

Арктика и Север. 2025. № 61. С. 173–184.

Научная статья

УДК 327(470.1/.2)(510)(045)

DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.61.173>

Россия и Китай в Арктике: современное состояние и перспективы развития сотрудничества

Черняев Максим Васильевич¹, кандидат экономических наук, доцент

Егорычева Елена Александровна², кандидат экономических наук, доцент

Сидорова Елена Юрьевна^{3✉}, доктор экономических наук, профессор

^{1, 2, 3} Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы, ул. Миклухо-Маклая, 6, Москва, Россия

¹ chernyaev-mv@pfur.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4638-5623>

² egorycheva-ea@rudn.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-5854-6562>

³ sidorova_eyu@pfur.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4385-7173>

Аннотация. В статье приводится оценка стратегических интересов России и Китая в Арктике. Целью исследования является анализ текущего состояния отношений между Россией и Китаем в Арктике, определение перспектив дальнейшего развития сотрудничества. Авторы считают, что исследовать данное сотрудничество необходимо системно, то есть с трёх возможных точек: экономика, политика и социум. РФ имеет значительную часть территории за Полярным кругом, поэтому её интересы имеют долгую историю. Китай позиционирует себя как «приарктическое государство», его интересы в рассматриваемом регионе стали активно проявляться в последнее десятилетие. В 2017 г. страны объявили о намерениях продвигать сопряжение проекта «Один пояс — один путь» и ЕАЭС и связать его с инициативой по Северному морскому пути. К факторам, способствующим сближению интересов двух стран, относятся: ухудшение отношений РФ с коллективным Западом, усиление роли Китая во внешней экономике и политике РФ, а также рост экспорта российских углеводородов в Китай. В статье приводятся примеры успешной реализации совместных российско-китайских проектов в Арктике. Авторы отмечают, что в сфере добычи полезных ископаемых к успешным совместным инициативам можно отнести проект о бурении двух разведочных скважин в акватории Охотского моря на участках Магадан-1 и Лисянский. Авторы подчёркивают, что в РФ нет крупных инфраструктурных проектов, которые бы финансировались китайскими инвесторами, поэтому страна заинтересована в китайских инвестициях в целях развития инфраструктуры, необходимой для освоения Арктики. В настоящее время сотрудничество РФ и Китая по многим направлениям находится на пике своего развития, предполагается, что продолжится дальнейшее углубление и диверсификация взаимодействия двух стран. При этом центральным аспектом взаимодействия может стать именно сотрудничество в Арктике, поскольку именно оно в равной степени отвечает интересам обоих государств.

Ключевые слова: geopolитический интерес, Арктика, Китай, месторождения, нефтегазовые ресурсы

Russia and China in the Arctic: Current Status and Prospects for Cooperation

Maxim V. Chernyaev¹, Cand. Sci. (Econ.), Associate Professor

Elena A. Egorycheva², Cand. Sci. (Econ.), Associate Professor

* © Черняев М.В., Егорычева Е.А., Сидорова Е.Ю., 2025

Для цитирования: Черняев М.В., Егорычева Е.А., Сидорова Е.Ю. Россия и Китай в Арктике: современное состояние и перспективы развития сотрудничества // Арктика и Север. 2025. № 61. С. 173–184. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.61.173>

For citation: Chernyaev M.V., Egorycheva E.A., Sidorova E.Yu. Russia and China in the Arctic: Current Status and Prospects for Cooperation. Arktika i Sever [Arctic and North], 2025, no. 61, pp. 173–184. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.61.173>

Статья опубликована в открытом доступе и распространяется на условиях лицензии CC BY-SA

Elena Yu. Sidorova^{3✉}, Dr. Sci. (Econ.), Professor

^{1, 2, 3} RUDN University, ul. Miklukho-Maklaya, 6, Moscow, Russia

¹ chernyaev-mv@pfur.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4638-5623>

² egorycheva-ea@rudn.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-5854-6562>

³ sidorova_eyu@pfur.ru ✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-4385-7173>

Abstract. The article provides an assessment of strategic interests of Russia and China in the Arctic. The purpose of the study is to analyze the current state of relations between Russia and China in the Arctic, to determine the prospects for further cooperation. The authors believe that this cooperation should be examined systematically, i.e. from three possible perspectives: economics, politics and society. A significant part of the Russian Federation's territory lies above the Arctic Circle, so its interests in the region have a long history. China positions itself as a "subarctic state", and its interests in the region have become increasingly manifested over the last decade. In 2017, the countries announced their intentions to promote the alignment of the "One Belt, One Road" initiative and the EAEU and to link it with the Northern Sea Route project. Factors contributing to the convergence of the two countries' interests include: the deterioration of Russia's relations with the collective West, the increasing role of China in Russia's foreign economy and politics, and the growth of Russian hydrocarbon exports to China. The article provides examples of successful joint Russian-Chinese projects in the Arctic. The authors note that in the field of mineral extraction, successful joint initiatives include a project to drill two exploration wells in the Okhotsk Sea in the Magadan-1 and Lisyanskiy areas. The authors emphasize that there are no large infrastructure projects in the Russian Federation that are financed by Chinese investors, so the country is interested in Chinese investment for the advancement of infrastructure necessary for the development of the Arctic. Currently, cooperation between Russia and China in many areas is at its peak, and it is expected that the two countries will continue to deepen and diversify their interaction. At the same time, cooperation in the Arctic may become a central aspect of this interaction, as it is equally in the interests of both states.

Keywords: geopolitical interest, Arctic, China, deposits, oil and gas resources

Введение

Ухудшение отношений между Россией и странами коллективного Запада, а также переориентация Китая с Западных стран на Азиатские позволили обеим странам выстраивать более тесное и взаимовыгодное сотрудничество. В этой связи взаимодействие России и Китая по вопросам развития Арктики служит очередным свидетельством сближения и укрепления отношений между странами не только в сфере политики и безопасности, но и экономики. Для России Арктика со своими богатыми природными ресурсами представляет особый интерес, Москва стремится активизировать развитие национальной ресурсной базы. В частности, Россия планирует развивать добычу энергоресурсов в арктическом регионе и увеличивать их поставки в Китай. Для Китая диверсификация импорта энергоносителей чрезвычайно важна, поэтому огромные запасы природных ресурсов в Арктике также представляют экономический интерес, но Поднебесная не ограничивается ими. Китаю важнее перспектива развития более короткого и более безопасного морского маршрута поставок своих товаров в Европу. Будучи крупнейшим мировым торговым экспортёром, Китай экономически заинтересован в сокращении транспортных расходов, а также времени транспортировки. СМП, который проходит вдоль побережья Российской Арктики, связывает Азию с Европой. Северный Ледовитый океан соединяет Атлантический и Тихий океаны. В настоящее время длительность транспортировки Северным морским путём составляет в среднем около 23 дней, в то

время как по Суэцкому каналу оно составляет в среднем 37 дней. В связи с этим развитие СМП, а также развитие логической инфраструктуры в Арктике позволит в 1,5–2 раза ускорить транспортировку китайских товаров в Европу, которая является вторым по величине торговым партнёром Китая.

Несмотря на общность стратегических интересов России и Китая в Арктике, их сотрудничество всё ещё очень аккуратное и максимально дипломатическое. Китай не владеет контрольным пакетом акций ни в одном из двух ключевых проектов по производству СПГ на полуострове Ямал в Российской Арктике. Доля Китая в предприятии «Ямал СПГ» составляет 29,9%, в то время как российский «Новатэк» владеет контрольным пакетом в 50,1%, а французская Total — в 20%. В проекте «Арктик СПГ 2» Китаю принадлежит 20%, Новатеку — 60%, Total — 10%, а оставшиеся 10% принадлежат японскому консорциуму. Можно ожидать, что предстоящие российские энергетические проекты в Арктике, расположенные в непосредственной близости от существующих на полуострове Ямал предприятий «Обь» (СПГ), «Восток» (нефть), «Арктика-1» (СПГ) и «Арктика-3» (СПГ), привлекут различные источники капитала, не только из Поднебесной¹.

Инвестиции Китая, направляемые в Арктику, ранее направлялись в Соединённые Штаты Америки, Канаду и Гренландию. Однако их динамика замедлилась в 2010-х гг., поскольку Китай постепенно терял доверие партнёров из-за серии инцидентов, таких как, например, банкротство китайского цинкового рудника на Юконе, что привело к экологической катастрофе. Другие проекты, такие как проект по добыче золота стоимостью 230 млн долл. в Нунавуте или покупка заброшенной военно-морской базы в Гренландии, были заблокированы, так как Китай начал восприниматься как угроза безопасности в регионе. Всё это побудило Китай изменить вектор своего сотрудничества, укрепляя стратегический альянс с Россией, которая благоприятствовала привлечению в регион китайских инвестиций.

Отметим развитие совместных инвестиционных фондов, таких как, например, Российско-Китайский инвестиционный фонд (РКИФ). Фонд поддерживает проекты в области сельского хозяйства, логистики, высоких технологий, экологии и зелёной энергетики. В частности, в 2024 г. РКИФ принял участие в запуске нескольких крупных агропромышленных кластеров на территории Дальнего Востока России, ориентированных на экспорт продукции в Китай.

За последние 10 лет китайско-российское сотрудничество в Арктике значительно расширилось. В настоящее время оно включает в себя не только различные совместные предприятия в сфере энергетики, но и проекты в области инфраструктуры, проводятся военные учения, укрепляются дипломатические отношения в рамках Арктического совета. В 2023 г. Китай инвестировал в добычу титана в Республике Коми, проявив интерес к редкоземельным полезным ископаемым. Другие инфраструктурные проекты, такие как высокоскоростная железная дорога Москва — Казань, были направлены на расширение связей и сотруд-

¹ Перспективы сотрудничества стран БРИКС в области устойчивого развития арктического региона // URL: <https://as.arctic-russia.ru/upload/docs/2023/think-arctic-report-brics-rus.pdf> (дата обращения: 04.03.2025).

ничества в области торговли, инвестиций, энергетики и производства. Китай и Россия подписали меморандум о взаимопонимании по укреплению сотрудничества в области морского правопорядка, уделив особое внимание борьбе с терроризмом, контрабандой, нелегальной миграцией и защите морских ресурсов. На основании вышеизложенного представляется возможным заключить, что двустороннее сотрудничество в ближайшей и среднесрочной перспективе будет только расширяться.

Литературный обзор

Тема освоения и развития Арктики является очень актуальной, что подтверждается тем фактом, что прямое отношение к ней имеет более 30 опубликованных в журналах статей и научно-исследовательских работ (НИР) различной направленности в экономике. Также большое количество работ представлено в научном издании «Арктика и Север», которое с 2011 г. освещает политические, экономические, социальные и международные проблемы Арктики. Российская Арктика обладает огромными ресурсами и важными для международных отношений инфраструктурными объектами, которые, в свою очередь, всё сильнее вызывают интерес у инвесторов, особенно таких крупных игроков на мировом рынке, как Китай и Индия. Поэтому вопрос инвестиционного потенциала Арктики стал набирать обороты, особенно в периоды санкционного давления на Россию в финансовом и товарном секторах.

Анализ раннее опубликованных работ, посвящённых проблематике развития Российской Арктики, позволяет выделить следующие направления для дальнейшего изучения и исследования данной темы:

- развитие использования ресурсной базы Арктического региона для диверсификации роста экономики России [1, с. 95–107];
- повышение конкурентоспособности Северного Морского Пути (далее — СМП) в качестве существенного логистического маршрута [2, с. 513–514];
- защита экологии Арктики, сохранение сред обитания и образа жизни местных жителей [3, с. 513–516];
- повышение привлекательности арктических регионов России как места постоянного проживания [4];
- привлечение партнёров для развития судостроения в Арктическом регионе [5, с. 99–100];
- повышение привлекательности арктических регионов для развития туризма [6, с. 198–199];
- развитие инвестиционной политики, направленной на повышение инвестиционной привлекательности в Арктическом регионе [7];
- особенности научной дипломатии в Арктике в условиях санкционного давления коллективного Запада [8, с. 3–5].

В отношении выделенных выше направлений можно отметить следующее. Так, Ирина Стрельникова, кандидат экономических наук, в своей работе подчёркивает, что особого внимания заслуживает вопрос о потенциально возможных партнёрах, заинтересованных в части инвестиционно-инфраструктурного развития СМП, а именно: Китай, Индия, ОАЭ. Именно поэтому автор статьи предлагает уделить внимание не только СМП, но и также международному транспортному коридору «Север — Юг», где при продлении самой северной точки коридора до Мурманска или Архангельска объём грузоперевозок, проходящих по СМП, резко возрастёт, связав СМП с коридором «Север — Юг». Помимо этого, возрастёт привлекательность и эффективность непосредственно самого транспортного коридора «Север — Юг» [9, с. 99–102]. Также в своей работе автор уделяет внимание проблемам, связанным с инвестированием: неподготовленность инженерной инфраструктуры к возможным негативным последствиям глобальных процессов изменения климата, недостаточность транспортной инфраструктуры, недостаточность оборудования и высококвалифицированных специалистов [9, с. 104–105]. Именно поэтому автор предлагает создать строгие требования к объектам инфраструктуры, оборудованию и контролю, а также принять единый федеральный закон об Арктике [9, с. 104–106].

В работе экономистов Тимофеевой Д.В., Бычковой Н.Е., Мосеева М.П. выделяется особая роль Китая как главного инвестора в развитии Российской Арктики. Сотрудничество России и Китая в Арктическом регионе имеет большое стратегическое значение для обеих стран. Обе страны являются крупными игроками в этом регионе и имеют общий интерес в развитии его ресурсов, транспортных маршрутов и научных исследований. При этом, чтобы добиться успехов в дальнейшем сотрудничестве, необходимо понимание взаимных интересов и поиска сбалансированных решений [2, с. 517–518]. Также авторы подчёркивают важность негативных последствий, которые могут возникнуть при разработке ресурсов в Арктике. Авторы предлагают развивать прозрачность и взаимодействие между странами для успешного сотрудничества в регионе Арктики [2, с. 517–518].

Рассмотрим более подробно взгляды основных учёных в данной сфере. Автор приходит к заключению, что Арктика имеет всё необходимое для развития и сотрудничества. Этот регион открыт для инвестиций, и российское правительство стремится создать условия для реализации множества проектов (в том числе с участием стран БРИКС), которые будут способствовать развитию региона [1, с. 95–98]. Одной из главных областей для иностранных инвестиций является развитие транспортно-логистического потенциала Арктики через транспортные коридоры (СМП, «Север — Юг», Белкомур, СШХ, Баренцкомур). Это не только улучшит связанность инфраструктуры на Евразийском континенте, но и будет способствовать сотрудничеству между странами СНГ в этом пространстве [1, с. 95–107].

Основной акцент авторы статьи делают на СПГ-проектах, которые способствуют увеличению конкурентоспособности России на рынке мировых производителей и экспортёров СПГ. Сделан акцент на том, что, в силу капиталоёмкости данных проектов, необходимо

привлечение зарубежных инвесторов и технологических партнёров. Отмечено большое влияние Китая как крупного финансового донора в российские СПГ-проекты, у которого есть огромный интерес из-за растущей потребности в энергоресурсах и диверсификации поставщиков, а также в получении дохода [3, с. 12–16].

В своей работе автор делает акцент на экологическую политику России и Китая в Арктике — её плюсы и минусы. При этом в статье предлагается наделить Государственную комиссию по вопросам развития Арктики контрольными функциями, либо учредить специализированный государственный орган с полномочиями по формированию и реализации экологической политики в Арктике и контролю за исполнением запланированных мероприятий, а также принять федеральный закон «Об Арктической зоне РФ» [5, с. 130–139].

В статье авторы рассматривают направления сотрудничества России и Китая (вопросы устойчивого развития, полярный туризм), а также новые возможности для сотрудничества во время председательства России в Арктическом совете (международная арктическая станция «Снежинка», национальный парк «Русская Арктика»). При этом авторы выделяют некоторые трудности в развитии новых направлений: нарастающая атмосфера милитаризации, которая неизбежно скажется на развитии Арктического региона [4].

По итогам проведённого анализа ранее опубликованных работ можно отметить, что в арктических регионах существует необходимость совершенствования инвестиционной политики, направленной на повышение инвестиционной привлекательности региона, привлечение долгосрочных, в том числе иностранных, инвестиций в транспортные проекты и снижение политических и экономических рисков при их реализации [10, с. 125].

Целью исследования является оценка стратегических интересов России и Китая в Арктике, а также анализ современного состояния, перспектив двустороннего сотрудничества в регионе.

Методология исследования:

- аналитический метод используется при исследовании факторов, способствующих сближению интересов двух стран по исследованию Арктики. Важно использование данного метода при анализе проектов в сфере добычи полезных ископаемых, таких как проекты двух разведочных скважин в акватории Охотского моря на участках Магадан-1 и Лисянский, где российские компании «Магаданморнефтегаз», «Лисянскоморнефтегаз», совместные предприятия ОАО «НК «Роснефть» и «Statoil ASA» успешно сотрудничают с «China Oilfield Services Limited» (COSL);
- экономические методы используются при составлении прогноза о перспективе сотрудничества России и Китая в Арктике, а также при оценке стратегических интересов России и Китая. Особое внимание в статье удалено исследованию статистического материала и его обработке для подтверждения выводов, сделанных в статье;

- метод обобщения использовался для разработки примеров успешной реализации совместных российско-китайских проектов в Арктике, а также при описании различных сфер сотрудничества между странами.

Результаты и обсуждения

В научной статье приводится оценка стратегических интересов России и Китая в Арктике, а также осуществляется анализ современного состояния и перспектив двустороннего сотрудничества в регионе. Авторы уделяют внимание экономическому, политическому и социальному эффектам от данного сотрудничества, при этом отмечая угрозы природному наследию Арктики, её климату и биоразнообразию в связи с активными попытками освоения и интенсификацией ведения хозяйственной деятельности.

России принадлежит значительная часть территории за Полярным кругом, в этой связи её интересы имеют долгую арктическую историю. Китай позиционирует себя как «приарктическое государство», его интересы в рассматриваемом регионе стали активно проявляться в последнее десятилетие. С момента провозглашения председателем Китая Си Цзиньпина появляется стратегическая инициатива «Один пояс — один путь». В этом ключе сотрудничество России и Китая в Арктике представляется перспективным, несмотря на сравнительно недолгую историю. Изначально Россия настороженно относилась к присутствию Китая в Арктике, вместе с тем введение санкционных ограничений Запада побудило Россию интенсифицировать и расширять партнёрские отношения с Китаем. Совместное исследование Арктики не стало исключением. В 2017 г. страны объявили о намерениях продвигать со-пряжение проекта «Один пояс — один путь» и Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС), а также связать данную инициативу с Северным морским путём (далее СМП).

В данном научном исследовании отмечаются факторы, способствующие сближению интересов двух стран по исследованию Арктики: ухудшение отношений России с коллективным Западом, усиление роли Китая во внешней экономике и политике России, а также рост экспорта российских углеводородов в Китай. Китай постепенно становится ведущим потребителем российского газа и нефти. Совместное сотрудничество в этом направлении ознаменовалось важными для обеих стран проектами Ямал СПГ и Арктик СПГ 2, в которых Китай выступил крупнейшим миноритарным акционером, предоставив финансовые средства и оборудование для капиталоёмких и технологически сложных производств.

Исторически сложилось, что Арктика представляла собой модель сотрудничества между восемью приполярными странами. Однако в 2022 г. Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Швеция и Соединённые Штаты Америки выступили с совместным заявлением, в котором объявили о приостановке сотрудничества с Россией в рамках Арктического совета, в результате чего Россия начала укреплять новые партнёрства по развитию региона.

В статье детально объясняются предпосылки и факторы, обуславливающие интерес России и Китая к Арктическому региону. С начала 2000-х гг. в России активно разрабатывается Стратегия развития Арктической зоны. В настоящее время приоритет государственной по-

литики в регионе регламентируется указом Президента от 05 марта 2020 г., где обозначены основные направления развития Арктики до 2025 г., такие как обеспечение суверенитета и территориальной целостности России, поддержание мира и стабильности в регионе, взаимовыгодного сотрудничества, обеспечение высокого уровня жизни населения региона, развитие ресурсной базы и её рациональное использование, охрана окружающей среды, сохранение культурного наследия коренных малочисленных народов, а также развитие СМП как новой транспортной артерии.

Авторы отмечают значимость региона для развития российской экономики. Арктика богата полезными ископаемыми. Здесь добывается 90% российских никеля и кобальта, 60% меди, более 96% металлов платиновой группы, извлекается около 80% газа и 60% нефти [10, с. 201]. На регион приходится более 10% ВВП страны и 20% экспорта. Авторы прогнозируют дальнейший рост данных показателей.

Стратегия Китая в Арктике аналогична китайской стратегии в других регионах, представляющих геополитический интерес для Пекина, она основывается на использовании «мягкой силы». Авторы экономически обосновывают важность освоения Арктики для Китая. С 2015 г. Китай начал активно выстраивать взаимоотношения с Россией по развитию Арктики и СМП – Ледового шёлкового пути. Проход по СМП является более безопасным по сравнению, например, с Суэцким каналом, расположенным вдоль Африканского рога, где наблюдается пиратская деятельность, или Малаккским проливом, контролируемым Соединёнными Штатами Америки (США). Более того, использование альтернативного СМП выгодно ввиду отсутствия очередей при прохождении судов по маршруту, если сравнивать его с традиционными маршрутами через Индийский океан².

Авторами статьи подчёркивается, что Северный морской путь занимает центральное место в развитии Арктики. Северная судоходная магистраль может составить конкуренцию Панамскому и Суэцкому каналам.

В статье приводятся примеры успешной реализации совместных российско-китайских проектов в Арктике. Авторы отмечают, что в сфере добычи полезных ископаемых к успешным совместным инициативам можно отнести проект о бурении двух разведочных скважин в акватории Охотского моря на участках Магадан-1 и Лисянский, где российские компании «Магаданморнефтегаз», «Лисянскоморнефтегаз», совместные предприятия ОАО «НК «Роснефть» и «Statoil ASA» успешно сотрудничают с «China Oilfield Services Limited» (COSL). Другим успешным примером можно считать проект по использованию российской компанией ООО «Газпром геологоразведка» полупогружной буровой платформы (ППБУ) «Nanhai VIII», которая принадлежит китайской нефтесервисной компании COSL³.

² Радуйко А. Интересы КНР в Арктике. URL: <https://russiancouncil.ru/blogs/adelina-raduyko/interesy-knr-v-arktike/> (дата обращения: 04.03.2025).

³ Российско-китайское сотрудничество в области устойчивого развития. URL: <https://as.arctic-russia.ru/dl/analytics/russian-chinese-cooperation-in-the-field-of-sustainable-development-ru.pdf> (дата обращения: 04.03.2025).

Вместе с тем не все энергетические проекты по сотрудничеству успешны. Примером неудавшегося проекта может стать «Арктик СПГ 2». В апреле 2019 г. две крупнейшие китайские нефтяные компании договорились о приобретении в совокупности 20-процентной доли в проекте, что мгновенно сделало Beijing Arctic LNG 2 крупнейшим инвестором. Но в декабре 2023 г. CNPC и CNOOC вышли из Проекта в ответ на ужесточение санкций со стороны США. Несмотря на выход китайских компаний из проекта, они продолжили поставлять газотурбинное оборудование и другие технологии для этого проекта.

В сфере освоения СМП китайская компания «China COSCO SHIPPING Corporation Limited» совместно с Фондом Шёлкового Пути, а также с российской компанией «Совкомфлот» договорились о создании транспортного предприятия «Морской арктический транспорт» (МАТ). Деятельность МАТ будет направлена на создание танкеров ледового класса и обеспечение безопасной круглогодичной транспортировки СПГ с предприятий «НОВАТЭК» по сжижению природного газа в Арктике⁴.

В данном научном труде особое внимание уделяется важности не только нефтегазовых ресурсов, представляющих особый интерес для Китая, но и полиметаллов, а именно — Баймскому месторождению Чукотской АО, освоение которого в настоящее время реализуется казахстанской компанией «KAZ Minerals». Данное месторождение содержит значительные запасы меди и золота, что имеет большое значение для Китая, заинтересованного в поставках концентрата⁵.

Авторы подчёркивают, что в России нет крупных инфраструктурных проектов, которые бы финансировались китайскими инвесторами, поэтому страна заинтересована в китайских инвестициях в целях развития инфраструктуры, необходимой для освоения Арктики.

В то же время рост экономической активности является движущей силой климатических изменений в Арктике. Глобальное потепление повлияло на арктический регион заметнее и существеннее, чем на любую другую точку мира.

С одной стороны, социально-экономическому развитию арктического региона способствуют добыча, переработка и логистика полезных ископаемых, судоходство и рыболовство, различные виды туризма.

С другой стороны, интенсификация данных видов деятельности влечет за собой как экологические, так и социальные проблемы. В этой связи представляется целесообразным в полной мере учитывать необходимость сохранения уникального и крайне уязвимого природного ландшафта Арктики, что, несомненно, положительно скажется на качестве жизни коренных народов региона, что является важной составляющей устойчивого развития.

⁴ Пряхин В. Россия и КНР в Арктике. Пример конструктивного сотрудничества. URL: <https://russiancouncil.ru/blogs/vpryahin/rossiya-i-knr-v-arktike-primer-konstruktivnogo-sotrudnichestva/> (дата обращения: 04.03.2025).

⁵ Радуйко А. Интересы КНР в Арктике. URL: <https://russiancouncil.ru/blogs/adelina-raduyko/interesy-knr-v-arktike/> (дата обращения: 04.03.2025).

Авторы подчёркивают, что охрана окружающей среды арктического региона является важной задачей российско-китайского сотрудничества. На долю Китая приходится чуть менее 30% мировых выбросов углекислого газа, что, в свою очередь, является главным фактором глобального потепления. В этой связи совместная работа по разработке и использованию современных технологий является ключевым инструментом для возможного разрешения нарастающего экологического кризиса в Арктике.

Россия и Китай активно развивают научное и культурное сотрудничество по арктическим вопросам, но их практическая польза пока что не особо заметна. Несмотря на проведение периодических конференций, круглых столов среди учёных, экспертов, студентов, а также проведение совместных экспедиций в Арктику, эти инициативы мало способствуют значительному углублению китайско-российского сотрудничества по региональным вопросам на практике. Китай выполняет российские технологические заказы для энергетических проектов в Арктике и импортирует энергоносители из региона, при этом он очень аккуратен в своих инвестициях в российские арктические инициативы из-за боязни санкций со стороны США.

Стоит также отметить, что Китай старается поддерживать сотрудничество и с другими арктическими странами. Став наблюдателем в Арктическом совете, Китай ищет возможности для расширения сотрудничества не только с Россией, но и с другими странами региона, включая Исландию и Норвегию. Ставясь сохранить баланс сил влияния в регионе, Китай по-прежнему стремится к интернационализации арктических проектов и привержен многостороннему подходу развития региона.

Заключение

Авторы исследования подчеркивают, что сближение России и Китая в Арктике удовлетворяет интересы обеих сторон. Продолжающееся ухудшение отношений России с коллективным Западом и ухудшение американо-китайских отношений затрудняют сотрудничество Китая с арктическими государствами, тем самым создавая прочную основу для долгосрочного партнёрства с Россией.

Авторами отмечается стратегический интерес Китая к энергетическим ресурсам региона ввиду растущей потребности в них и необходимости диверсификации поставок, а также в получении процентного дохода в виде возврата по инвестициям. Благодаря сотрудничеству с Китаем в регионе Россия имеет возможность привлекать необходимое оборудование и технологии для освоения Арктики. При этом охрана окружающей среды арктического региона является важной задачей российско-китайского сотрудничества.

Авторы приходят к выводу, что в настоящее время сотрудничество России и Китая по многим направлениям находится на пике своего развития, и полагают, что продолжится дальнейшее углубление и дальнейшая диверсификация взаимодействия двух стран. При этом центральным аспектом взаимодействия может стать именно сотрудничество в Аркти-

ческом регионе, поскольку именно оно в равной степени отвечает интересам обоих государств.

Авторы представляют прогноз о том, что в перспективе сотрудничество России и Китая в Арктике будет расширяться и углубляться, наглядно отражая общую тенденцию укрепления российско-китайских стратегических связей.

Список источников

1. Стрельникова И. Инвестиционная привлекательность Российской Арктики сквозь призму международного сотрудничества и развития транспортных коридоров // Общество и экономика. 2024. № 5. С. 95–107. DOI: <https://doi.org/10.31857/S0207367624050078>
2. Тимофеева Д.В., Бычкова Н.Е., Моеев М.П. Сотрудничество России и Китая в Арктике: вызовы и перспективы // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества. 2024. № 14. С. 511–518.
3. Лексютина Я.В., Чжоу Г. Китай в российских арктических СПГ-проектах: мотивация участия, роль и результаты // Общество: политика, экономика, право. 2022. № 2 (103). С. 12–16. DOI: <https://doi.org/10.24158/pep.2022.2.1>
4. Ян Н., Го П. Китайско-Российское сотрудничество в Арктике: текущая ситуация, вызовы и приоритеты развития // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2022. Т. 15. № 3. С. 259–273. DOI: <https://doi.org/10.15838/esc.2022.3.81.14>
5. Веселова Д.Н. Государственная экологическая политика России и Китая в Арктике: общее и особенное // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. 2022. Т. 16. № 2. С. 130–139. DOI: <https://doi.org/10.22394/2073-2929-2022-02-130-139>
6. Курочкина А.А., Семенова Ю.Е., Островская Е.Н. Анализ факторов, определяющих инвестиционную привлекательность территории и конкретных туристических объектов в арктическом регионе // Наука и бизнес: пути развития. 2022. № 10 (136). С. 197–202.
7. Юсуфова Д.Б., Ефименко С.В. Совершенствование правового механизма инвестиционной деятельности по развитию энергетического сектора Ямало-Ненецкого автономного округа // Вопросы российского и международного права. 2022. Т. 12. № 9–1. С. 147–156. DOI: <https://doi.org/10.34670/AR.2022.58.46.023>
8. Сергунин А.А., Гутенев М.Ю. Арктическая научная дипломатия: основные теоретические подходы // Россия и Америка в XXI веке. 2023. № S. DOI: <https://doi.org/10.18254/S207054760025037-7>
9. Маркелов К.А. История и современность в развитии международного транспортного коридора «север — юг» // Каспийский регион: политика, экономика, культура. 2022. № 1 (70). С. 98–109. DOI: https://doi.org/10.54398/1818-510X_2022_1_98
10. Меркулина И.А. Роль энергетических и горнопромышленных арктических проектов в повышении инвестиционной привлекательности северного морского пути: монография. Москва: Кно-Рус, 2021. 353 с.

References

1. Strelnikova I. Investment Attractiveness of the Russian Arctic through the Prism of International Co-operation and Development of Transport Corridors. *Society and Economy*, 2024, no. 5, pp. 95–107. DOI: <https://doi.org/10.31857/S0207367624050078>
2. Timofeeva D.V., Bychkova N.E., Moseev M.P. Cooperation between Russia and China in the Arctic: Challenges and Prospects. *Russia and China: History and Prospects of Cooperation*, 2024, no. 14, pp. 511–518. (In Russ.)
3. Leksyutina Ya.V., Zhou G. China in Russia's Arctic LNG Projects: Motivation for Participation, Role and Deliverables. *Society: Politics, Economics, Law*, 2022, no. 2 (103), pp. 12–16. DOI: <https://doi.org/10.24158/pep.2022.2.1>

4. Nan Ya., Peiqing G. Sino-Russian Cooperation in the Arctic: Current Situation, New Directions and Challenges. *Economic and Social Changes: Facts, Trends, Forecast*, 2022, vol. 15, no. 3, pp. 259–273. DOI: <https://doi.org/10.15838/esc.2022.3.81.14>
5. Veselova D.N. State Environmental Policy of Russia and China in the Arctic: General and Special. *Eurasian Integration: Economics, Law, Politics*, 2022, vol. 16, no. 2, pp. 130–139. DOI: <https://doi.org/10.22394/2073-2929-2022-02-130-139>
6. Kurochkina A.A., Semenova Yu.E., Analysis of Factors Determining Investment Attractiveness of the Territory and Specific Tourist Sites in the Arctic Region. *Science and Business: Ways of Development*, 2022, no. 10 (136), pp. 197–202.
7. Yusufova D.B., Efimenko S.V. Improving the Legal Mechanism for Investment Activities for the Development of the Energy Sector of the Yamalo-Nenets Autonomous Okrug. *Matters of Russian and International Law*, 2022, vol. 12, no. 9–1, pp. 147–156. DOI: <https://doi.org/10.34670/AR.2022.58.46.023>
8. Sergunin A.A., Gutenev M.Yu. Arctic Science Diplomacy: Main Theoretical Approaches. *Russia and America in the XXI Century*, 2023, no. S. DOI: <https://doi.org/10.18254/S207054760025037-7>
9. Markelov K.A. History and Contemporary State of Development of the International North — South Transport Corridor. *The Caspian Region: Politics, Economics, Culture*, 2022, no. 1 (70), pp. 98–109. DOI: https://doi.org/10.54398/1818-510X_2022_1_98
10. Merkulina I.A. *The Role of Energy and Mining Arctic Projects in Increasing the Investment Attractiveness of the Northern Sea Route*. Moscow, KnoRus Publ., 2021, 353 p. (In Russ.)

*Статья поступила в редакцию 05.03.2025; одобрена после рецензирования 18.03.2025;
принята к публикации 31.03.2025*

Вклад авторов: все авторы внесли эквивалентный вклад в подготовку публикации

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов