

Политика Норвегии на Шпицбергене¹



© *Порцель Александр Константинович – кандидат исторических наук, доцент кафедры истории и социологии Мурманского государственного технического университета.*

*На основании открытых норвежских и российских источников рассмотрены основные направления и механизмы норвежской политики в районе Шпицбергена в начале XXI века применительно к российским интересам в этом регионе. **Ключевые слова.** Свальбард, норвежская стратегия в Арктике, российское присутствие на Шпицбергене.*

Норвежское управление архипелагом регулируется рядом государственных законодательных актов. Основным из них является «Закон о Шпицбергене» (1925 г.). Он, в частности, указывает, что на архипелаге действуют норвежские законы, если не установлено иное положение. В связи с этим постоянно существует потенциальная угроза международно-правового конфликта: есть возможность дискутировать, что является верховным при регулировании спорных ситуаций – норвежские законы или Парижский договор 1920 г. о Шпицбергене. Причина этой угрозы в том, что в Парижском договоре определялись принципиальные положения международных отношений на архипелаге и не были отражены многие конкретные вопросы, которые сегодня являются актуальными для ведения экономической деятельности на Шпицбергене и в прилегающих морских пространствах. Это, например, вопрос о шельфе вокруг архипелага или вопрос о постоянном пребывании иностранцев на территории Свальбарда. С другой стороны, начиная с конца XX в., отчетливо наблюдается стремление норвежских властей расширить применение законов, действующих на континентальной части королевства, на территорию архипелага. При этом норвежцам приходится согласовывать применение этих законов с положениями Парижского договора. Поэтому применение норм данных законов на архипелаге норвежской стороной осуществляется выборочно. А это порождает весьма запутанную ситуацию в вопросах применения законодательных актов.

¹ Публикуется на основе выступления на пленарном заседании XVI Соловецкого форума 20.09.2013. Полностью статья будет опубликована в №14 журнала «Арктика и Север».

Официальный текст Парижского договора опубликован на французском и английском языках. Русский перевод является неофициальным. Как показывает лингвистический анализ, в русском переводе существует ряд серьезных неточностей, которые нередко существенно искажают толкование отдельных положений [15]. В связи с этим нередко возникали и возникают серьезные разногласия между норвежской и российской сторонами в толковании отдельных фрагментов договора и их применения на практике (например, пункт о демилитаризации архипелага).

С 1925 г. (с того момента, как вступил в силу Парижский договор о Шпицбергене) архипелаг является частью королевства Норвегия – провинцией Свальбард. Норвежские интересы представляет здесь губернатор. С 1925 г. по настоящее время этот пост на Шпицбергене занимал 21 человек. Губернатор подчиняется Министерству юстиции Норвегии, осуществляет на архипелаге высшую законодательную власть, является полицмейстером, а также возглавляет местный Центр управления спасательными работами. Канцелярия губернатора является органом управления провинцией Свальбард и состоит (соответственно функциям, которые она выполняет) из трех отделов: полиции, охраны окружающей среды и административного. Кроме персонала канцелярии, у губернатора есть и свой отдельный персонал. Основные задачи, которые решает административный персонал Свальбарда, сформулированы так: поддержание норвежского суверенитета на архипелаге; соблюдение интересов норвежского государства; служение на благо региона. Эти общие формулировки конкретизированы в задачах, которые стоят перед отделом полиции и отделом охраны окружающей среды.

На Шпицбергене действует и местное самоуправление коммуны Лонгьербюен. Оно устроено по образцу самоуправления материковой части королевства. Органы самоуправления на Шпицбергене выбираются раз в четыре года и отвечают за инфраструктуру, социальное и территориальное планирование, детские учреждения. Налогообложение и медицинское обслуживание не входит в их компетенцию.

Примерно раз в десятилетие норвежский стортинг обсуждает представленное правительством сообщение о политике на Свальбарде. В этом документе определяются основные цели и направления политики королевства на Шпицбергене. При этом укрепление норвежских позиций на архипелаге является одним из базовых положений выдвинутой Осло стратегии усиления своего присутствия в Арктике.

Норвежцами разработана программа развития северных территорий, получившая название «Баренц-2020». По заявлению политиков, данный план является основным, определяющим политику Норвегии в арктических районах. Презентация проекта была

проведена 10 ноября 2005 г. в университете города Тромсе. В докладе МИД Норвегии №30 (2004-2005 гг.) стортингу отмечено, что Шпицберген является ключевым объектом в «высокоширотной северной политике» королевства, а последняя, в свою очередь, «занимает уже в течение длительного периода центральное место в политике Норвегии» [1, с.9]. Это было подтверждено и в более поздних документах: «Стратегия правительства Норвегии по развитию северных регионов» (2006 г.), «Новые структурные элементы на Севере» (2009 г.), доклад правительства стортингу №7 (2011-2012 гг.) «Северные регионы –перспективы и решения».

Министр иностранных дел Норвегии Й.Г.Стере так определял роль Севера в политике своего государства: «Северные регионы являются важнейшим стратегическим приоритетом правительства Норвегии в международной политике, основы которого были заложены в декларациях «Сория-Мория I» и «Сория-Мория II». «Стратегия правительства Норвегии по развитию северных регионов» 2006 года представляет основные направления политики; в последующем документе «Новые структурные элементы на севере» 2009 года правительство представило приоритеты и перспективы на 10–15 последующих лет. Доклад правительства Стортингу № 7 (2011–2012) «Северные регионы – перспективы и решения» представляет собой комплексное рассмотрение политики Норвегии в отношении развития северных регионов [8, с.5]. Осуществление намеченной стратегии, в т.ч. в районе Шпицбергена и прилегающей акватории (в т.н. «Шпицбергенском квадрате»), должно, по замыслу разработчиков, обеспечить Норвегии лидирующие позиции в области научных исследований Севера, ведущие позиции в мире в области управления ресурсами Севера и его окружающей средой, гарантировать быстрое экономическое развитие Северной Норвегии. А все это напрямую соприкасается с интересами России в данном районе – Западном секторе Арктики.

Для Шпицбергена действует отдельное налоговое законодательство. С 1925 г. вопросами налогообложения здесь занимался Налоговый совет. С 1998 его функции перешли к Налоговой инспекции. Поскольку Парижский договор ограничивает возможности взимания налогов на архипелаге, то в Норвегии одновременно с государственным бюджетом утверждается отдельный бюджет для Шпицбергена, который представляется Министерством юстиции и чрезвычайных ситуаций. При этом последние годы из государственного бюджета Норвегии регулярно выделяются дотации для покрытия дефицита шпицбергенского бюджета. Налоги на доходы в Свальбарде составляют около 16% против почти 50% на материке. В последние годы норвежская сторона принимает активные усилия по изменению системы

налогообложения на архипелаге. К сожалению, эти реформы усложняют условия деятельности на Шпицбергене участников Парижского договора, в первую очередь – россиян.

Налогообложение на архипелаге осуществляется в двух видах: полная обязанность и ограниченная. Полная наступает для тех лиц, кто пробыл на архипелаге более 12 месяцев. В этом случае налогоплательщик обязан платить местной администрации налоги со всех своих доходов и личного состояния с момента въезда в Шпицберген. Ограниченная обязанность существует для тех, кто проживает и работает на архипелаге менее 12 месяцев (в этом случае на Свальбарде взимается лишь подоходный налог) либо менее 30 дней одновременно (в этом случае все налоги взимаются в родной стране налогоплательщика) [16]. В 2012 г. администрация Свальбарда потребовала, чтобы все россияне, работающие на Шпицбергене или ведущие там научную деятельность, платили налоги в норвежскую казну. При этом между Российской Федерацией и Королевством Норвегия имеется Конвенция об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов в отношении налогов на доходы и капитал (1996 г.).

В начале XXI в. перед администрацией Свальбарда все актуальнее становится создание нормативно-правовой базы, регулирующей пребывание иностранцев на Шпицбергене, поскольку нарастает количество этих зарубежных граждан, прибывающих сюда на длительное время, а на архипелаг не распространяется действие норвежского континентального «Закона об иностранцах». Сейчас в Свальбарде, не считая норвежцев и россиян, больше всего из иностранцев проживают шведов и тайландцев [6]. В конце 2012 г. на Шпицбергене проживало в общей сложности около 2700 человек. Из них 471 человек – российские граждане Баренцбурга, работающие на шахтах государственного треста «Арктикуголь». В норвежских поселках Лонгиербюен и Нью-Олесунн живут постоянно 2090 и около 40 человек соответственно [13].

Основными видами норвежской деятельности на Шпицбергене в настоящее время являются добыча угля, научно-исследовательская деятельность и туризм. Наибольшая часть занятого норвежского населения Свальбарда задействована в сфере угледобычи. На архипелаге действуют несколько норвежских угледобывающих компаний, в ряде которых государство имеет значительную долю участия. Основными являются концерн «Стуре Ношке», компания «Кингс Бей АС». Эти шахты являются убыточными, и на поддержку угольных компаний правительство Норвегии ежегодно выделяет значительные суммы. Предполагается, что в течение нескольких ближайших лет запасы угля на руднике «Свеа-Норд» будут исчерпаны. Кроме экономических трудностей, горняки сталкиваются и с экологическими

проблемами [4]. Однако свертывать угледобычу на архипелаге норвежцы не собираются. В 2012 г. компания «Стуре Ношке» приступила к строительству дороги через ледник Марта к горе Лункефельель. Там будет строиться новая шахта, куда по построенной дороге перевезут оборудование шахты «Свеа». Запасы угля в новом районе оценивают в 8,2 млн. т товарного угля. Затраты на открытие шахты оценивают в 1 млрд. норвежских крон [12].

Наряду с этим, во втором десятилетии XXI в. наблюдается быстрый рост активности в сфере туризма. Ведущей норвежской организацией в этой сфере является компания «Свальбард Рейселив АС». В начале XXI в. ведется активная работа по приданию архипелагу статуса объекта всемирного наследия

Сохранение уникальной дикой природы Шпицбергена является одной из главных задач международного сообщества. В 2007 г. был создан Фонд защиты окружающей среды Шпицбергена. В настоящее время 57% территории архипелага являются охраняемыми зонами. Они включают: Национальные парки «Северо-Западный Шпицберген» (3560 кв.км), «Форланн» (640 кв.км.), «Южный Шпицберген» (5300 кв.км.); 15 территорий по охране птиц; заповедники (для сохранения флоры): «Моффен» (8 кв.км.), «Северо-Восточный Шпицберген» (19030 кв.км); «Юго-Восточный Шпицберген» (6450 кв. км.). При этом норвежские власти опираются на солидную законодательную базу, одним из главных элементов которой является норвежский закон «Об охране окружающей среды на архипелаге Шпицберген» (2001 г.). Если к началу XXI в. для активной хозяйственной деятельности были закрыты заповедные территории, составлявшие более половины всей площади Шпицбергена, то после принятия в 2001 г. упомянутого закона практически стала закрыта для этого и остальная его часть.

Не отрицая необходимости защиты природы архипелага, советская/российская сторона в то же время не раз указывала, что стремление норвежских властей к охране экологии на деле является политикой ограничения экономической деятельности участников Парижского договора. Никто не отрицает, что природа Шпицбергена очень ранима и надо очень осторожно вести здесь хозяйственную деятельность. Но, как отмечал в 2007 г. председатель Комитета Совета Федерации по делам Севера и малочисленных народов Г.Д.Олейник, «нас не может не тревожить тот факт, что в настоящее время заметно усиливается (или используется как провоцирующая) роль экологического фактора в возникновении современных конфликтов»[10, с.8]

Но, как и другие участники договора, в своих протестах Москва постоянно подчеркивала, что многие положения норвежских природоохранных законов относительно Шпицбергена противоречат положениям Парижского договора и Горного устава 1925 г. При этом

отмечалось, что зачастую природоохранные меры норвежцев являются надуманными и необоснованными, а формулировки законодательных актов очень расплывчаты и открывают для властей Свальбарда возможности произвольного их толкования и применения. В частности, Россия заявила свое негативное отношение к закону «Об охране окружающей среды на Шпицбергене», принятом стортингом 5 июня 2001 г. Некоторые эксперты решение норвежских законодателей расценили как попытку под видом природоохранной деятельности начать вытеснение России со Шпицбергена»[9].

Одним из наиболее конфликтных вопросов между россиянами и норвежцами сегодня стал вопрос о рыболовстве у берегов Шпицбергена – в рыбоохранной зоне, которую Норвегия в одностороннем порядке установила. Норвежские власти под предлогом охраны биоресурсов вводят все новые ограничения на промысловую деятельность рыбаков (в частности, запрещено использовать здесь тяжелое мазутное топливо). После вступления в силу с 7 июля 2011 г. российско-норвежского Договора о разграничении морских пространств в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане аресты российских судов в рыбоохранной зоне Шпицбергена стали более частыми и даже демонстративными. Ясно выявилась проблема несоответствия российского и норвежского законодательств о правилах рыболовства в этом районе.

Для реализации своей стратегии норвежское правительство опирается на новейшие технологии, для чего необходимы научные знания о регионе. В связи с этим в Норвегии создан фонд региональных исследований, в т.ч. финансируются исследования проблем Севера и Арктики. На Шпицбергене создается такой центр международных исследований в районе норвежских поселков. Но и Россия также заинтересована в развертывании научных исследований в данной зоне. Это может породить противоречивую ситуацию: с одной стороны, россияне и норвежцы оказываются конкурентами в научных изысканиях в районе архипелага и на нем самом, с другой стороны, объединение усилий помогает достижению более значительных научных результатов. Т.о., дело зависит от того, какую направленность научной деятельности будут пытаться придавать власти обеих государств: использовать научные исследования для противостояния своему соседу или использовать их для развития взаимодействия стран-соседей, для совместного решения проблем, схожих для обеих стран. К числу таких проблем относятся вопросы экологической безопасности, освоения природных ресурсов Баренцева моря, развитие социальной сферы и др.

В последние годы активно идет работа по развитию Шпицбергена в качестве платформы для международных научных исследований. Развитие научных исследований и высшего образования остается в числе главных приоритетов норвежской деятельности на Свальбарде.

В Норвегии высоко оценивают возможности научных исследований на архипелаге. С одной стороны, здесь имеется современная научная инфраструктура. С норвежской стороны основной базой для этого является Полярный институт, расположенный в Лонгиербюене, научные объекты в Нью-Олесунде и Университетском центре на Свальбарде (UNIS, ЮНИС). ЮНИС расположен в Лонгиербюене, и значительная часть его студентов является иностранными гражданами. Расширение этого центра предусмотрено в планах развития норвежского присутствия на Шпицбергене. В частности, в 2012 г. ЮНИС заключил соглашение о сотрудничестве с норвежским Институтом морских исследований, который является крупнейшим полярным НИИ в Норвегии [7].

С другой стороны, на Шпицбергене уже накоплен многолетний опыт совместных научных исследований ученых из разных стран. Кроме Норвегии, наиболее активно ведут научные исследования на Шпицбергене Польша, Германия, Франция и Великобритания. В Нью-Олесунне находятся постоянные научные станции 10 стран (в т.ч. Италии, Японии, Южной Кореи, Китая и Индии), а всего исследования на архипелаге ведут ученые примерно двадцати стран. Научные исследования ведутся в различных областях науки. В частности, интерес представляют для палеонтологов находки фрагментов ископаемого ихтиозавра, сделанные совместно польскими учеными и сотрудниками независимой научно-исследовательской организации SINTEF (SINTEF Petroleum Research). Традиционно Шпицберген является местом для активных исследований гляциологов. Широкую известность получило создание Всемирного семенного банка, расположенного в одной из выведенных из эксплуатации шахт архипелага.

Наиболее заметным проектом в сфере научного сотрудничества является Комплексная система наблюдений на Шпицбергене (CIOS, СИОС). Цель этого проекта – пополнить базу наблюдений, служащих основой для разработки более сложных моделей Земли и совершенствования климатических прогнозов. В результате реализации проекта СИОС будет обеспечено получение близкой к реальному масштабу времени информации по изменениям в Арктике для всех заинтересованных сторон. Интерес к этому проекту проявили научные организации 17 стран.

Активно функционируют спутниковая станция «Свал Сат», расположенная в районе Лонгиербюена, ракетный полигон «Свал Рак», расположенный вблизи Нью-Олесунна, а также РЛС для атмосферных исследований, принадлежащая международной научной организации EISCAT. Там же строится норвежская обсерватория, которая войдет в сеть из почти 25 обсерваторий, которые должны вместе обеспечить спутниковую инфраструктуру и

мониторинг климата в Арктике. Шпицбергенская обсерватория будет поставлять данные, касающиеся климата, уровня моря, наводнения, оползней, землетрясений и таяния льдов. Строительство ее должно начаться в 2013 г. и на это выделено норвежское правительство выделило 29,5 млн. евро [14].

Эти объекты вызывают повышенное внимание участников Парижского договора, особенно России, *так как могут быть использованы и в военных целях*. А такое использование территории Шпицбергена запрещено Парижским договором. Норвежская сторона оспаривает термин «демилитаризация архипелага», считая, что речь в договоре идет лишь о запрещении создавать на Шпицбергене военно-морскую базу и не строить там никаких укреплений, которые могут быть использованы в случае войны. В такой ситуации неизбежно обостряется вопрос относительно трактовки военно-стратегического аспекта статуса Шпицбергена, зафиксированного в Парижском договоре. Поэтому заметно возрастает необходимость международного сотрудничества на указанных выше объектах.

Это актуально еще и в связи с тем, что в начале XXI в. Осло не скрывает того, что будет стремиться к усилению военного присутствия в северных морях. В Норвегии считают, что «северные регионы по-прежнему представляют военно-стратегический интерес, в том числе из-за расположения частей российских ядерных сил и как район учений для важных военно-воздушных и морских частей. Норвегия проводит работу в НАТО для того, чтобы альянс снова обратил внимание на свои близлежащие районы – в том числе и те, что расположены на Севере» [3, с.22]. Это подтверждается и тем, что общее оперативное управление Вооруженными силами Норвегии перенесено на север страны в г.Буде. Также на север в г.Сортланд, перемещено и Главное управление Береговой охраны. В 2005 г. береговой охране Норвегии были выделены дополнительно 44 млн. крон, которые предназначались «на увеличение времени несения службы и усиление контрольных функций» [5]. В помощь береговой охране были также переданы разведывательные самолеты «Орион».

Норвежцы усиливают свое военное присутствие у берегов Шпицбергена. По решению стортинга ежегодно, начиная с 2012 г., сюда будет направляться один из крупных кораблей норвежских ВМФ. Главная задача – продемонстрировать норвежское присутствие на Шпицбергене и в окружающих его водах. В 2012 г. эту миссию выполнял новейший норвежский фрегат «Тур Хейердал». Капитан П.Рустад так прокомментировал этот поход в интервью газете «Avisa Nordland»: «В Буде базируется два истребителя F-16, на которые возложена задача обеспечения норвежских интересов на Крайнем Севере. Мы будем тренироваться вместе с ними, а также с самолетами авиационной разведки, патрулирующими

этот район» [11]. Эти действия Осло не могут не вызывать беспокойства Москвы относительно перспектив российских интересов в зоне Шпицбергена.

Россия очень заинтересована в строгом соблюдении условий Парижского договора и сохранении своего присутствия на архипелаге. Во-первых, Шпицберген занимает не последнее место в стратегическом планировании НАТО, а Норвегия – активный его участник. Поэтому вытеснение россиян с архипелага позволит командованию НАТО более активно разворачивать свою активность в этом районе, лишив Москву возможности эффективно контролировать соблюдение условий Парижского договора, ограничивающих военное присутствие на Шпицбергене. Во-вторых, именно наша страна наряду с норвежцами наиболее активно ведет экономическую деятельность на архипелаге и в его водах. А международная конкуренция в борьбе за ресурсы Северного Ледовитого океана, в т.ч. и за биоресурсы, постоянно нарастает.

Официально норвежская сторона выступает за развитие сотрудничества с Россией в зоне Шпицбергена. 12 ноября 2002 г. в совместном заявлении Президента РФ и премьер-министра Норвегии было сказано, что норвежская сторона приветствует продолжение российской экономической деятельности на Шпицбергене как естественной и важной части общей деятельности на архипелаге, а также новые виды такой активности. Это заявление имеет бесспорную международно-правовую силу и принципиальное значение для российского присутствия на архипелаге в условиях взаимопонимания и сотрудничества с Норвегией, поскольку оно сделано в совместном российско-норвежском документе на высшем уровне. Можно найти и ряд примеров тому, что российско-норвежское сотрудничество в зоне Шпицбергенского квадрата и на самом архипелаге продолжается и нарастает в различных областях. Это касается, в частности, совместной деятельности военных и пограничных структур России и Норвегии в Баренцевом море (например, регулярные российско-норвежские учения «Помор»).

Однако в целом российско-норвежские отношения в зоне Шпицбергена дают гораздо больше поводов для беспокойства, чем для успокоения. На практике в течение длительного времени, начиная с конца 50-х гг. XX в., прослеживается стремление Осло постепенно выдавливать со Шпицбергена наиболее опасных для Норвегии конкурентов, одновременно укрепляя и расширяя здесь свой суверенитет. Власти страны вводят ограничительные экологические нормы, жесткие правила рыболовства и другие меры по управлению арктическими территориями. Эти усилия норвежцев затрагивают интересы России [17, с.70-

71]. В связи с этим вопрос дальнейшего укрепления российского присутствия на архипелаге имеет явно выраженное геополитическое и стратегическое значение.

Источники

1. Вылегжанин А.Н., Зиланов В.К. Шпицберген: правовой режим прилегающих морских районов. – М.: СОПС, 2006.- 162 с.
2. Воронков Л.С. О норвежской стратегии на Крайнем Севере и интересах России [Электронный ресурс] – Сайт МГИМО(У). – URL: <http://mgimo.ru//about/structure/3496/3727/6998/news/n73703.phtml> (дата обращения 06.05.2013)
3. Достижения политики по развитию северных регионов. Направления и первоочередные задачи // Северные регионы 2011. Перспективы и решения. – МИД Норвегии, 2011. – 46 с.
4. Закрытие угольной шахты на Шпицбергене [Электронный ресурс] – Русский портал (Сайт русской общины в Норвегии). – URL: <http://www.russisk.org/modules.php?name=News&file=article&sid=2537> (дата обращения 19.02.2009)
5. Золотой век и море возможностей [Электронный ресурс] – Русский портал (сайт русской общины в Норвегии). – URL: <http://www.russisk.org/modules.php?name=News&file=print&sid=1963> (дата обращения 15.12.2005)
6. Ингере О.У. Забрать архипелаг у Норвегии нельзя (интервью ИТАР-ТАСС) [Электронный ресурс] – Сайт ИТАР-ТАСС. - URL: <http://www.itar-tass.com/c49/220639.html> (дата обращения 08.04.2012)
7. Институт морских исследований открывает свое представительство на Шпицбергене [Электронный ресурс] – Сайт Barents observer.ц – URL: <http://barentsobserver.com/ru/arktika/2012/11/institut-morskih-issledovaniy-otkryvaet-svoyo-predstavitelstvo-na-shpicbergene-28-11> (дата обращения 06.12.2012)
8. Стере Й.Г. Предисловие // Северные регионы 2011. Перспективы и решения. – МИД Норвегии, 2011. – 46 с.
9. Михайлов И. Шпицберген. История отечественного освоения архипелага [Электронный ресурс] – Сайт Псевдология. - URL: <http://www.pseudology.org/goroda/Shpitsbergen.htm>. (дата обращения 11.10.2011).
10. Олейник Г.Д. Вопросы законодательного обеспечения интересов Российской Федерации в Арктическом регионе в контексте мировой политики // Проблемы Севера и Арктики : научно-информационный бюллетень. 2007. Вып. 7.
11. На Шпицберген идет норвежский фрегат [Электронный ресурс] – Сайт Махпарк. - URL: <http://mahpark.com/community/politic/content/1673764> (дата обращения 27.12.2012)
12. На Шпицбергене началась подготовка к открытию новой норвежской угольной шахты – [Электронный ресурс] – Сайт Мурманского информагентства «Норд-ньюс» - URL: http://www.nord-news.ru/world_news/2012/03/29/?newsid=28244 (дата обращения 30.03.2012)
13. На Шпицбергене становится все больше российских граждан [Электронный ресурс] – Сайт Арктика. - URL: http://www.ec-arctic.ru/forum/all/tag_142 (дата обращения 27.02.2013)
14. Новая обсерватория для мониторинга климатических сдвигов [Электронный ресурс] – Сайт Barents observer. - URL: <http://barentsobserver.com/ru/arktika/novaya-observatoriya-dlya-monitoringa-klimaticheskikh-sdvigov-12-09> (дата обращения 17.02.2013)
15. Орешенков А. Головоломка, созданная историей [Электронный ресурс] - Сайт Мурманского информационного агентства Nord news - URL: http://nord-news.ru/main_topic/?mtopicid=92 (дата обращения 20.07.2011)
16. Политическое устройство Шпицбергена [Электронный ресурс] - Сайт Википедия. – URL: <http://ru.wikipedia.org/wiki> (дата обращения 11.06.2013)
17. Щипалов В.В. Национальные интересы России на архипелаге Шпицберген // Аналитический вестник. 2009. № 12 (379). – 80 с.