

ОБЗОРЫ И СООБЩЕНИЯ REVIEWS AND REPORTS

Арктика и Север. 2024. № 57. С. 244–253.

Краткое сообщение

УДК [338:910:656](09)(985)(045)

DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.57.244>

Северный морской путь: прошлое, настоящее, будущее. Итоги международного научного мегапроекта

Голдин Владислав Иванович ^{1✉}, доктор исторических наук, профессор

¹ Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, набережная Северной Двины, 17, Архангельск, Россия

¹ v.i.goldin@yandex.ru ✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1439-6267>

Аннотация. Автор характеризует замысел, процесс осуществления и итоги международного научного проекта, посвящённого истории, современности и перспективам развития Северного морского пути, результатом которого стала коллективная монография, изданная в 2022 г. Раскрывается содержание и структура этого издания, указываются его участники, учёные из четырёх стран Европы. Автор рассматривает то, как в этой книге раскрываются наиболее значимые вехи исторического прошлого этой морской коммуникации, начиная с развития мореплавания в европейской части Арктики и появления идеи о возможности морского прохода между Европой и Азией из Атлантического и Тихого океана вдоль евразийского северного побережья России в начале XVI в., получившего наименование Северо-Восточного прохода. Указывается на изучение в этом издании исследовательской деятельности и поисков сквозного прохода этим водным путём из Европы в Азию на протяжении более трёх с половиной веков, освоения его различных частей и организации навигации. Характеризуется трансформация Северо-Восточного прохода в Северный морской путь и организация его постоянной эксплуатации и сквозного мореплавания в XX в. Анализируются противоречивые тенденции развития СМП в начале XXI в., а также возможные сценарии его будущего. В статье раскрывается также процесс изучения истории Северо-Восточного прохода / Северного морского пути на протяжении нескольких веков и указываются наиболее значимые исследования, опубликованные в России и за рубежом.

Ключевые слова: Северо-Восточный проход, Северный морской путь, исторический опыт освоения и развития, современность и перспективы, вызовы и риски, международный научный мегапроект

Northern Sea Route: Past, Present, and Future. Results of the International Scientific Megaproject

Vladislav I. Goldin ^{1✉}, Dr. Sci. (Hist.), Professor

¹ Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov, Naberezhnaya Severnoy Dviny, 17, Arkhangelsk, Russia

¹ v.i.goldin@yandex.ru ✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1439-6267>

* © Голдин В.И., 2024

Для цитирования: Голдин В.И. Северный морской путь: прошлое, настоящее, будущее. Итоги международного научного мегапроекта // Арктика и Север. 2024. № 57. С. 244–253. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.57.244>

For citation: Goldin V.I. Northern Sea Route: Past, Present, and Future. Results of the International Scientific Megaproject. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2024, no. 57, pp. 244–253. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.57.244>

 Статья опубликована в открытом доступе и распространяется на условиях лицензии [CC BY-SA](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)

Abstract. The author characterizes the idea, concept, implementation process and results of the international scientific project devoted to the history, modernity and prospects of the Northern Sea Route development, which resulted in a collective monograph published in 2022. The content and structure of this publication are presented, its participants, scientists from four European countries, are indicated. The author examines how this book reveals the most significant milestones of the historical past of this maritime communication, starting with the development of navigation in the European part of the Arctic and the emergence of the idea of the possibility of passage between Europe and Asia, from the Atlantic to the Pacific Ocean along the Eurasian northern coast of Russia, which was called the Northeast Passage. The research compares the results of scientific investigations and search for a through passage from Europe to Asia by this waterway, as well as exploration of its parts and organization of navigation. The author characterizes the transformation of the Northeast Passage into the Northern Sea Route and the organization of its permanent operation and through navigation in the 20th century. The article analyzes the contradictory trends in the development of the Northern Sea Route in the beginning of the 21st century, as well as possible scenarios for its future. The article also reveals the process of studying the history of the Northeast Passage/Northern Sea Route over several centuries and identifies the most significant studies published in Russia and abroad.

Keywords: *Northeast Passage, Northern Sea Route, historical experience of exploration and development, modernity and prospects, challenges and risks, international scientific megaproject*

Введение

Конец XX — начало XXI вв. характеризовались резко возросшим в мире интересом к Арктике, которая превратилась в новый регион международных отношений. Поступательное развитие этого региона предполагает решение широкого комплекса его проблем, среди которых особую роль играют коммуникации, в первую очередь ведущая из них — Северный морской путь. Высокая динамика современного развития этой морской коммуникации основана на осмыслении её исторического опыта и уроков освоения, действует правительственная программа развития Севморпути до 2035 г. История, современность и будущее Северного морского пути вызывают большой научный интерес, свидетельством чему является реализация ряда международных исследовательских программ начиная с 90-х гг. минувшего века. Целью этой статьи является анализ результатов международного научного мегапроекта, начало которому было положено в конце XX в. и воплотившемся в конечном итоге в коллективную монографию исследователей европейских стран и России, опубликованную в 2022 г.

Степень изученности

К концу XVI в. относятся первые публикации сборников документов, в которых описывались попытки англичан найти и исследовать Северо-Восточный проход (СВП) [1, 2], а несколько позднее были изданы неопубликованные рукописи составителя этих сборников английского священнослужителя Р. Хаклита. В них содержались и свидетельства англичан об активном использовании арктических морских маршрутов русскими мореходами [3].

В XVIII в. были опубликованы работы, документы и инструкции выдающегося учёного-энциклопедиста М.В. Ломоносова, доказывавшего возможность прохода Сибирским / северным Сибирским океаном в Восточную Индию [4, с. 417–506, 519–535]. Он пророчески писал в своём сочинении «Краткое описание разных путешествий по северным морям и пока-

зание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Азию»: «Таким образом, путь и надежда чужим пресечётся, российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном и достигнет до главных поселений европейских в Азии и Америке» [4, с. 498].

В книге английского историка У. Кокса, изданной в 1780 г., рассказывалось о русских и иностранных мореплаваниях, целями которых были исследования западной и восточной частей Северо-Восточного прохода [5].

В XIX в. публиковались многочисленные описания путешественников, отчёты об экспедициях, связанных с историей освоения Северо-Восточного прохода. Среди них надо особо отметить книгу шведского мореплавателя А.Э. Норденшельда с отчётом о путешествии в 1878–1880 гг. на пароходе «Вега» вокруг Европы и Азии, когда ему впервые за две навигации удалось преодолеть Северо-Восточный проход, тем самым доказав проходимость этой морской трассы [6].

Отметим изданную в 1883 г. книгу Ф.Д. Студитского, посвящённую истории поисков, освоения и открытия русскими и иностранными экспедициями морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива, начиная с Великой Северной экспедиции (1733–1743 гг.) и кончая путешествиями А.Э. Норденшельда [7]. Заслуживает упоминания опубликованная в России в 1915 г. книга знаменитого норвежского мореплавателя и исследователя Арктики Ф. Нансена, посвящённая Великому северному пути из Европы в Сибирь [8].

В XX в. Северный морской путь интенсивно осваивался, эксплуатировался и изучался, что вылилось и в обширный круг публикаций, в т. ч. книжного формата, посвящённых истории его освоения и развития. Здесь надо в первую очередь назвать подготовленный и опубликованный в СССР четырёхтомник, посвящённый истории Северного морского пути [9], а также книги М.И. Белова [10], В.Н. Булатова [11], М.Ю. Визе [12] и др.

В XXI в. в связи с активным развитием Севморпути интенсивно исследуются различные аспекты и проблемы его деятельности в прошлом и настоящем, что воплощается в целую серию изданий книжного формата [13; 14; 15].

История освоения Северного морского пути в англо- и немецкоязычных исследованиях получила освещение в статье новосибирского историка Д. А. Ананьева [16]. Иностранные исследователи, в т. ч. в работах книжного формата, обращаются к проблемам мореплавания в Арктике, в т. ч. и по Северному морскому пути [17].

Забегая вперёд и касаясь уже коллективной монографии, изданной в 2022 г., заметим, что в её библиографии содержится примерно 900 наименований работ о Северо-Восточном проходе / Северном морском пути на разных языках, опубликованных в странах Европы, на американском континенте и в Японии.

Рождение и реализация европейского научно-издательского проекта по истории Северного морского пути

У этого проекта и опубликованной в его результате коллективной монографии было, если так можно выразиться, три старта. Началом всего, как указывается в обзоре этого науч-

но-издательского проекта, стала мурманская речь генерального секретаря ЦК КПСС М.С. Горбачёва 1 октября 1987 г., в которой была предложена масштабная программа трансформации Арктики из региона соперничества и конфронтации в регион сотрудничества, в том числе открытия Северного морского пути для международного судоходства. В 90-е гг. в рамках осуществлявшейся международной исследовательской программы Северного морского пути (International Northern Sea Route Programme — INSROP) одним из проектов стала подготовка и публикация четырёх рабочих докладов по истории Севморпути, подготовленных четырьмя учёными из разных стран — Й.П. Нильсеном (Норвегия), Э. Оккейзенем (Нидерланды), В.Н. Булатовым (Россия) и Т.Э. Армстронгом (Великобритания), в которых охватывался период с XVI в. до 1991 г., роспуска СССР.

В 2013 г. состоялась международная научная экспедиция по Северному морскому пути в рамках программы «Плавучий университет» Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова, посвящённая 100-летию экспедиции по этому маршруту известного норвежского полярного исследователя Ф. Нансена. В рамках этой научной экспедиции 2013 г. на борту научно-исследовательского судна «Профессор Молчанов» был обсуждён широкий комплекс проблем Северного морского пути, его прошлого, настоящего и перспектив развития, и после её окончания было принято решение о формировании международного научного коллектива для подготовки коллективной монографии, посвящённой истории Севморпути.

В 2013–2014 гг. был сформирован авторский коллектив, в состав которого вошли уже упомянутые ранее профессор Й.П. Нильсен (Арктический университет Норвегии, г. Тромсё) и Э. Оккейзен, а также профессор, бывший директор Института имени Фрицьофа Нансена в Осло В. Остренг (Норвегия), доктор исторических наук, профессор Арктического университета Норвегии В.В. Тевлина, являвшаяся по совместительству и профессором САФУ, кандидат исторических наук А.Е. Гончаров из Сибирского государственного университета науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнёва (Красноярск), руководитель секции картографии Библиотеки Академии наук в Санкт-Петербурге О.А. Красникова и автор статьи.

После формирования авторского коллектива развернулась работа над проектом, его концепцией, сбор материалов в архивах и библиотеках разных стран. Заметим, что к этому времени ушли из жизни В.Н. Булатов и Т.Э. Армстронг, но при подготовке коллективной монографии были использованы опубликованные ими материалы, и они вошли в состав авторского коллектива как его полноправные участники с указанием их имен в соответствующих разделах издания. Таким образом, этот проект и опубликованная в результате него книга стали результатом работы научного коллектива в составе представителей Великобритании, Нидерландов, Норвегии и России.

В ходе работы над этим проектом прошли научные семинары членов авторского коллектива в России и Норвегии. Последний из них состоялся осенью 2017 г. в Осло. В дальнейшем книга была передана для публикации в известное международное издательство «Brill».

Основную работу по подготовке книги к печати провели её редакторы — Й.П. Нильсен и Э. Оккейзен. При подготовке издания была проведена большая работа по поиску иллюстраций, и организационно-редакторскую работу в этом направлении провели, наряду с уже упомянутыми редакторами, В.В. Тевлина и О.А. Красникова. Следует отметить, что эта книга прекрасно иллюстрирована. Научным координатором проекта выступала В.В. Тевлина. Коллективная монография вышла в свет на английском языке осенью 2022 г. [18]

Это издание открывается вступительным словом председателя Санкт-Петербургского отделения Полярной комиссии Российского географического общества, почётного полярника России В.И. Боярского. Он охарактеризовал особенности и значение этого международного научно-издательского проекта и высоко оценил содержание этой коллективной монографии.

В предисловии профессора В. Остренга, который четверть века (1978–1993) был директором Института Фритьофа Нансена в Осло, а также руководителем Объединенного научного комитета и секретариата Международной исследовательской программы Северного морского пути в 1993–1999 гг., рассказывается об инициировании и реализации этой программы, в которой принимали участие 468 исследователей и экспертов из более чем 100 учреждений 14 стран и 3 континентов. В рамках этой программы было осуществлено 104 проекта, подготовлено 167 рабочих документов и опубликовано большое количество книг и статей. Одним из результатов реализации этой программы и стал задуманный проект по истории Северного морского пути.

Во вступлении, написанном редакторами книги Э. Оккейзенем и Й.П. Нильсенем, даётся общая характеристика истории освоения Северо-Восточного прохода / Северного морского пути и процесса трансформации СВП в Севморпуть, вводятся основные используемые в книге понятия и термины, содержится краткий обзор литературы по теме, называются и раскрываются природные и климатические факторы, воздействовавшие и влияющие сегодня на эту морскую коммуникацию.

Структура основной части издания включает в себя 7 частей и 34 главы. В книге освещается более чем тысячелетняя история исследований, освоения и развития Северо-Восточного прохода / Северного морского пути до нашей современности, а также представлен взгляд на будущее этой арктической морской магистрали. В отличие от изначального замысла, о котором упоминалось ранее, эта монография охватывает период не с XVI в., а с IX столетия. Она начинается с легендарного морского путешествия норвежского викинга Оттара (Ottar, Ohthere) примерно 870–880 гг. вдоль побережья Скандинавии и Кольского полуострова в Белое море с возможным заходом в реку Северную Двину. В целом же в этой первой части книги, названной «Из северного тумана», раскрывается период раннего мореплавания в западном или европейском секторе будущего Северного морского пути до середины XVI века.

Вторая и более объёмная часть этой монографии называется «Западноевропейские поиски Северо-Восточного прохода и русская навигация в евразийской морской Арктике».

Она охватывает период с середины XVI до середины XVIII в. Сам термин «Северо-Восточный проход», как официально назывался на протяжении нескольких веков Северный морской путь, был связан с предположением о возможности прохода из Европы, из Атлантического океана в Тихий океан, северным путём вдоль арктических берегов российской Евразии в Китай и Индию. Это было обусловлено тем, что соглашениями Испании и Португалии были захвачены и поделены традиционные океанские пути из Европы через Атлантический океан в названные страны.

Четыре главы этой второй части издания посвящены соответственно: западноевропейским поискам альтернативного торгового маршрута на Восток; русскому освоению и коммерческому использованию евразийской морской Арктики; первой Камчатской экспедиции 1725–1730 гг. и Великой Северной (Второй Камчатской) экспедиции 1733–1743 гг. Этот период характеризовался выдающимися достижениями, которые подробно рассматриваются в книге.

Третья часть книги включает в себя пять глав и названа, кажется, парадоксально «"Негероическое освоение" евразийской морской Арктики (середина XVIII — середина XIX века)». Объясняется это в тексте книги тем, что освоение в этот период носило довольно эволюционный и прогрессивный характер в сравнении с выдающимися результатами Камчатских экспедиций в предшествующий период и с беспрецедентным мореплаванием А.Э. Норденшельда, в дальнейшем прошедшего целиком Северо-Восточный проход. Вместе с тем указывается, что менее впечатляющим и негероическим рассматриваемый период кажется только на первый взгляд, а в действительности здесь происходили важные и масштабные мероприятия, хотя имели место и вызывающие недоумение события. В это время складывались и напряжённые геополитические отношения России с западными странами на крайней восточной оконечности осваиваемого Северо-Восточного прохода, которые характеризуются в издании.

Четвёртая часть монографии, включающая в себя шесть глав, охватывает период с середины XIX в. до 1917 г. и носит название «Открытие Северного морского пути в Сибирь». Доказательство в этот период экспедицией А.Э. Норденшельда в 1878–1879 гг. возможности сквозного прохода из Европы в Азию через моря Северного Ледовитого океана вдоль евразийского арктического побережья России, а также начавшиеся коммерческие плавания и гидрографическое обследование этой морской магистрали способствовали тому, что в начале XX в. в оборот вместо термина «Северо-Восточный проход» входит и утверждается понятие «Северный морской путь».

В этой части книги рассмотрен широкий круг самых разных проблем: раннее освоение и плавания к устьям Оби и Енисея; российско-норвежские отношения от Крымской войны до Российской революции 1917 г.; навигация по Северо-Восточному проходу; охрана Северного морского пути до 1905 г.; Русско-японская война и осознание потенциальной военной и стратегической значимости СМП; Севморпуть накануне Российской революции 1917 г.

Пятая часть монографии в составе десяти глав посвящена советской эпохе развития Северного морского пути, когда произошли глубокие изменения в системе управления, исследованиях, дальнейшем освоении и развитии этой морской арктической магистрали, разветвлении и обустройстве её инфраструктуры. В книге особо выделены и охарактеризованы такие периоды в развитии Севморпути, как 1917 — начало 20-х гг.; последующие десятилетия межвоенного периода; годы Великой Отечественной войны; послевоенный период, в рамках которого выделены 1945 — середина 50-х гг., середина 50-х — 60-е гг., а время с 1970-х до 1991 г. названо «возвращением к дням славы».

Все эти сложные и многогранные процессы развития Северного морского пути с особенностями освоения и эксплуатации западного и восточного секторов Севморпути были теснейшим образом связаны с развернувшимися широкомасштабными и сложными процессами развития советской Арктики в целом. Речь идёт о формировании экономической инфраструктуры и социальных преобразованиях, о развитии советской полярной науки, а также об укреплении обороноспособности этого огромного, сложного и протяжённого региона России и охране его морской коммуникации с учётом опыта и исторических уроков Первой и Второй мировых войн, периода Холодной войны и др.

В шестой части монографии получил освещение крайне противоречивый постсоветский период истории Северного морского пути. С одной стороны, в 90-е гг. возникла возможность использования его как международной транспортной магистрали, и был открыт доступ для плавания иностранных судов при условии соответствия требованиям, предъявляемым Администрацией Севморпути. Но, с другой стороны, — распад СССР и ломка прежней системы управления и экономических отношений привели к резкому сокращению грузоперевозок, разрушению инфраструктуры и поставили под угрозу само функционирование Северного морского пути.

В рамках трёх выделенных этапов: 1) 1990-е — начало 2000-х гг.; 2) 2008/2009 – 2013 гг.; и 3) 2014 — начало 2020-х гг. характеризуются процессы развития Севморпути и его правового регулирования, формирования его новой системы управления, рассматриваются динамика роста грузоперевозок и проблемы транзита, надежды и нарастающие сложности и вызовы, которые предстояло преодолевать. Они были связаны с широким кругом вопросов: международные отношения и геополитика; поиск оптимальной системы управления; экономика; инфраструктура; логистика и др.

В заключительной седьмой части монографии под названием «Прошлое и настоящее в формировании будущего Северного морского пути и Северо-Восточного прохода» обобщается и осмысливается накопленный исторический опыт, характеризуются, с одной стороны, проблемы и препятствия развитию этой морской магистрали, а с другой стороны — постоянные и меняющиеся драйверы, воздействующие на её использование, и исходя из этого предпринимаются попытки прогнозирования будущего Севморпути. В связи с этим заметим, что это издание, объективно говоря, выходит за пределы чисто исторического повествова-

ния, но характеризует и основные проблемы современности и анализирует перспективы развития Северного морского пути.

Но в связи с этим, уже выходя за хронологические рамки этой книги, завершаемой событиями самого начала 20-х гг., следует отметить, что если уже с 2014 г. западные санкции оказывали тормозящее воздействие на развитие Северного морского пути, международный транзит по этой магистрали, то осуществление Россией специальной военной операции и серия новых западных санкций, обрушившихся на Россию, в том числе на предприятия, работающие в российской Арктике, и на саму эту морскую коммуникацию, потребовали кардинальных перемен в функционировании Севморпути, в частности, перенаправления потока грузов с европейского на азиатское направление и решения нового и широкого круга сложных проблем.

Возвращаясь же к содержанию и структуре характеризуемой книги, заметим, что в её завершающей части опубликована информация об истории этого научно-издательского проекта, а также 26 страниц библиографии, перечни употребляемых географических названий и персоналий.

Заключение

Подводя итоги, следует отметить, что это был успешный международный научный и научно-издательский проект, а осуществлённое издание будет полезно не только для историков, но и для специалистов, работающих в самых разных отраслях знаний, докторантов, аспирантов, студентов и просто людей, интересующих прошлым, настоящим и будущим Арктики. Кроме того, хотелось бы высказать пожелание, чтобы наработанные научные контакты не прерывались, а накопленный опыт совместной международной научно-исследовательской деятельности учёных из разных стран использовался бы и в дальнейшем, несмотря на современную политическую конфронтацию. В таком случае совместное научное творчество и научная дипломатия могли бы способствовать разрядке в международных отношениях.

Список источников

1. Hakluyt R. The Principal Navigations, Voyages and Discoveries of the English Nation. In 2 vol. London, G. Bishop, R. Newberie, R. Barker Publ., 1598.
2. Hakluyt R. The Principal Navigations, Voyages, Traffiques and Discoveries of the English Nation. In 3 vols. London, G. Bishop, R. Newberie, R. Barker Publ., 1598–1600.
3. Pyrchus S. Hakluytus Posthumus or Pyrchas His Piligrimes, Containing a History of the World, in Sea Voyages, and Land-Travels, by Englishmen and Others. London, J. Maclehose Publ., 1625.
4. Ломоносов М.В. Полное собрание сочинений. Т. 6. Москва; Ленинград: Изд-во Академии наук, 1952. 699 с.
5. Coxe W. Account of the Russian Discoveries between Asia and America. To which are added the conquest of Siberia, and the history of the transactions and commerce between Russia and China. London, 1780. 410 p.
6. Норденшельд А.Е. Путешествие А.Э. Норденшельда вокруг Европы и Азии на пароходе «Вега» в 1878–1880 гг. Санкт-Петербург: Издательство И.И. Валлениуса, 1881. 517 с.

7. Студитский Ф.Д. История открытия морского пути из Европы в сибирские реки и до Берингова пролива. Санкт-Петербург: Типография уделов, 1883. 644 с.
8. Нансен Ф. В страну будущего: Великий Северный путь из Европы в Сибирь через Карское море. Петроград: издание К.И. Ксидо, 1915. 454 с.
9. История открытия и освоения Северного морского пути. В 4 т. Москва; Ленинград, 1956–1969.
10. Белов М.И. Путь через Ледовитый океан: очерки из истории открытия и освоения Северного морского пути. Москва: Морской транспорт, 1963. 237 с.
11. Булатов В.Н. КПСС — организатор освоения Арктики и Северного морского пути (1917 — 1980). Москва: Изд-во МГУ, 1989. 156 с.
12. Визе В.Ю. Моря Российской Арктики. Очерки по истории исследования. В 2 т. Москва: Paulsen, 2016.
13. Селин В.С., Истомина А.А. Экономика Северного морского пути: исторические тенденции, современная ситуация, перспективы. Апатиты: Кольский научный центр РАН, 2003. 201 с.
14. Проблемы Северного морского пути. Москва: Наука, 2006. 581 с.
15. Факторный анализ и прогноз грузопотоков Северного морского пути. Апатиты: КНЦ РАН, 2015. 336 с.
16. Ананьев Д.А. История освоения Северного морского пути в освещении англо- и немецкоязычных исследователей // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. 2018. № 3. С. 5–14. DOI: <https://doi.org/10.17238/issn2227-6564.2018.3.5>
17. Ostreng W., Eger K.M., Fløistad B., Jørgensen-Dahl A., Lothe L., Mejlænder-Larsen M., Wergeland T. Shipping in Arctic Waters: A Comparison of the Northeast, Northwest and Trans Polar Passages. Springer Science & Business Media, 2013. 414 p.
18. From Northeast Passage to Northern Sea Route: A History of the Waterway North of Eurasia / Ed. by J.P. Nielsen, E. Okhuizen. Leiden; Boston, Brill, 2022. 544 p.

References

1. Hakluyt R. *The Principal Navigations, Voyages and Discoveries of the English Nation. In 2 Vols.* London, G. Bishop, R. Newberie, R. Barker Publ., 1598.
2. Hakluyt R. *The Principal Navigations, Voyages, Traffiques and Discoveries of the English Nation. In 3 Vols.* London, G. Bishop, R. Newberie, R. Barker Publ., 1598–1600.
3. Pyrchus S. *Hakluytus Posthumus or Pyrchas His Piligrimes, Containing a History of the World, in Sea Voyages, and Land-Travels, by Englishmen and Others.* London, J. Maclehose Publ., 1625.
4. Lomonosov M.V. *Complete Works. Vol. 6.* Moscow, Leningrad, Akademia nauk Publ., 1952, 699 p. (In Russ.)
5. Coxe W. *Account of the Russian Discoveries between Asia and America. To Which are Added the Conquest of Siberia, and the History of the Transactions and Commerce between Russia and China.* London, 1780, 410 p.
6. Nordensheld A.E. *The Journey of A.E. Nordensheld around Europe and Asia on the Steamer Vega in 1878-1880.* Saint Petersburg, I.I. Vallenius Publ., 1881, 517 p. (In Russ.)
7. Studitskiy F.D. *The History of the Discovery of the Sea Route from Europe to the Siberian Rivers and to the Bering Strait.* Saint Petersburg, Tipografiya udelov Publ., 1883, 644 p. (In Russ.)
8. Nansen F. *To the Land of the Future: The Great Northern Route from Europe to Siberia through the Kara Sea.* Petrograd, K.I. Ksido Publ., 1915, 454 p. (In Russ.)
9. *The History of the Discovery and Development of the Northern Sea Route. In 4 Volumes.* Moscow, Leningrad, 1956–1969. (In Russ.)
10. Belov M.I. *Way through the Arctic Ocean: Essays from the History of Opening and Development of the Northern Sea Route.* Moscow, Morskoy transport Publ., 1963, 237 p. (In Russ.)
11. Bulatov V.N. *CPSU – Organiser of the Arctic and Northern Sea Route Development (1917 - 1980).* Moscow, MSU Publ., 1989, 156 p. (In Russ.)
12. Vize V.Yu. *Seas of the Russian Arctic. Essays on the History of Research. In 2 Vol.* Moscow, Paulsen Publ., 2016. (In Russ.)

13. Selin V.S., Istomin A.A. *Economics of the Northern Sea Route: Historical Trends, Current Situation, Prospects*. Apatity, KSC RAS Publ., 2003, 201 p. (In Russ.)
14. *Problems of the Northern Sea Route*. Moscow, Nauka Publ., 2006, 581 p. (In Russ.)
15. *Factor Analysis and Forecast of Cargo Flows of the Northern Sea Route*. Apatity, KSC RAS Publ., 2015, 336 p. (In Russ.)
16. Anan'ev D.A. The History of the Development of the Northern Sea Route as Presented in English- and German-Language Historiography. *Vestnik of Northern (Arctic) Federal University. Series: Humanitarian and Social Sciences*, 2018, no. 3, pp. 5–14. DOI: <https://doi.org/10.17238/issn2227-6564.2018.3.5>
17. Ostreng W., Eger K.M., Fløistad B., Jørgensen-Dahl A., Lothe L., Mejlænder-Larsen M., Wergeland T. *Shipping in Arctic Waters: A Comparison of the Northeast, Northwest and Trans Polar Passages*. Springer Science & Business Media, 2013, 414 p.
18. Nielsen J.P., Okhuizen E., eds. *From Northeast Passage to Northern Sea Route: A History of the Waterway North of Eurasia*. Leiden; Boston, Brill, 2022, 544 p.

Статья поступила в редакцию 24.05.2024; принята к публикации 27.05.2024

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов