

## ОБЗОРЫ И СООБЩЕНИЯ REVIEWS AND REPORTS

Арктика и Север. 2025. № 59. С. 169–189.

Краткое сообщение

УДК 339.92(985)(045)

DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.59.169>

### К итогам VI Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» — 2025

**Журавель Валерий Петрович**<sup>1✉</sup>, кандидат педагогических наук, ведущий научный сотрудник

<sup>1</sup> Институт Европы РАН, ул. Моховая, 11, стр. 3, Москва, Россия

<sup>1</sup> zhvalery@mail.ru ✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1786-6754>

**Аннотация.** В статье подводятся общие итоги VI Международного арктического форума (МАФ, Форум) «Арктика — территория диалога», который состоялся в Мурманске 26–27 марта 2025 г. МАФ стал площадкой международного диалога по таким вопросам, как развитие Северного морского пути, наращивание инвестиционного и предпринимательского потенциала Арктической зоны, а также вопросы экологии, гуманитарного и культурного сотрудничества. Основное внимание на Форуме было уделено обсуждению государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ), направленной на комплексное развитие Крайнего Севера и роста благосостояния жителей региона.

**Ключевые слова:** Россия, Арктика, Фонд Росконгресс, Мурманск, АЗРФ, Северный морской путь

### Outcomes of the 6th International Arctic Forum “Arctic: Territory of Dialogue” — 2025

**Valery P. Zhuravel**<sup>1✉</sup>, Cand. Sci. (Pedag.), Associate Professor, Leading Researcher

<sup>1</sup> Institute of Europe, Russian Academy of Sciences, ul. Mokhovaya, 11-3, Moscow, Russia

<sup>1</sup> zhvalery@mail.ru ✉, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1786-6754>

**Abstract.** The article summarizes the key outcomes of the 6<sup>th</sup> International Arctic Forum (IAF, the Forum) “Arctic: Territory of Dialogue”, held in Murmansk on March 26–27, 2025. The IAF became a platform for international dialogue on such issues as development of the Northern Sea Route, enhancing investment and entrepreneurial potential in the Arctic Zone, as well as environmental, humanitarian, and cultural cooperation. The Forum primarily focused on discussions of the state policy in the Arctic Zone of the Russian Federation (AZRF), aimed at the comprehensive development of the Far North and improving the well-being of the region’s residents.

**Keywords:** Russia, Arctic, Roscongress Foundation, Murmansk, AZRF, Northern Sea Route

\* © Журавель В.П., 2025

Для цитирования: Журавель В.П. К итогам VI Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» — 2025 // Арктика и Север. 2025. № 59. С. 169–189. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.59.169>

For citation: Zhuravel V.P. Outcomes of the 6th International Arctic Forum “Arctic: Territory of Dialogue” — 2025. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2025, no. 59, pp. 169–189. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.59.169>



Статья опубликована в открытом доступе и распространяется на условиях лицензии [CC BY-SA](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

### **Введение**

В Мурманске 26–27 марта 2025 г. состоялся VI Международный арктический форум (МАФ, Форум) «Арктика — территория диалога». С инициативой проведения данного мероприятия выступил Губернатор Мурманской области А.В. Чибис на XXVII Петербургском международном экономическом форуме, который состоялся в Санкт-Петербурге с 5 по 8 июня 2024 г. Решение о проведении мероприятия приняли в конце января 2025 г. Организатором Форума стал фонд «Росконгресс» при поддержке Правительства России. Это событие дало старт празднованию 500-летия начала освоения Россией Северного морского пути. Международный арктический форум «Арктика — территория диалога» проводится с 2010 г. и является крупнейшей площадкой для совместного обсуждения с зарубежными партнёрами актуальных проблем и перспектив развития Арктического региона. Предыдущий V международный форум «Арктика — территория диалога» состоялся шесть лет назад в Санкт-Петербурге в апреле 2019 г. [1, Журавель В.П.].

В работе VI Международного арктического Форума приняло участие около 1 300 участников и представителей СМИ из 21 страны (Россия, Аргентина, Великобритания, Венесуэла, Вьетнам, Германия, Индия, Казахстан, Катар, Китай, ОАЭ, Республика Беларусь, Республика Корея, Россия, США, Сербия, Сингапур, Турция, Финляндия, Франция, Швейцария, Япония), а также порядка 230 представителей российского и иностранного бизнеса из более чем 110 компаний, 305 представителей СМИ из России и 9 зарубежных государств (Великобритания, Венесуэла, Вьетнам, Германия, Катар, Сербия, Турция, Финляндия, Франция). Соорганизатор Форума — Госкорпорация «Росатом», стратегический партнёр — ПАО «Россети», стратегический научный партнёр — НИЦ «Курчатовский институт», коммуникационный партнёр — Медиахолдинг МАЕР, партнёры деловой программы — Банк ВТБ (ПАО), ПАО «НОВАТЭК», ПАО «ГМК «Норильский никель», ФосАгро, бизнес-партнёр — ВЭБ.РФ. Форум прошёл под девизом «На Севере — жить!»<sup>1</sup>.

На Арктическую зону приходится свыше четверти территории Российской Федерации. Здесь живут и работают почти два с половиной миллиона наших граждан, которые вносят заметный вклад в движение страны вперёд. По информации Президента РФ, в «Арктике формируется семь процентов валового внутреннего продукта России и около одиннадцати процентов экспорта. Важнейшее направление — это укрепление транспортного и логистического контура Арктики»<sup>2</sup>.

МАФ стал площадкой международного диалога по таким вопросам, как развитие Северного морского пути, наращивание инвестиционного и предпринимательского потенциала

<sup>1</sup> Подведены итоги Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» — 2025. 28.03.2025. URL: [https://www.vedomosti.ru/press\\_releases/2025/03/28/podvedeni-itogi-mezhdunarodnogo-arkticheskogo-foruma-arktika--territoriya-dialoga--2025](https://www.vedomosti.ru/press_releases/2025/03/28/podvedeni-itogi-mezhdunarodnogo-arkticheskogo-foruma-arktika--territoriya-dialoga--2025) (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>2</sup> Владимир Путин выступил на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика — территория диалога». 28.03.2025. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/76554> (дата обращения: 30.03.2025).

Арктической зоны, а также вопросы экологии, гуманитарного и культурного сотрудничества. Основное внимание на Форуме было уделено обсуждению государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ), направленной на комплексное развитие Крайнего Севера и роста благосостояния жителей региона.

Настоящая статья является продолжением научных статей сотрудников Института Европы Российской академии наук, в которых даётся ежегодный аналитический обзор арктических проблем в рамках работы Петербургского международного экономического форума [2, Журавель В.П.; 3, Журавель В.П.; 4, Тимошенко Д.С.; 5, Журавель В.П.; 6, Невская Н.А.] и опубликованных на системной основе в журнале «Арктика и Север».

### ***Деловая, культурная и спортивная программа***

В деловую программу вошло 20 сессий. Многочисленные обсуждения прошли в рамках четырёх тематических блоков: «Арктика и СМП: как победить в конкурентной борьбе мировых маршрутов», «Арктика и СМП: полюс привлечения инвестиций», «Арктика и СМП: развитие опорных населённых пунктов», «Международное сотрудничество и экология». В дискуссиях приняли участие более 150 спикеров из федеральных и региональных органов власти, бизнеса и экспертного сообщества — научных сотрудников ведущих учреждений науки и образования Москвы, Санкт-Петербурга, Архангельска, Мурманска.

Важным мероприятием на Форуме стало совместное заседание комиссий Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития Арктики и Северного морского пути, которое объединило пять комиссий Госсовета: «Северный морской путь и Арктика», «Международная кооперация и экспорт», «Энергетика», «Молодёжь и дети», «Эффективная транспортная система». Никогда ранее не было такой практики.

В рамках сессии «Арктика: мосты сотрудничества между народами и государствами» были подведены итоги работы VIII Международной научно-практической конференции «Вселенная белого медведя: эффективное сотрудничество в Арктике». Также на МАФ впервые прошла специальная сессия, посвящённая роли женщин в развитии северных регионов «Арктическая гостиная».

Насыщенными и разнообразными были культурная и спортивная программы. В мероприятиях культурной программы форума акцент был сделан на демонстрации уникальности и достижений арктических регионов, а также ведущей роли России в освоении Заполярья. В ней совмещены историческая ретроспектива, современные тенденции и образ будущего Крайнего Севера. Отдельное внимание уделено культуре, традициям и обычаям коренных малочисленных народов Севера.

На Форуме работал гастрофестиваль «Вкус Арктики», где объединённая команда рестораторов и шеф-поваров из субъектов АЗРФ представила меню региональной кухни, в которой широко используются продукты северных морей и местных производителей. С 25 по 30 марта в мероприятии приняли участие более 25 тысяч гостей, которые попробовали более

12 тысяч порций блюд и более семи тысяч напитков<sup>3</sup>. Этот праздник был организован за счёт внебюджетных средств, вложенных в его проведение компаниями-партнёрами. На площадке работали «Деревня саамов» и ледяной бар «Попробуй Север на вкус», который представлял из себя 25-метровый тоннель с ледяными гравюрами, посвящёнными 500-летию освоения Северного морского пути. Действовала ярмарка арктических мастеров. В областном краеведческом музее для участников Форума прошли экскурсии, рассказывающие об уникальности Мурманской области. К МАФ были приурочены тематические экспозиции. Среди них — выставка картин об освоении Арктики и Северного морского пути из фондов Мурманского областного художественного музея. Также состоялась церемония передачи произведений искусства в дар Мурманской области и открытие выставки «H2O+. Искусство о воде и не только...». Кроме того, участники могли посетить экскурсию на ледокол «Ленин», первое в мире судно с ядерной энергетической установкой, которое порядка 30 лет обеспечивало навигацию по Северному морскому пути. Ледокол провёл по Арктике тысячи судов и в общей сложности прошёл 654 400 морских миль. Сейчас он стал «визитной карточкой» Мурманской области и одним из самых посещаемых туристических объектов. В Мурманском драматическом театре состоялся Арт-коктейль, в рамках которого зрители увидели спектакль «Пролог о Мурманской области» и концерт ансамбля Тихоокеанского флота. В рамках проекта «Душа России. Арктика» в партнёрстве с «Роскино» состоялись показы 7 кинолент, в том числе фильмов «Северный полюс» и «Деревня вдов», которые были приурочены к Году Защитника Отечества и 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Участники обсудили вклад креативных индустрий в рост экономики северных территорий, использование богатства национальных культурных традиций для создания уникальных брендов.

Спортивная программа объединила 8 мероприятий. Для участников Форума были организованы арктический тимбилдинг, зарядка в галстуках, айс-флоатинг, катание на горных лыжах и сноуборде, снежные бои, а также знакомство с традиционными видами спорта народов Севера. Заключительным и самым масштабным мероприятием спортивной программы стал 51-й Мурманский лыжный марафон. 29 и 30 марта 2,5 тысячи спортсменов вышли на старт гонок на 25 и 50 км в спортивном комплексе «Долина Уюта».

### ***Совместное заседание комиссий Государственного совета Российской Федерации***

В первый день работы МАФ состоялось совместное заседание комиссий Государственного совета Российской Федерации по вопросу «Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта «Арктика и Северный морской путь».

В ней приняли участие помощник Президента Российской Федерации, председатель Морской коллегии РФ Н.П. Патрушев; советник Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудниче-

---

<sup>3</sup> Более 25 тысяч человек посетили фестиваль «Вкус Арктики» в центре Мурманска. 31.03.2025. URL: <https://bport.com/news/311422> (дата обращения: 30.03.2025).

ству в сфере транспорта И.Е. Левитин; помощник Президента РФ, секретарь Государственного Совета РФ А.Г. Дюмин; министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А.О. Чекунков; губернатор Мурманской области, председатель Комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Северный морской путь и Арктика» А.В. Чибис; председатель Комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Международная кооперация и экспорт», губернатор Архангельской области А.В. Цыбульский; председатель Комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Эффективная транспортная система», глава Республики Бурятия А.С. Цыденов; председатель комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Энергетика», глава Республики Саха (Якутия) А.С. Николаев; председатель Комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Молодёжь и дети», губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д.А. Артюхов, гендиректор госкорпорации «Росатом» А.Е. Лихачёв, а также руководители регионов АЗРФ, федеральных ведомств, корпораций и компаний.

Заседание началось с торжественного старта празднования 500-летия начала освоения Россией Северного морского пути. Помощник Президента РФ, председатель Морской коллегии РФ Н.П. Патрушев передал А.В. Чибису и генеральному директору Госкорпорации «Росатом» А.Е. Лихачеву статуэтку, которая в течение юбилейного года будет последовательно передаваться из региона в регион, объединяя территории Арктической зоны России и Дальневосточного федерального округа в увековечивании исторической памяти событий Великого Северного похода России, а также в проектировании и созидании Арктики будущего. Завершит она своё путешествие во Владивостоке на Восточном экономическом форуме<sup>4</sup>.

Основные тезисы выступающих.

А.Г. Дюмин:

«Арктика — это огромная ресурсная база и перспективный транспортный коридор. Исходя из этого необходимо определиться с перспективами, сроками, объёмами освоения полезных ископаемых в Арктической зоне, а СМП рассматривать в комплексе с освоением арктических территорий, оперативно реагировать и перераспределять ресурсы на ключевые направления развития, которые помогут России закрепиться в качестве лидера освоения Арктики».

Н.П. Патрушев:

«С учётом складывающейся военно-политической ситуации Арктика всё больше приобретает для России стратегическое значение — как для укрепления международных позиций нашей страны, так и для её внутреннего развития».

«Без внедрения передовых разработок российской науки использование и развитие Северного морского пути было бы невозможно».

---

<sup>4</sup> МАФ-2025: участники совместного заседания Госсовета РФ поддерживают инициативу по созданию комплексного проекта развития Арктики и Севморпути, который может получить статус национального. 26.03.2025. URL: <https://gov-murman.ru/info/news/543870/?ysclid=m8qbics4zn806281647> (дата обращения: 30.03.2025).

«За последние 30 лет флот устарел и сократился до критического минимума. Средний возраст судов составляет около 34 лет. Суда изношены более чем на 80 процентов. Их эксплуатация обходится значительно дороже современных иностранных аналогов».

«Необходимо скоординировать усилия органов государственной власти, бизнеса и общества на важнейших ключевых направлениях, в том числе обеспечении национальной безопасности с учётом развития международной обстановки, освоении ресурсов и пространств Арктического региона, развитии Севморпути как национальной транспортной магистрали и системы управления судами, строительстве ледокольного и арктического флота, организации научных исследований, обеспечении экологической безопасности и охране экосистем Арктической зоны Российской Федерации».

И.Е. Левитин:

«Если мы хотим развивать Арктическую зону, развивать свою добычу, приглашать сюда жить людей, то должен быть единый проект под эгидой президента России минимум до 2050 года, где будут расписаны частные деньги, инвестиции».

А.О. Чекунков:

«... механизмы государственной поддержки необходимо совершенствовать для ускоренного развития макрорегиона, реализации инвестиционных проектов, повышения качества жизни людей. По итогам реализации первого этапа стратегии развития Арктики до 2035 года будут подготовлены предложения по актуализации этого основополагающего документа. Выработанные в ходе сегодняшнего заседания новые совместные решения станут важным вкладом в дальнейшее развитие российской Арктики».

А.В. Чибис:

«Трансарктический транспортный коридор уже составляет, по данным Минвостокразвития, 15% ВВП. И это точно будущее экономики нашей страны».

А.В. Цыбульский:

«...нам, возможно, нужна какая-то отдельная организационно-правовая структура, которая была бы основным оператором всего комплекса мероприятий по развитию Арктической зоны. Может быть, это будет «Росатом», если у них хватит на это, так сказать, сил. Может быть, это будет Минтранс. На мой взгляд, это важно».

Лихачев А.Е.

«Надо понимать, что с учётом сложных северных условий, длительных циклов реализации проектов, превращать их в сугубо коммерческие при современных принципах кредитования — это значит сразу поставить точку в их развитии. Должен быть целый комплекс мер, направленных на привлечение инвесторов, закрепление компаний на разных участках деятельности».

Выступающие отметили, что для мощного развития Арктического региона нужен чёткий, комплексный и понятный долгосрочный план мероприятий, которые между собой

должны быть взаимосвязаны, а также соответствующая структура, которая возьмет на себя координацию действий по освоению и развитию Арктики.

***Президент России В.В. Путин «...северный вектор развития находится на переднем плане, является нашим суверенным, историческим выбором»***

Главным событием Форума стало выступление Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина на пленарном заседании, где он озвучил ряд принципиальных для социально-экономического развития Арктики решений. В начале своего выступления он отметил значимость места проведения Форума: «Мурманск — столица русской Арктики, город-герой, который сегодня динамично развивается, как и другие наши северные города, субъекты Федерации, запускает знаковые для всей страны проекты». Говоря о роли Арктики в жизни нашей страны он отметил, что «на Арктическую зону приходится свыше четверти территории Российской Федерации. Здесь живут и работают почти два с половиной миллиона наших граждан, которые вносят заметный вклад в движение страны вперед. По оценке, в Арктике формируется семь процентов валового внутреннего продукта России и около одиннадцати процентов экспорта. При этом мы видим колоссальные перспективы для дальнейшего комплексного развития региона. Важнейшее направление — это укрепление транспортного и логистического контура Арктики»<sup>5</sup>. Мурманская область среди арктических регионов положительно отмечается по их выполнению.

Первая часть президентского доклада была посвящена вопросам международного сотрудничества в Арктике, где он акцентировал внимание на то, что Россия «готова к совместной работе не только с арктическими государствами, но со всеми, кто так же, как и мы, разделяет ответственность за стабильное, устойчивое будущее планеты, способен принимать сбалансированные решения, рассчитанные на десятилетия вперед».

В выступлении были отмечены существующие проблемы международного взаимодействия в северных широтах: в предыдущие годы многие западные государства взяли курс на конфронтацию; были оборваны экономические связи с Россией; прекращены научно-образовательные и культурные контакты; свёрнут диалог по сохранению экосистем Арктики.

Конфронтационная позиция Запада оказала крайне негативное влияние на обстановку в северных широтах, ранее традиционно остававшихся пространством мира и сотрудничества, зоной низкой напряжённости, вне политической конъюнктуры [7, Данилов Д.А.]. Отмечено, что Арктический совет деградировал [8, Усова Л.С.]. При этом В.В. Путин указал, что «Россия не отказывалась от общения в этом формате — это был выбор именно наших западных партнёров, западных государств. Как в таких случаях говорят: не хотите — не нужно. Мы сами будем работать с теми, кто хочет этого»<sup>6</sup>. При этом следует отметить, что председатель

<sup>5</sup> Владимир Путин выступил на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика — территория диалога». 28.03.2025. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/76554> (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>6</sup> Там же.

Комитета старших должностных лиц Арктического совета, норвежский дипломат Мортен Хёглунд обратился к участникам МАФ с видеообращением в рамках сессии «Арктика: мосты сотрудничества между народами и государствами». В нём он подчеркнул, что «Сила Арктического совета заключается в его уникальном составе — объединении арктических государств, постоянных участников и наблюдателей, связанных общей приверженностью решению возникающих проблем и использованию новых возможностей. Вопросы, с которыми сталкивается Арктика, имеют глобальное значение, и только благодаря международному сотрудничеству и коллективным действиям мы сможем добиться устойчивого и светлого будущего для всех»<sup>7</sup>. Соглашаясь со столь высокой оценкой Арктического совета, следует указать, что в ходе всего председательства (2023–2025 гг.) Норвегия не смогла предоставить России условия для полноценного участия в мероприятиях её председательства. Директор Департамента европейских проблем МИД России, старшее должностное лицо от России в Арктическом совете В.В. Масленников, участвуя в дискуссии на сессии отметил: «Актуальность выстраивания взаимоуважительного и прагматичного диалога на Севере, наведения мостов сотрудничества между странами сохраняется при любой геополитической конъюнктуре. Наша страна всегда рассматривала Заполярье как территорию мира и сотрудничества, выступала за отсутствие разделительных линий в высоких широтах, снижение напряжённости, поиск ответственных политико-дипломатических решений для вопросов, стоящих на повестке дня региона. Твёрдо отстаивая свои национальные интересы на Севере, Россия будет и далее сохранять готовность к взаимодействию со всеми конструктивно настроенными странами — как арктическими, так и внерегиональными, включая наших партнеров по БРИКС».

На Форуме было отмечено, что наряду с ростом роли и значения Арктики и для России, и для всего мира, усиливается, к сожалению, и геополитическая конкуренция, борьба за позиции в этом регионе. Это повышает требования к вопросам безопасности. С.А. Вахруков, начальник Управления Администрации Президента РФ по вопросам национальной морской политики, в своём выступлении на совместном заседании комиссий Госсовета РФ отметил, что «борьба за Арктику идет нешуточная, она будет нарастать. Тот ресурс, который там сосредоточен, привлекает огромное количество стран и государств. Интересы пересекаются. И нам обеспечить безопасность в широком смысле этого слова крайне важно и обязательно»<sup>8</sup>.

Осложняют ситуацию в Арктике и планы Соединённых Штатов Америки присоединить Гренландию, продолжая держать вопрос принадлежности датского острова в своём поле зрения уже в течение длительного времени. При этом В.В. Путин указал, что это «касается

<sup>7</sup> Председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Мортен Хёглунд направил приветствие участникам МАФ — 2025. 26.03.2025. URL: <https://www.mvestnik.ru/newslent/predsedatel-komiteta-starshih-dolzhnostnyh-lic-arkticheskogo-soveta-morten-hglund-napravil-privetstvie-uchastnikam-maf-2025/> (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>8</sup> Вахруков: развитие Арктики возможно лишь при полном обеспечении ее безопасности. 26.03.2025. URL: [https://tass.ru/politika/23514033?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsear](https://tass.ru/politika/23514033?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsear) (дата обращения: 30.03.2025).

двух конкретных государств и к нам не имеет никакого отношения»<sup>9</sup>. Но при этом следует учитывать, что США пытаются монополизировать своё влияние в Арктике и стать крупнейшей арктической державой. Соединённые Штаты, не являясь страной-участницей Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, тем не менее, используя её положения, предъявляют претензии на арктические территории, где имеются залежи нефти, газа и редкоземельных металлов.

Президент РФ высказал обеспокоенность тем, что страны НАТО в целом всё чаще обозначают Крайний Север как плацдарм возможных конфликтов, отрабатывают применение войск в этих условиях, в том числе силами своих «новобранцев» — Финляндии и Швеции, с которыми ранее у России были нормальные отношения.

В связи с этим принципиально важным является заявление В.В. Путина на пленарном заседании форума «Арктика — территория диалога», что Россия никогда никому не угрожала в Арктике, при этом он сказал, что мы внимательно следим за развитием ситуации, выстраиваем адекватную линию реагирования, повышая боевые возможности Вооружённых Сил и модернизируя объекты военной инфраструктуры<sup>10</sup>.

В связи с изменением климата на территории российской Арктики в 2–2,5 раза быстрее, чем в остальных регионах РФ, возникают риски биологической безопасности из-за высвобождения вирусов, которые так удачно хранятся в недрах вечной мерзлоты. В этих условиях предупреждение эпидемиологических угроз в Арктике является важным фактором в сфере сохранения биологической безопасности страны.

Все сессии на МАФ в той или иной степени были связаны с Северным морским путём. Говоря о росте грузопотока по Севморпути, В.В. Путин поставил задачу, чтобы СМП стал «ключевым участком Трансарктического транспортного коридора, который пройдёт от Санкт-Петербурга через Мурманск до Владивостока. Он призван соединить мировые промышленные, сельскохозяйственные, энергетические центры и потребительские рынки более коротким, безопасным, экономически выгодным маршрутом»<sup>11</sup>. Проблема развития Трансарктического транспортного коридора из уст президента прозвучала чётко и убедительно, что в современных условиях, на наш взгляд, требует законодательного закрепления и активного изучения представителями экспертного сообщества. При этом надо исходить из президентского тезиса о том, что сама идея о строительстве Транссибирской магистрали через всю страну до Тихого океана служит для нас примером стратегического видения будущего, когда

<sup>9</sup> Владимир Путин выступил на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика — территория диалога». 28.03.2025. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/76554> (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>10</sup> Россия никогда никому не угрожала в Арктике, заявил Путин. 27.03.2025. URL: <https://ria.ru/20250327/putin-2007785722.html?ysclid=m92mufmdll835976236> (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>11</sup> Владимир Путин выступил на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика — территория диалога». 28.03.2025. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/76554> (дата обращения: 30.03.2025).

в расчёт принимаются не только текущие потребности и обстоятельства, но и интересы страны на столетия вперёд.

Вторая часть выступления Президента РФ В.В. Путина на Международном арктическом форуме была посвящена приоритетным задачам развития и освоения российской Арктики. Было определено пять таких проблем.

Во-первых, дальнейшее развитие ледокольного флота, который является самым большим в мире. Здесь речь идёт о вводе в строй ледоколов нового поколения, включая атомные. Четыре из них — новейшей серии 22220 — уже выполняют задачи в Арктике. Отмечено, что строятся ещё три атомохода этой серии — «Чукотка», «Ленинград» и «Сталинград», а также сверхмощный 120-мегаваттный ледокол «Россия», который позволит более эффективно проводить крупнотоннажные суда в высоких широтах в течение всего года.

Во-вторых, России, как суверенной державе, нужен свой торговый флот в Арктике, включая грузовые и аварийно-спасательные суда, которые будут обеспечивать перевозки как по северным морям, так и по внутренним водным путям арктических регионов. Для решения этой задачи только отечественных судостроительных мощностей сейчас недостаточно. Президент рекомендовал «действовать по всем направлениям: приобретать и заказывать готовые суда, налаживать кооперацию с мировыми производителями и в целом выстраивать всю систему российского судостроения, исходя из тех стратегических задач, которые стоят перед нами». Правительству необходимо поддержать наши судостроительные и судоремонтные предприятия, которые модернизируют и расширяют производство, выстраивают международные производственные цепочки, а также проработать вопрос о строительстве в России новых верфей, современных, сложных, высокотехнологичных производств.

В-третьих, с учётом того, что в северных морях уже успешно работают российские шиппинговые компании, которые перевозят нефтепродукты и сжиженный природный газ, необходимо оперативно создать условия для роста эффективных отечественных операторов, которые займутся перевозкой контейнеров, угля, сыпучих и других грузов через Арктику. Для этого возможно создание совместных предприятий, международные логистические операторы могли бы выгодно вложиться в такие компании не только капиталом, технологиями, но и частью флота своих торговых судов.

В-четвёртых, надо опережающими темпами увеличивать мощности и оборот наших северных портов и делать это на основе современных, экологических решений, включая беспилотные и автоматизированные технологии обработки грузов. Так, мощности Мурманского транспортного узла за счёт строительства новых терминалов, расширения железнодорожных подходов должны быть увеличены в ближайшие годы не менее чем втрое. Положительно, что интерес к этому проекту и в целом к развитию транспортной инфраструктуры Арктики проявляют наши партнёры из Белоруссии, Китая, Объединённых Арабских Эмиратов и других стран, так как это очень интересная работа и с точки зрения бизнеса.

Президент отметил, что в планах создание крупных мультимодальных хабов, которые станут ключевыми логистическими центрами Трансарктического коридора. На них будут не только формироваться караваны судов, обрабатываться российские и зарубежные грузы, но и, что очень важно, появятся индустриальные площадки для выпуска промышленной продукции. Для повышения логистической устойчивости Трансарктического коридора Правительству РФ поручено определить планы по расширению мощности действующих морских портов в Арктике, созданию на арктическом побережье новых портов и интенсивному развитию прилегающей инфраструктуры, т. е. соединению морских гаваней с железнодорожной сетью страны.

В связи с этим, в-пятых, по аналогии с Восточным полигоном, который включает БАМ и Транссиб, предложено реализовать проект развития Арктического полигона железных дорог, включая модернизацию Северной железной дороги на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. При этом регионы Сибири, Урала, Северо-Запада России получают прямой выход на север, к арктическим портам, что позволит разгрузить Транссиб и эффективно использовать морские перевозки. Кроме того, новые точки выхода в Арктику появятся у коридора «Север — Юг», который связывает нас с государствами Центральной Азии и Персидского залива. Для развития Трансарктического маршрута необходимо на новом технологическом уровне раскрыть потенциал внутренних водных путей Арктики: рек Лены, Енисея, Оби, что в том числе позволит укрепить систему «северного завоза», чтобы жители Арктики были надёжно обеспечены продовольствием и другими товарами.

В.В. Путин заключил, что для реализации этих и других больших инициатив надо:

- объединять ресурсы государства, регионов, бизнеса, включая банки как с государственным участием, так и частные;
- задействовать и возможности внутреннего фондового рынка для привлечения капитала в арктическую инфраструктуру;
- привлекать наших иностранных партнёров, что будет гарантировать им вложения на длительную перспективу и с хорошей отдачей.

Подчёркнуто, что инфраструктурные проекты (ледоколы, торговые суда, порты, крупные мультимодальные хабы, железные дороги) — сложные, затратные, у них длительный срок окупаемости, но именно они на новом уровне обеспечивают настоящий транспортный суверенитет России. Поэтому нельзя откладывать эти проекты на потом — нужно запускать и реализовывать их сейчас, как можно быстрее. Правительству РФ предложено подготовить предложения по созданию под эгидой института развития «ВЭБа» специального проектного офиса, который займётся сопровождением транспортных, логистических, инфраструктурных проектов в Арктике, а также проектов городского развития в регионе. Подчёркнуто, что в этих структурах потенциальный инвестор, обратившись напрямую, должен получить необходимую поддержку. Президент также поручил Правительству — с участием «Росатома», «ВЭБа»,

профильной комиссии Госсовета — до 1 августа 2025 г. утвердить финансово-экономическую и организационную модель развития Трансарктического транспортного коридора.

Используя мощности ресурсной базы, важно открывать в арктических регионах предприятия с глубокой переработкой сырья, сохраняя уникальную природу Арктики, создавать производства с высокой добавленной стоимостью в нефте- и газохимии, в сфере редкоземельных металлов, в других отраслях, связанных с машиностроением, выпуском сложной техники и промышленного оборудования. Примером такого подхода, по оценке В.В. Путина, является Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Белокаменке в Мурманской области, где ведётся локализация технологий для сжижения природного газа, применяются самые современные, причём собственные, наработки в этой сфере. Следует отметить, что этот проект реализует компания «НОВАТЭК».

Следует отметить, что в Баренцевом море также успешно работает морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная», которая с 2013 г. добыла и отгрузила 30 млн т нефти уникального сорта Arctic Oil (ARCO). Она успешно эксплуатируется на шельфе Арктики при температурах до минус 50 градусов<sup>12</sup>.

В своём выступлении Президент РФ достаточно много внимания уделил туризму как перспективному направлению развития Арктики. В 2023 г. Арктика приняла более 1,2 млн гостей, 97% которых остались полностью довольны поездкой, а каждый третий возвращается в Заполярье<sup>13</sup>. В качестве новых проектов он назвал центр арктического туризма с горнолыжным направлением в Ямало-Ненецком автономном округе и акватермальный курорт и всесезонный гостиничный комплекс в Карелии, и призвал поддерживать такие инициативы, которые открывают новые грани Арктики, работают на повышение интереса к этому региону. В свою очередь он также предложил включить в федеральный проект «Пять морей и озеро Байкал» обустройство туристической инфраструктуры Белого моря.

Для развития массового туризма, конечно, важен вопрос транспортной доступности: начиная от ремонта и строительства автомобильных дорог до развития авиационного сообщения. В.В. Путин напомнил, что были продлены льготные тарифы на авиабилеты в арктические города. В 2024 г. такой возможностью воспользовались около 800 000 пассажиров, в текущем году субсидируемые билеты можно приобрести более чем на семь десятков авиационных маршрутов. Он акцентировал внимание на том, что аэропорты Крайнего Севера, особенно малые, нуждаются в обновлении. В ближайшие годы в рамках профильного национального проекта модернизируются 16 аэродромов Арктической зоны, в том числе

<sup>12</sup> МЛСП «Приразломная» добыла и отгрузила 30 млн тонн нефти. 31.03.2025. URL: [https://www.korabel.ru/news/comments/mlsp\\_prirazlomnaya\\_dobyla\\_i\\_otgruzila\\_30 mln\\_tonn\\_nefti.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch](https://www.korabel.ru/news/comments/mlsp_prirazlomnaya_dobyla_i_otgruzila_30 mln_tonn_nefti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch) (дата обращения: 1.04.2025).

<sup>13</sup> Развитие арктических территорий невозможно без эффективного освоения их ресурсов. 31.03.2024. URL: [https://rg.ru/2025/03/31/zhit-na-severe.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch](https://rg.ru/2025/03/31/zhit-na-severe.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch) (дата обращения: 30.03.2025).

в Салехарде, Архангельске, Нарьян-Маре и Воркуте. Президент поставил задачу поддерживать в Арктике разветвлённую аэропортовую сеть: от крупных и средних аэродромов до небольших посадочных площадок. Это позволит обеспечить круглогодичную доступность населённых пунктов и работу санитарной авиации.

В своём выступлении глава государства отметил завершение работы по подготовке мастер-планов для агломераций Арктической зоны, которые представляют собой комплексный документ стратегического и территориального планирования по социально-экономическому и пространственному развитию городов и посёлков, где будут применяться новейшие градостроительные решения при сохранении самобытного облика населённых пунктов, причём исходя из предложений самих жителей, общественных объединений, включая организации коренных народов Севера. Он напомнил, что это не только крупные города, такие как Архангельск и Мурманск. Мастер-планами охвачены Кировск, Апатиты и Мончегорск в Мурманской области, карельские Кемь и Беломорск, Воркута в Республике Коми, Билибино, Певек на Чукотке, Нарьян-Мар в Ненецком автономном округе, Салехард, Лабытнанги, Новый Уренгой и Ноябрьск в Ямало-Ненецком автономном округе, а также Тикси и Найба в Якутии, Норильск, Игарка и Диксон в Красноярском крае. Их перечень ранее был утверждён Правительством РФ<sup>14</sup>, в последствие распоряжением Правительства РФ от 13 августа 2024 г. № 2164-р в список добавлено два муниципальных образования: город Полярные Зори Мурманской области и Билибинский муниципальный район Чукотского автономного округа, которые станут базой для развития минерально-сырьевых центров, обеспечивающих развитие металлургической промышленности.

Для успешного продолжения работы по реализации мастер-планов для агломераций В.В. Путин обратил внимание Правительства РФ на:

- ускорение работ по принятию графика реализации арктических мастер-планов и их финансирования;
- включение отдельных арктических разделов в национальные проекты;
- привлечение в реализацию мастер-планов представителей бизнеса, стратегических инвесторов, которые работают в Арктике либо планируют здесь трудиться;
- создание специальных центров компетенций, где муниципальные и региональные служащие будут повышать свою квалификацию в сфере развития городов, обучаться лучшим методикам мастер-планирования;
- участие во всероссийском конкурсе проектов создания комфортной городской среды, предусмотрев для победителей из арктических регионов бюджетную поддержку для обустройства набережных, пешеходных зон и детских площадок, для разбивки парков, скверов и так далее;

<sup>14</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2023 г. № 3377-р. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202312040019?ysclid=lpxylna3k3201068961> (дата обращения: 09.12.2023).

- продление программы реновации военных городков, закрытых административно-территориальных образований в Арктике до 2030 г. с ежегодным объёмом финансовой поддержки из федерального бюджета не менее десяти млрд руб., это связано, конечно, и с усилением военной компоненты в этом регионе — количество военнослужащих здесь будет расти;
- определение новых производств и рабочих мест, в том числе завязанных на Трансарктический коридор, где будут строиться школы и детские сады, поликлиники и больницы, дороги и сети, где будут возводиться жилые дома. Важно Министерству обороны вместе с Минстроем, регионами все эти вопросы проработать по объектно, чтобы было понятно, какие конкретно ресурсы в какие сроки должны быть выделены на поддержку решения этой задачи;
- учёт того обстоятельства, что строительство ведётся в условиях многолетней, или вечной, мерзлоты, а отсюда — особые требования к проектированию, к самой конструкции зданий и сооружений, их надёжности. С учётом изменения климата — важно видеть динамику, учитывать потенциальные риски. Президент предложил создать специальный научный центр для мониторинга многолетней мерзлоты, привлекать к этой работе ведущие федеральные и региональные институты, чтобы их исследования стали научной базой для технологий адаптации арктической инфраструктуры к процессам таяния мерзлоты;
- распространение реестра лучших практик строительства в Арктике через арктические многофункциональные центры, когда социальные и административные учреждения, спортивные комплексы, организации сферы услуг размещаются «под общей крышей», в одном здании;
- учёт мнений и запросов граждан, самих северян по созданию в арктических городах и посёлках так называемой сервисной экономики, то есть объектов досуга, мест для семейного отдыха и детских развлечений, культурно-просветительских площадок, которые нуждаются в развитии, в т. ч. по инициативе предпринимателей;
- корректировку специальной программы поддержки малого и среднего бизнеса применительно к регионам Крайнего Севера, расширение списка отраслей, на которые расширяется её действие, создание для некрупных компаний дополнительных возможностей для привлечения льготных кредитов [9, Лексин В.Н.; 10, Пилёсов А.Н.; 11, Порфирьев Б.Н., Елисеев Д.О.].

Мастер-планы опорных населённых пунктов можно было бы пересмотреть и добавить в них мероприятия по расселению аварийного жилья, а также по развитию и модернизации коммунальной и иной инфраструктуры. Такое мнение выразил первый замминистра строительства и ЖКХ РФ А.Н. Ломакин. В частности, необходимо актуализировать мастер-

планы Архангельской области, — там большой объём задач по расселению аварийного жилья, но это не предусмотрено<sup>15</sup>.

В своём выступлении В.В. Путин обратил внимание на проблемы здравоохранения в Арктике и обеспечение экологического благополучия её жителей. Он попросил ускорить подготовку предложений по повышению доступности медицинских услуг на Севере, разработку специального механизма финансирования медицинской помощи. Для сбережения здоровья жителей Севера надо задействовать цифровые технологии, оснащать мобильные фельдшерские пункты инструментами искусственного интеллекта, которые позволяют и дистанционно, и прямо на месте проводить диагностику здоровья человека, выявлять те или иные заболевания и давать рекомендации по их лечению. Глава Роспотребнадзора А.Ю. Попова на сессии «Состояние благоприятной среды обитания — залог успешного освоения Арктики» сказала, что ведомство готово создать профилактический стандарт для предупреждения болезней у населения Арктики<sup>16</sup>. В 2025 г. в Мурманской области стартовал пилотный проект по мониторингу пациентов с сердечно-сосудистыми заболеваниями (они — главная причина смертности в регионе) и сахарным диабетом. Ожидается, это поможет снизить смертность от этих недугов на 20%, а число госпитализаций — на 20–25%<sup>17</sup>.

В вопросах обеспечения экологического благополучия жителей Арктического региона, Президент РФ положительно оценил деятельность по «генеральной уборке» Арктики от металлолома, остатков горюче-смазочных материалов и другого мусора, которая объединила тысячи волонтеров и общественных организаций. Он подчеркнул, что мы обязательно продолжим эту работу, обеспечим комплексную экологическую защиту Арктической зоны России, включая решение такой острой проблемы, как расчистка акваторий от затонувших кораблей. Будем вывозить технологические отходы и проводить рекультивацию территорий с акцентом на приведение в порядок городов и посёлков, на так называемую ревитализацию заброшенных территорий, зданий, земель, то есть их повторное вовлечение в оборот в интересах жителей арктических городов. Говоря об этих мероприятиях, глава государства подчеркнул, что, по сути, мы возвращаем долг Арктике, нам нельзя накапливать новые долги перед её уникальной природой, очень важно обеспечить баланс между использованием природных богатств и сохранением окружающей среды.

Чтобы тестировать новые природосберегающие технологии в зоне Полярного Урала, в Ямало-Ненецком автономном округе до конца 2028 г. планируется создать научно-

<sup>15</sup> О чём говорится на МАФ: дайджест обсуждаемых тем — от мастер-планов и северного завоза до закона о мерзлоте и изобретениях для Арктики. 26.03.2025. URL: <https://goarctic.ru/politics/o-chem-govoritsya-na-maf-dayzhest-obsuzhdaemykh-tem-ot-master-planov-i-severnogo-zavoza-do-zakona-o/> (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>16</sup> Попова заявила о готовности создать арктический стандарт профилактики здоровья. 27.03.2025. URL: [https://tass.ru/obschestvo/23525775?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsear](https://tass.ru/obschestvo/23525775?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsear) (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>17</sup> В Арктике углубленно обследуют 10 тысяч человек для изучения адаптации к Северу. 27.03.2025. URL: [https://www.murmansk.kp.ru/daily/27678/5067537/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch](https://www.murmansk.kp.ru/daily/27678/5067537/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch) (дата обращения: 30.03.2025).

образовательную станцию «Снежинка». Здесь международный коллектив учёных, исследователей будет, что называется, «в поле» отрабатывать «зелёные» технологии для Арктики, их применение в сфере жизнеобеспечения, телекоммуникаций, медицины и промышленности новых материалов.

Ключевой, интегральной целью планов России в Арктике является повышение качества жизни людей, создание современных условий для учёбы и работы, для отдыха и для воспитания детей в этом суровом регионе, у которого удивительной силы притяжение. Арктика — это территория громадных возможностей для специалистов самых разных профессий, для предпринимателей, для молодых людей, для семей, которые жили здесь поколениями или только недавно переехали и планируют обосноваться, купить или построить здесь своё жильё. Хотелось бы отметить, что в Институте Европы РАН, в рамках деятельности Центра арктических исследований и Арктических семинаров имени В.П. Федорова активно прорабатывается и пропагандируется эта задача. В.П. Фёдоров предложил переселению в Арктику придать организованный массовый характер. Он назвал это собственным российским мегапроектом «Даёшь Арктику!» [12, Федоров В.П.].

Для решения задач по повышению качества и уровня жизни людей до 2030 г. продлена программа арктической ипотеки по ставке в 2% годовых, смягчены условия для заёмщиков. Так, на педагогических и медицинских работников, которые хотели бы взять кредит на покупку жилья, больше не распространяются требования по стажу работы на Севере. Арктической ипотекой могут также воспользоваться участники специальной военной операции и сотрудники оборонно-промышленного комплекса.

Для придания решению проблемы аварийного жилья долговременного и стабильного характера президент страны поручил Правительству РФ проработать план конкретных действий, рассчитанный не менее чем на десять лет. Он также предложил расширить программу «Доступное арендное жильё» и на опорные населённые пункты Арктики, чтобы арендное жильё стало более доступным для тех, кто начинает свою трудовую карьеру в регионе, кто хочет здесь жить и работать. Программа должна начать действовать в Арктике уже в 2026 г. В.В. Путин предложил распространить на арктические регионы программы подготовки управленческих кадров «Муравьёв-Амурский — 2030».

Президент России предложил в память о выдающемся исследователе, полярнике, учёном Артуре Николаевиче Чилингарове учредить специальные гранты и нацелить их на поддержку молодёжных инициатив в рамках экологических, просветительских, научных проектов в Арктике.

Завершая своё выступление на пленарном заседании МАФ, Владимир Путин указал «И сегодня северный вектор развития находится на переднем плане, является нашим суверенным, историческим выбором. А это значит, что задачи, которые мы ставим и решаем в Арктике, проекты, которые здесь реализуем, должны быть соответствующего, исторического масштаба, с расчётом на десятилетия, может быть, даже и на века. Мы сделаем всё для того,

чтобы укрепить глобальное лидерство России в Арктике, и, несмотря на все текущие трудности, сложности, обеспечим комплексное развитие этого региона, создадим прочный задел для будущих поколений». Сейчас трудно оценить значение и важность данного обращения к жителям страны, но оно несомненно станет призывом по освоению и развитию Арктики»<sup>18</sup>.

### *Заключение*

Форум внёс значительный вклад во всестороннее понимание реальной ситуации в Арктике и выработку конкретных предложений по её развитию. У руководства страны и губернаторов есть понимание того, что этот регион является важной и перспективной территорией нашего государства. В связи с этим необходима системная работа по формированию у граждан России арктического сознания и причастности к великим арктическим делам. В ходе мероприятия представители органов власти, известные учёные и эксперты всесторонне и предметно обсудили возможности обеспечения безопасности и сотрудничества в регионе, поддержки прорывных энергетических, инфраструктурных и экологических проектов, обменялись мнениями о перспективах реализации востребованных исследовательских и культурных программ.

Рабочая поездка Президента РФ В.В. Путина в Мурманск была чрезвычайно насыщенной. Она началась с посещения мемориального комплекса «Защитникам Заполярья», где глава государства возложил цветы к монументу «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов». На территории «Атомфлота» по видеосвязи принял участие в торжественной церемонии спуска на воду нового атомного подводного крейсера «Пермь», ознакомился с работой Штаба морских операций, осуществляющего сопровождение безопасного судоходства на Северном морском пути, пообщался с участниками «Ледоколов знаний» — детских научно-просветительских экспедиций «Росатома» на Северный полюс. Провёл совещание по вопросам развития АЗРФ и Арктического транспортного коридора. В ходе МАФ губернаторы Мурманской и Архангельской областей, Ямало-Ненецкого автономного округа и Красноярского края представили В.В. Путину мастер-планы опорных населённых пунктов. В режиме видеоконференции принял участие в церемонии начала отгрузки первой партии угля из перевалочного комплекса «Лавна». Президент осмотрел центральный командный пост крейсера «Архангельск», каюту размещения экипажа и места хранения вооружения, а также пообщался с личным составом.

В своём выступлении на Форуме Президент РФ В.В. Путин заявил, что Россия как крупнейшая арктическая держава выступает за равноправное сотрудничество в регионе, включая научные исследования, защиту биоразнообразия, вопросы климата, реагирование на чрезвычайные ситуации, экономическое, промышленное освоение Арктики. Работа в рамках традиционных международных диалоговых площадок Заполярья, в том числе на ба-

---

<sup>18</sup> Владимир Путин выступил на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика — территория диалога». 28.03.2025. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/76554> (дата обращения: 30.03.2025).

зе Арктического совета, в настоящее время фактически остановлена. Так, было значительно ограничено научное сотрудничество с Международным советом по науке и Международным арктическим научным комитетом, в сентябре 2023 г. Россия вышла из Совета Баренцева / Евроарктического региона. Тем не менее, есть потенциал как для восстановления конструктивного взаимодействия с арктическими странами, так и для расширения кооперации с внерегиональными государствами.

Важным является тезис главы государства о том, что, поддерживая мир и стабильность в Заполярье, обеспечивая долгосрочное социально-экономическое развитие региона, улучшая качества жизни людей и сохранение уникальной природной среды, Россия будет иметь больше возможностей для запуска глобальных международных проектов в Арктике с участием дружественных государств, а возможно, и западных государств, если они, конечно, проявят интерес к совместной работе. Обращение к западным государствам — это важный сигнал России по нормализации международных отношений и не только на арктическом треке. С другой стороны, речь идёт о совместных масштабных проектах в Арктике. Принимая во внимание заявление президента США об интересах их страны в Арктике, важно чётко определить формат этого участия. Главное, чтобы соблюдались экологические стандарты и это приносило России дополнительные доходы от этого сектора экономики. Обязательным условием должно быть наличие у зарубежных компаний соответствующего опыта, необходимых технологий и финансов. С учётом значимости Арктики как особой территории и уязвимости её экологии, такое решение должно быть закреплено, на наш взгляд, в виде соответствующего законопроекта.

Девиз нынешнего форума — «На Севере — жить!» в полной мере отражает один из ключевых приоритетов развития российских арктических территорий — комплексное обновление, благоустройство городов и посёлков, повышение качества жизни людей. Прежде всего, за счёт создания современных рабочих мест, дальнейшего подъёма экономики и социальной сферы, совершенствования транспортного каркаса региона, а также организации круглогодичной навигации по Северному морскому пути.

В настоящее время СМП является ключевым участком Трансарктического транспортного коридора, т. е. должен быть безопасным и выгодным для грузоотправителей, привлекательным как по качеству услуг, так и по цене. В частности, конкурентной, обоснованной и приемлемой для рынка должна быть плата за ледокольное сопровождение судов. Это должно быть важнейшим условием для того, чтобы гарантировать загрузку маршрута и быть привлекательным для бизнеса. В последние годы объём грузопотока по Севморпути растёт. Так, «в 2024 г. объём грузоперевозок составил без малого 37,9 млн т, что более чем на 1,6 млн т

больше, чем в 2023 г. При этом важно отметить, что грузопоток по восточному маршруту СМП по итогам 2024 г. вырос на 69%, а транзит — на 44%»<sup>19</sup>.

На МАФ Россия уверенно заявила о своих амбициях в Арктическом регионе. В обозримом будущем, по мнению экспертов, главными станут экономические проекты, подобные «Ямал СПГ» или «Арктик СПГ-2». В этих условиях важно более активно подключать к проблемам Арктики наших ближайших союзников по ЕАЭС.

На Форуме отмечали, что АЗРФ нуждается в комплексном проекте информационного сопровождения социально-экономического развития, что позволит обеспечить приток жителей в Арктические регионы, заинтересовать инвесторов, повысит туристическую привлекательность<sup>20</sup>. В настоящее время каждый регион такие задачи решает отдельно.

Мероприятие стало ключевой площадкой для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития арктических территорий, выработки разноуровневых многосторонних механизмов совместного раскрытия и эффективного освоения мощного ресурсного потенциала Арктического региона.

Обращаясь к Правительству РФ и руководству регионов, глава государства отметил, что нужно не только предлагать, а таких предложений, особенно от Минвостокразвития РФ, много, но и эффективно донастраивать инструменты поддержки инвестиционной, деловой активности в Арктике, включая налоговые льготы, административные преференции, инфраструктурную подготовку земельных участков и так далее. К примеру, необходимо строго выполнять планы по газификации Мурманской области (работа должна быть проведена до 2030 г.), решение этой задачи будет знаменовать уход от мазутозависимости.

Подготовка к МАФ велась в рекордно короткие сроки, и Мурманская область и Мурманск доказали, что способны принимать мероприятия международного масштаба на самом высоком уровне. Более 300 млн руб. МАФ принес всему сектору экономики Мурманской области только в дни его проведения<sup>21</sup>.

По результатам Форума будет подготовлен аналитический отчёт «Итоги Международного арктического форума — 2025», который в электронном виде будет доступен в Информационно-аналитической системе Фонда Росконгресс [roscongress.org](https://roscongress.org).

Экспертно-аналитическое сопровождение Форума осуществлялось с привлечением экспертов, представляющих ведущие научно-образовательные центры страны, осуществляющих исследования по широкому перечню тем арктической повестки, включая Мурманский

<sup>19</sup> Объём грузоперевозок по Северному морскому пути установил рекорд. Росатомфлот. 09.01.2025. URL: <https://rosatomflot.ru/press-centr/novosti-predpriyatiya/2025/01/09/11644-obem-gruzoperevozok-po-severnomu-morskomu-puti-ustanovil-rekord/?ysclid=m5s56axj7s955086607> (дата обращения: 10.01.2025).

<sup>20</sup> Замгендиректора ТАСС: Арктике необходим комплексный информационный проект. 27.03.2025. URL: [https://tass.ru/obschestvo/23524993?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fse](https://tass.ru/obschestvo/23524993?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fse) (дата обращения: 30.03.2025).

<sup>21</sup> МАФ принёс всему сектору экономики Мурманской области более 300 млн рублей. 31.03.2025. URL: [https://bport.com/news/311425?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsea](https://bport.com/news/311425?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsea) (дата обращения: 30.03.2025).

арктический университет, Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Санкт-Петербургский государственный экономический университет, Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС), НИУ «Высшая школа экономики», Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина Кольского научного центра Российской академии наук, Институт проблем региональной экономики Российской академии наук и др.

### Список источников

1. Журавель В.П. К итогам международного форума «Арктика — территория диалога» // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2019. № 4. С. 116–121.
2. Журавель В.П. Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ-2022) и его арктическая повестка // Арктика и Север. 2022. № 48. С. 244–260. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2022.48.244>
3. Журавель В.П. Арктическая повестка Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2023) // Арктика и Север. 2024. № 55. С. 196–207. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.55.196>
4. Тимошенко Д.С. Арктическая повестка ПМЭФ-2023 — цифровые, экономические, экологические и социально-культурные аспекты // Арктика и Север. 2024. № 55. С. 208–226. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.55.208>
5. Журавель В.П. Арктические сессии Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2024) // Арктика и Север. 2024. № 57. С. 254–266. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.57.254>
6. Невская Н.А. Проблемы развития арктического региона на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2024) // Арктика и Север. 2025. № 58. С. 226–238. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.58.226>
7. Данилов Д.А. НАТО в Арктике: импульсы и ограничения // Научно-аналитический вестник ИЕ РАН. 2024. № 5. С. 7–17. DOI: <https://doi.org/10.15211/vestnikieran52024717>
8. Усова Л.С. Арктический совет в свете геополитических трансформаций // Проблемы национальной стратегии. 2024. № 2 (83). С. 94–119. DOI: [https://doi.org/10.52311/2079-3359\\_2024\\_2\\_94](https://doi.org/10.52311/2079-3359_2024_2_94)
9. Лексин В.Н. Российская Арктика в 2022–2023 гг. Новые решения // Федерализм. 2023. Т. 28. № 3. С. 5–28. DOI: <https://doi.org/10.21686/2073-1051-2023-3-5-28>
10. Пилясов А.Н. Арктическая промышленность и промышленная политика: опыт развития в последние десятилетия. Москва — Смоленск: Универсум, 2023. 288 с.
11. Порфирьев Б.Н., Елисеев Д.О. Интегральный подход к экономической оценке последствий деградации многолетней мерзлоты для устойчивости основных фондов в российской Арктике // Проблемы прогнозирования. 2023. № 2 (197). С. 30–43. DOI: <https://doi.org/10.47711/0868-6351-197-30-43>
12. Федоров В.П. Арктические преобразования // Современная Европа. 2018. № 1. С. 5–14. DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/soveurope120180514>

### References

1. Zhuravel V.P. K On Results of the International Forum “Arctic-Territory of Dialogue”. *Scientific and Analytical Herald of IE RAS*, 2019, no. 4, pp. 116–121.
2. Zhuravel V.P. The St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF-2022) and Its Arctic Agenda. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2022, no. 48, pp. 244–260. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2022.48.244>
3. Zhuravel V.P. Arctic Agenda of the St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF-2023). *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2024, no. 55, pp. 196–207. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.55.196>

4. Timoshenko D.S. Arctic Agenda of SPIEF 2023 — Digital, Economic, Environmental, and Socio-Cultural Aspects. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2024, no. 55, pp. 208–226. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.55.208>
5. Zhuravel V.P. Arctic Sessions of the St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF-2024). *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2024, no. 57, pp. 254–266. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2024.57.254>
6. Nevskaya N.A. Problems of Arctic Region Development at the St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF-2024). *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2025, no. 58, pp. 226–238. DOI: <https://doi.org/10.37482/issn2221-2698.2025.58.226>
7. Danilov D.A. NATO in the Arctic: Incentives and Impediments. *Scientific and Analytical Herald of IE RAS*, 2024, no. 5, pp. 7–17. DOI: <https://doi.org/10.15211/vestnikieran52024717>
8. Usova L.S. The Arctic Council in the Light of Recent Geopolitical Transformations. *National Strategy Issues*, 2024, no. 2 (83), pp. 94–119. DOI: [https://doi.org/10.52311/2079-3359\\_2024\\_2\\_94](https://doi.org/10.52311/2079-3359_2024_2_94)
9. Leksin V.N. The Russian Arctic in 2022–2023. New Solutions. *Federalism*, 2023, vol. 28, no. 3, pp. 5–28. DOI: <https://doi.org/10.21686/2073-1051-2023-3-5-28>
10. Pilyasov A.N. *Arctic Industry and Industrial Policy: Development Experience in Recent Decades*. Moscow, Smolensk, Universum Publ., 2023, 288 p. (In Russ.)
11. Porfiriev B.N., Eliseev D.O. An Integrated Approach to the Economic Assessment of the Permafrost Degradation Effects on Resilience of the Fixed Assets in the Russian Arctic. *Studies on Russian Economic Development*, 2023, no. 2 (197), pp. 30–43. DOI: <https://doi.org/10.47711/0868-6351-197-30-43>
12. Fedorov V.P. Arctic Transformations. *Contemporary Europe*, 2018, no. 1, pp. 5–14. DOI: <http://dx.doi.org/10.15211/soveurope120180514>

Статья поступила в редакцию 08.04.2025; принята к публикации 10.04.2025

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов