



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
УПРАВЛЕНИЕ



www.nsra.ru

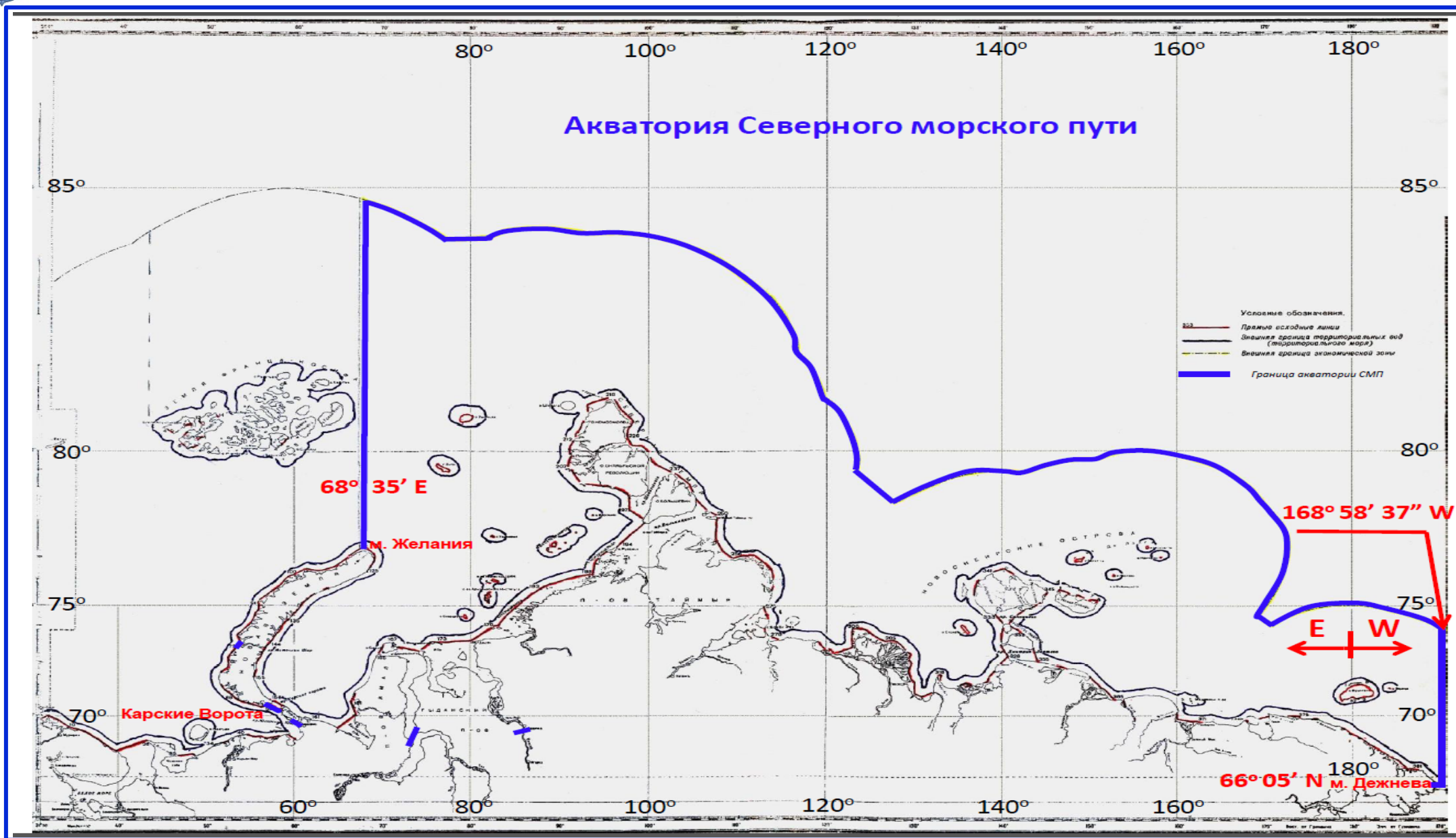


**Руководитель ФГКУ «Администрация Севморпути»
А. Ольшевский**

«Функционирование Северного морского пути: статистика и перспективы»



2014г.





Основные функции Администрации Северного морского пути



прием заявлений о получении разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути, рассмотрение таких заявлений и выдача разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути;



мониторинг гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в акватории Северного морского пути;



согласование установки средств навигационного оборудования и районов проведения гидрографических работ в акватории Северного морского пути;



предоставление информационных услуг (применительно к акватории Северного морского пути) в области организации плавания судов, требований к обеспечению безопасности плавания судов, навигационно-гидрографическому обеспечению плавания судов, обеспечению осуществления ледокольной проводки судов;



выработка рекомендаций по разработке маршрутов плавания судов и использованию судов ледокольного флота в акватории Северного морского пути с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в указанной акватории;



содействие в организации проведения поисковых и спасательных операций в акватории Северного морского пути;



выдача удостоверений лицам, осуществляющим ледовую лоцманскую проводку судов, о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути;



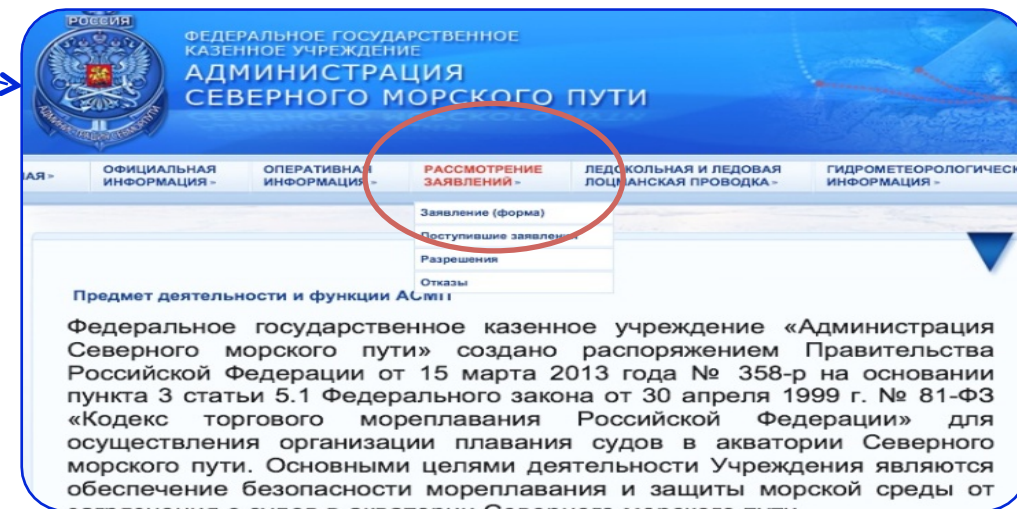
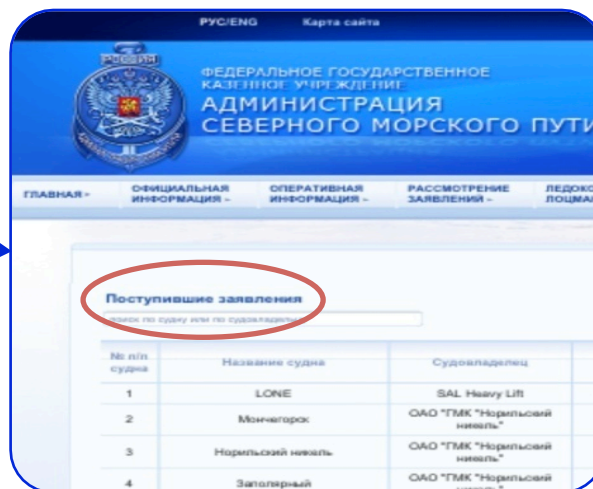
содействие в проведении операций по ликвидации последствий загрязнения с судов опасными и вредными веществами, сточными водами или мусором.



Порядок получения разрешений для плавания в акватории Северного морского пути

Заявление подается не ранее 120 календарных дней и не позднее 15 рабочих дней до даты захода в акваторию Северного морского пути

Заявления размещаются на
официальном сайте и
рассматриваются в течение
10 рабочих дней



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное казенное учреждение
Администрация Северного морского пути

РАЗРЕШЕНИЕ № 255 / 4

на плавание в акватории Северного морского пути судна (судов)
категории ледовых усиления Агс 4

Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, 2013 г.,
на основании заявления от 03.07.2014 № 4 ООО «Юникон Менеджмент Сервисиз»
(заявитель)

№ п/п	Название судна	Номер ИМО	Флаг	Категория ледовых усилений	Валовая вместимость
1	СКФ Енисей	9333412	Россия	Агс 4	29 844

Маршрут плавания (район работ):
Западная граница СМП - Обская губа - м. Каменный.

Информация о выданных
разрешениях и уведомлениях
об отказе также размещается
на официальном сайте

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное казенное учреждение
Администрация Северного морского пути

УВЕДОМЛЕНИЕ № 29

об отказе в выдаче разрешения на плавание судна
в акватории Северного морского пути

Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, 2013 г.,
по результатам рассмотрения заявления от 21.08.2014 № 107
ООО «Компания «Север»
(заявитель)

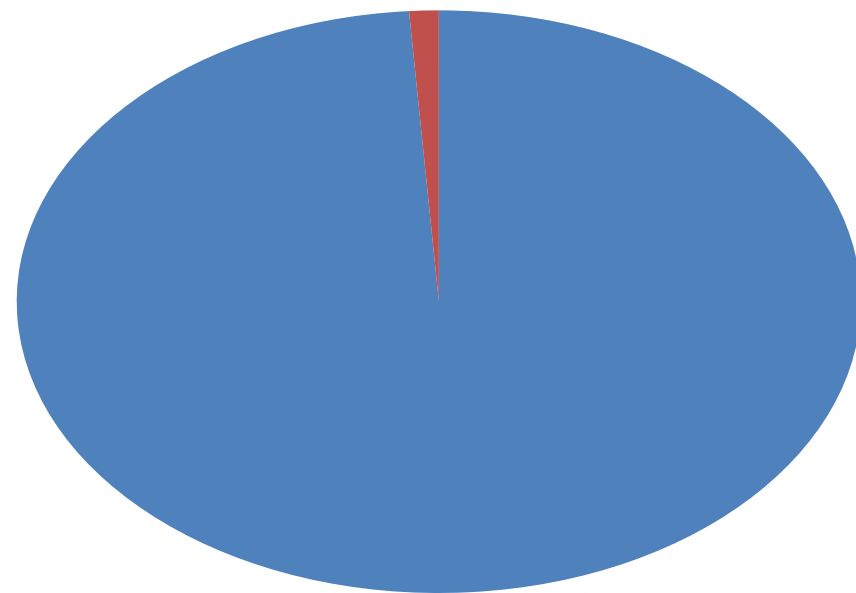
№ п/п	Название судна	Номер ИМО	Флаг	Категория ледовых усилений	Валовая вместимость
1	Капитан Белодворцев	8883264	Россия	Ice 1	1 628



Поступившие заявления на плавание в акватории Северного морского пути. Статистика разрешений и отказов на выдачу разрешений в 2014 году

на 01 декабря 2014 года:

- поступило заявлений на - 644 судна;
- выдано разрешений - 614 судам,
в том числе под иностранным флагом
- 109 судам (18 %),
- решений об отказе для - 30 судов,
из них окончательно не получили
разрешение только - 7 судов (1 %).



■ Разрешения на плавание
■ Решения об отказе



Объемы перевозки грузов по Севморпути по состоянию на 01 декабря 2013 и 2014 года (тысячи тонн)

	На 01.12.2013	На 01.12.2014	увеличение/ уменьшение
порты СМП	2 602	3 512	+ 910 (35 %)
транзит	1 176	274	- 902 (77 %)
Всего	3 778	3 786	+ 8 (0,2 %)



**Май 2014 г. Рейс тх «Иван Папанин» из порта Кандалакша в бухту Темп
на о. Котельный под проводкой ал «Вайгач».**

За навигацию 2014 года в бухту Темп было завезено всего 41 тыс. тонн груза





**Ледорезное устройство, используемое для предварительной прорези кромок
ледового канала в месте постановки судна
в целях предотвращения подлома кромок льда у бортов судна**





**31 мая 2014 г. Выгрузка 7 800 тонн груза с тх «Иван Папанин»
на припай бухты Темп о. Котельный.**

**Видны ровные кромки ледового канала и отсутствие подлома льда
у бортов судна, что повышает безопасность выгрузки**





Развитие хозяйственной деятельности в 2014 году на примере Карского моря.

Зимой 2013-14 гг. круглогодичная навигация продолжалась в п. Дудинка, началась в п. Сабетта.

Летом 2014 г. начался вывоз нефти Новопортовского месторождения от м. Каменный.

Перспективное направление - вывоз нефти Паяхского месторождения от м. Таналау в р.Енисей.





**Судно двойного действия ОАО «ГМК «Норильский Никель»
в порту Дудинка зимой.
Смерзшийся битый лед представляет серьезное препятствие
для маневрирования судов на акватории порта**





**Зима 2014 г. Порт Сабетта. Отвод атомным ледоколом «Таймыр»
от причала ПП № 3 тх «Иван Рябов» Северного морского пароходства.
Лед заснежен и продолжает намерзать.**





**Июнь 2014 г. Порт Сабетта. Вид причалов подготовительного периода.
Начальная стадия таяния льда, вода в ледовом канале уже не смерзается.
Но ледокольная проводка необходима, как при постановке судна к причалу,
так и при отходе от причала**





**Август 2014 г. Порт Сабетта. Выгрузка щебня с балкеров дедвейтом 40 000 тонн
судовыми грейферами до 20 000 т/сут.**

**Использование подобных высокотехнологичных судов
позволило значительно увеличить завоз грузов**





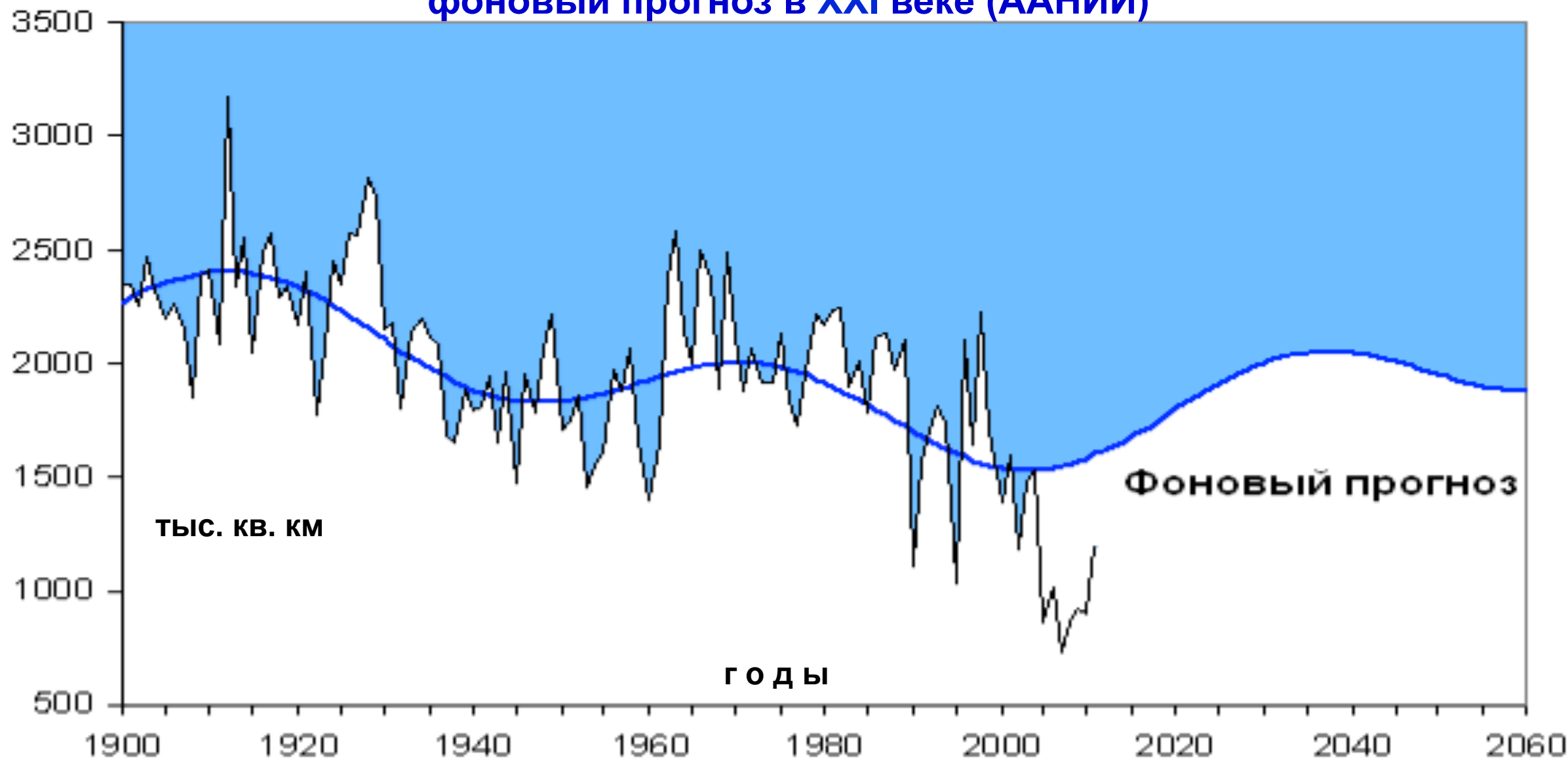
**Увеличение завоза грузов в порт Сабетта на 01 декабря в 2014 г.
по сравнению с 2013 г., в тыс. тонн.**

**В основном за счет этого увеличился и общий объем перевозок по портам СМП
(без учета транзита)**

	01. 12. 2013	01. 12. 2014 (увеличение)
Сухие грузы	376	1008 (+632)
Нефтепродукты	8	32 (+24)
Всего по п. Сабетта	384	1 040 (+656)
Всего порты СМП	2 602	3 512 (+910)

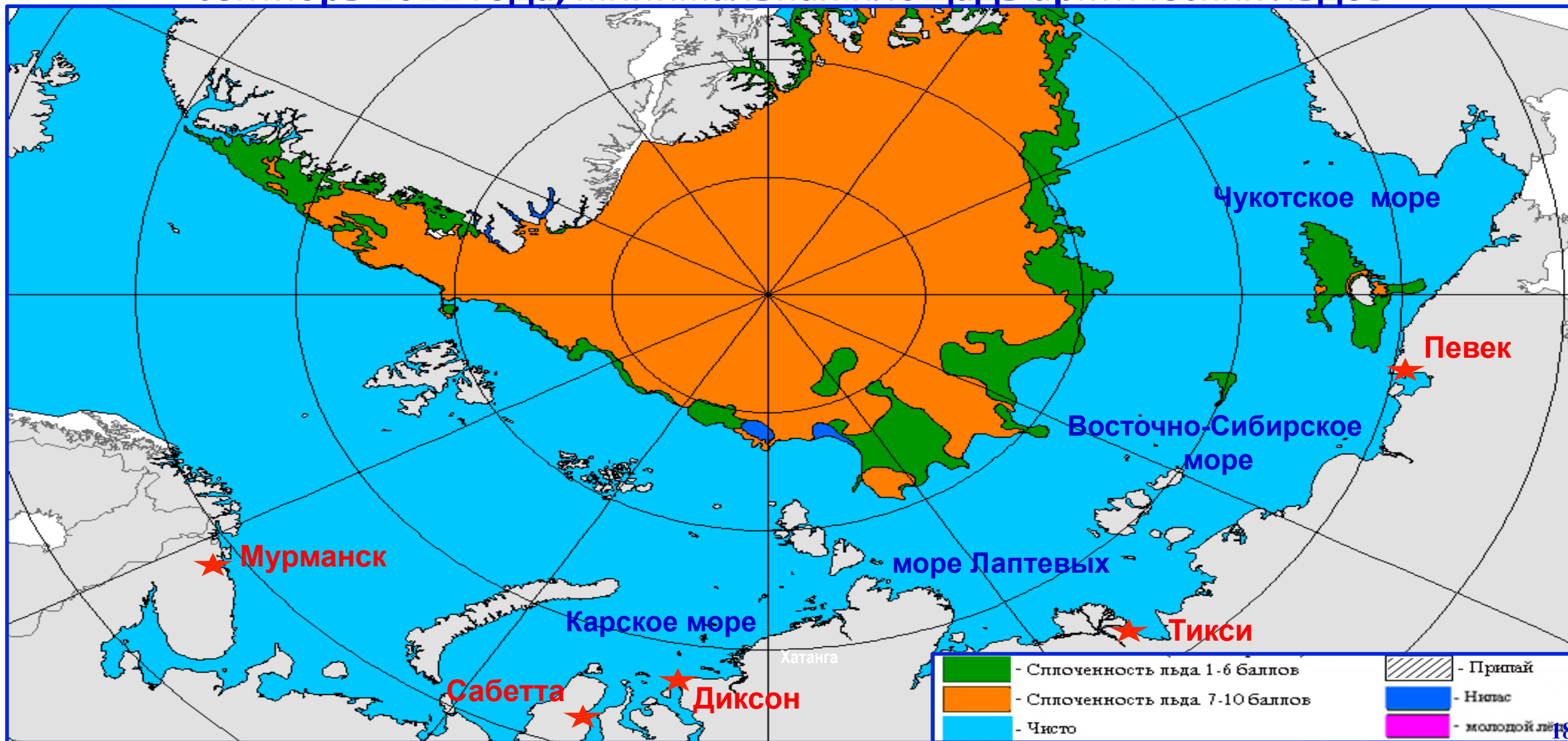


Изменения суммарной площади льдов арктических морей и их фоновый прогноз в XXI веке (ААНИИ)



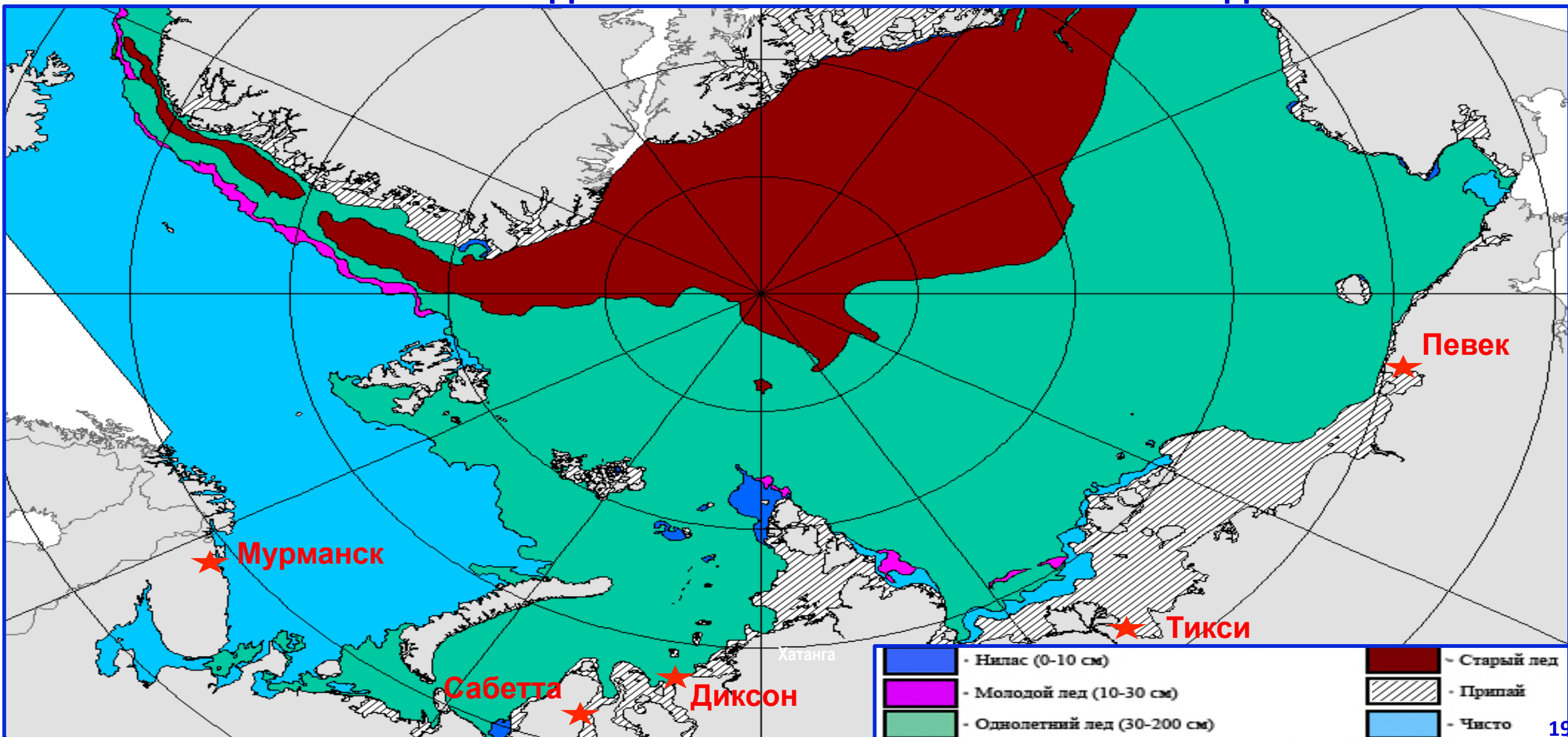


сентябрь 2012 года, минимальная площадь арктических льдов





«Зимняя» ледовая обстановка 12-14 мая 2013 года



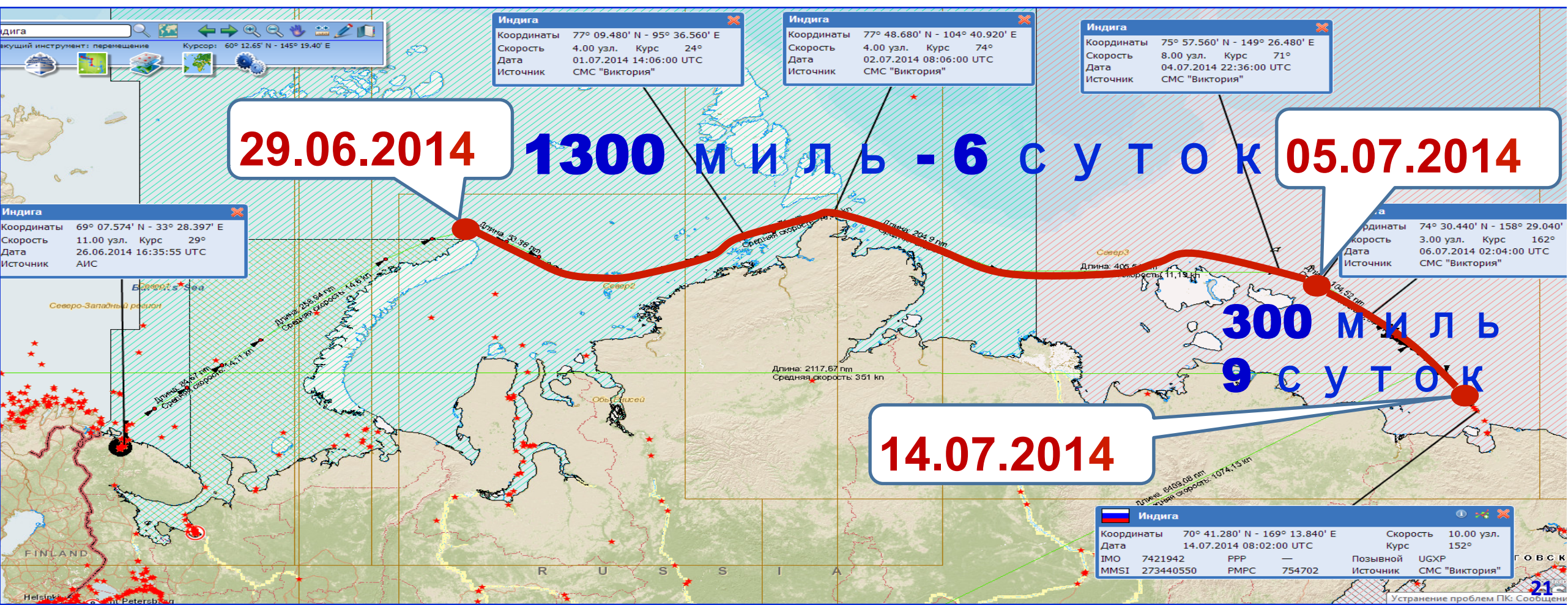


**Июль 2014 г. Восточно-Сибирское море. Застрявший в канале тк «Индига».
Последние 300 миль во льду средняя скорость проводки составила менее 1,5 узла.**





Июль 2014 г. тк «Индиго» рейс Мурманск – Певек под проводкой ал «Ямал».
Последние 300 миль во льду средняя скорость проводки составила менее 1,5 узла





Добро пожаловать на СМП !



www.nsra.ru