

Арктика и Север. 2022. № 46. С. 257–264.
Научная статья
УДК [332.14+338.2](045)
doi:10.37482/issn2221-2698.2022.46.257

Изучение и освоение Северного морского пути: анализ корпуса документов из БД «Научная Сибирика» *

Рыкова Валентина Викторовна ^{1✉}, старший научный сотрудник

¹Государственная публичная научно-техническая библиотека Сибирского отделения Российской академии наук, ул. Восход, 15, Новосибирск, 630200, Россия

¹rykova@gpntbsib.ru [✉], ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3205-7461>

Аннотация. В статье прослежены основные тенденции развития научных исследований по теме «Изучение и освоение Северного морского пути» с использованием библиографической базы данных собственной генерации ГПНТБ СО РАН «Научная Сибирика». С использованием ключевых слов и тематического рубрикатора выявлен корпус документов по теме, проведён его наукометрический анализ. Показана временная, языковая, типологическая и тематическая структура информационного массива. Представлены научные мероприятия, проводимые по теме. Отмечено, что развитие Северного морского пути является актуальной проблемой всего мирового сообщества, а не только северных стран. Вышеназванная база данных может служить информационной основой дальнейших исследований различных аспектов развития Северного морского пути. Цель работы — анализ корпуса документов, посвящённого изучению и освоению Северного морского пути, из базы данных «Научная Сибирика». Основным методом изучения выбран наукометрический анализ. В результате представлена динамика и структура информационного массива, обозначены продуктивные периодические издания и авторы с высокой публикационной активностью; выявлены основные направления исследований. Работа может служить информационной основой дальнейших исследований по различным аспектам развития Северного морского пути.

Ключевые слова: Северный морской путь, наукометрический анализ, «Научная Сибирика», информационное сопровождение исследований

Study and Development of the Northern Sea Route: Analysis of the Document Corpus of “Scientific Sibirica” Database

Valentina V. Rykova ^{1✉}, Senior Researcher

¹State Public Scientific and Technological Library of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences, ul. Voskhod, 15, Novosibirsk, 630200, Russia

¹rykova@gpntbsib.ru [✉], ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-3205-7461>

Abstract. The article traces main trends in research progress on the topic “Study and development of the Northern Sea Route” using the bibliographic database “Scientific Sibirica” generated by the State Public Scientific Technological Library of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences. A document corpus on the topic was identified using key words and subject heading, the scientometric analysis was

* © Рыкова В.В., 2022

Для цитирования: Рыкова В.В. Изучение и освоение Северного морского пути: анализ корпуса документов из БД «Научная Сибирика» // Арктика и Север. 2022. № 46. С. 257–264. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.46.257

For citation: Rykova V.V. Study and Development of the Northern Sea Route: Analysis of the Document Corpus of “Scientific Sibirica” Database. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2022, no. 46, pp. 257–264. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.46.257

carried out. The paper shows the temporal, linguistic, type-specific and thematic structures of the document corpus. It presents the most productive periodicals, authors with high publication activity, scientific events held on the topic. It's noted that the Northern Sea Route development is an urgent problem of the entire world community, not only of the northern countries. The above-mentioned database can serve as an information basis for further research on various aspects of the Northern Sea Route development. The purpose is to analyze the document corpus devoted to studying the Northern Sea Route retrieved the database "Scientific Sibirica". The method is scientometric analysis. The results are the following: the dynamics and structure of the information array are presented, productive periodicals and authors with high publication activity and main research topics are identified. The study can serve as an information basis for further research on various aspects of the Northern Sea Route development by scientists and specialists.

Keywords: *Northern Sea Route, scientometric analysis, "Scientific Sibirica", research information support*

Введение

Указ Президента Российской Федерации от 05.03.2020 № 164 «Об основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года» определяет цели, задачи и механизмы реализации государственной политики в арктических регионах для обеспечения национальных интересов страны¹. В документе особо выделена роль Северного морского пути как инструмента социально-экономического развития Арктической зоны. Инцидент с контейнеровозом Ever Given, который сел на мель и заблокировал Суэцкий канал, продемонстрировал необходимость разработки логистических маршрутов в Арктике не только для стран Северной Европы, но и для всего мирового сообщества. Цель работы — наукометрический анализ корпуса документов (КД), посвящённых многоаспектным исследованиям Северного морского пути (СМП).

Материалы и методы

Для выявления корпуса документов использована библиографическая база данных (БД) «Научная Сибирика», генерированная сотрудниками Государственной публичной научно-технической библиотекой Сибирского отделения Российской академии наук (ГПНТБ СО РАН) для информационного сопровождения научных исследований [1], документы которой структурированы согласно тематическому рубрикатору. С использованием ключевых слов и булевых операторов сформулирован поисковый запрос и выявлен корпус документов, связанных с изучением СМП, объём которого на август 2021 г. составил свыше 1 200 документов за период 1990–2020 гг.

Наукометрический анализ корпуса документов

Динамика документального массива за 30-летний период представлена на диаграмме (рис. 1), которая наглядно демонстрирует рост объёма публикаций, особенно в послед-

¹ Указ Президента РФ от 5 марта 2020 г. N 164 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года" // Гарант.ру. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/73606526/> (дата обращения: 01.08.2021).

ние два десятилетия. Следует отметить, что публикации 2020 г. издания ещё поступают в фонды библиотеки, поэтому объём документов последнего десятилетия будет прирастать. Работы 2021 г. издания исключены при анализе, поскольку они проиндексированы в БД лишь частично.

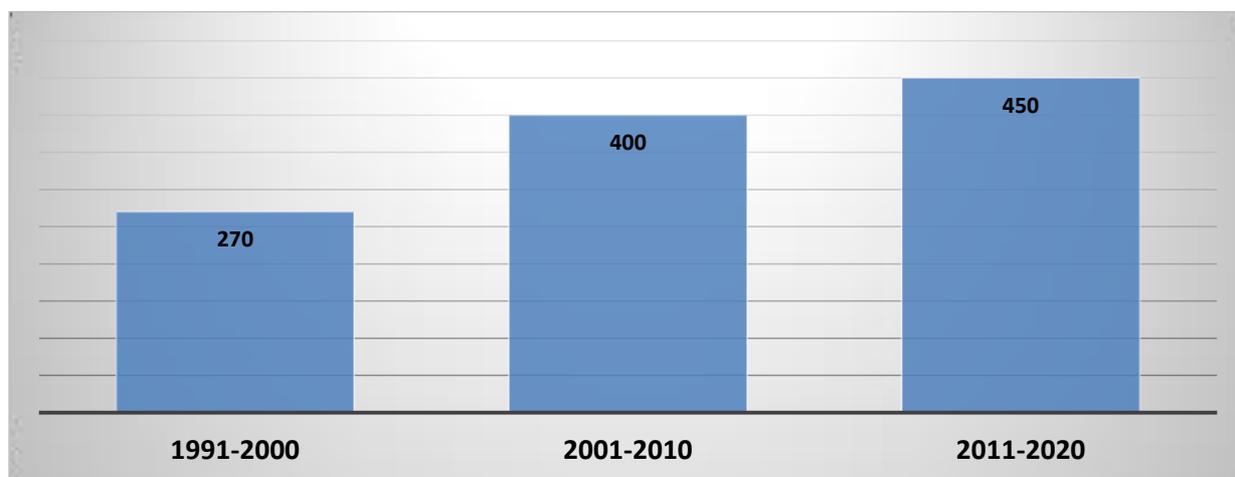


Рис. 1. Динамика корпуса документов.

Языковая структура КД (рис. 2) из вышеозначенной БД однородна, почти 86% (1 042 документа) — русскоязычные работы, остальные материалы опубликованы преимущественно на английском языке (151 запись), встречаются работы на немецком языке, но они малочисленны (16 документов). Такая структура КД объясняется источниками формирования БД: основная масса публикаций включена в БД по результатам обследования обязательного экземпляра отечественной литературы, получателем которого является ГПНТБ СО РАН. Работы на иностранных языках либо отобраны из удалённых БД, либо поступили в своё время в фонды библиотеки по Международному книгообмену, либо опубликованы в российских изданиях на иностранном языке.



Рис. 2. Языковая структура корпуса документов.

Типо-видовая структура КД из БД «Научная Сибирика» представлена на рис. 3, где преобладают статьи из периодических и продолжающихся изданий, они составляют более 48% записей. Научные журналы, являясь самым оперативным источником информации, доводят до научно-исследовательской аудитории последние результаты научных исследований. Наиболее продуктивными периодическими изданиями по теме являются следующие: Арктика и Север; Арктика: экология и экономика; Арктические ведомости; Морской флот; Проблемы Арктики и Антарктики; Север и рынок: формирование экономического порядка; Транспорт Российской Федерации; Транспортное дело России.

Значительная часть информации опубликована в материалах конференций (29%), на которых учёные и специалисты напрямую обмениваются мнениями, дискутируют по интересующим их проблемам. Даже в условиях пандемии активность научных мероприятий не снижается: многие из них проводятся в виртуальной среде. Необходимо отметить, что результаты исследований по изучению СМП можно найти во всех конференциях, тематика которых связана с изучением Арктики и Севера, но выделяются несколько мероприятий различного уровня, посвященных исключительно исследованиям СМП: Арктика и Северный морской путь: региональная научно-практическая конференция «Влияние Северного морского пути на социально-экономическое развитие Российского Севера» (Тикси, 2000 г.); 75 лет с начала планомерного изучения и развития Севморпути: Международная научно-практическая конференция в рамках мероприятий МПГ 2007/08 (Санкт-Петербург, 2008 г.); Стратегия морской деятельности России и экономика природопользования в Арктике: Арктика-2012: Всероссийская морская научно-практическая конференция (Мурманск, 2012 г.); Научное и техническое обеспечение исследований и освоения шельфа Северного Ледовитого океана: Всероссийская научно-техническая конференция (Новосибирск, 2010, 2012 гг.); Северный морской путь: развитие арктических коммуникаций в глобальной экономике «Арктика-2015»: Всероссийская морская научно-практическая конференция (Мурманск, 2015 г.) и другие.

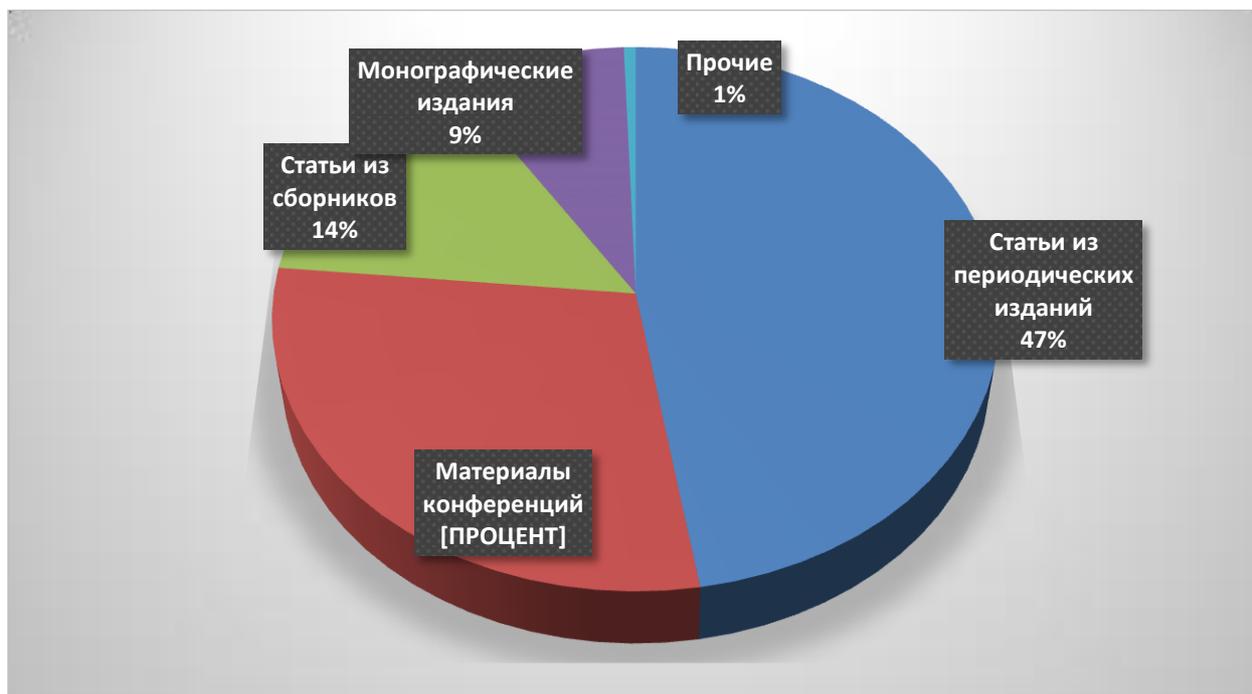


Рис. 3. Типо-видовая структура корпуса документов по теме.

Работы, опубликованные в сборниках научных трудов, составляют 14%, среди них следует назвать тематические выпуски, освещающие изучение СМП: Северный морской путь: состояние, проблемы, перспективы. СПб., 2007; Транспорт и логистика в Арктике. Северный морской путь: курс — Дальний Восток. Москва, 2016; Проблемы развития морского флота. Санкт-Петербург, 1999–2011.

Значительна доля монографических изданий (9%). Данный вид документов заслуживает особого внимания, поскольку в монографиях обобщены многолетние исследования авторов. В эту группу входят различные типы публикаций, такие как научные монографии, авторефераты диссертаций, научно-популярные издания, учебные пособия, библиографические указатели, мемуары и воспоминания, альбомы, брошюры.

Таблица 1

Типы монографических изданий исследуемого корпуса документов

№	Тип издания	Пример
1	Научные монографии	Проблемы Северного морского пути / А.И. Богданов [и др.]; отв. ред.: А.Г. Гранберг, В. . Пересыпкин. М.: Наука, 2006. 581 с. Дойбан В.А., Бацких Ю.М., Лузин Г.П. Северный морской путь и рыночная экономика: новые возможности для развития / ред. Г.П. Лузин. Апатиты, 1995. 139 с. Дистанционное зондирование морских льдов на Северном морском пути: изучение и применение / О.М. Йоханнессен [и др.]; ред. Е.Г. Никифоров. СПб.: Наука, 2007. 437 с
2	Авторефераты диссертаций	Буник И.В. Международно-правовые основания регулирования Россией судоходства по Северному морскому пути: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2007. 25 с. Ольховик Е.О. Теоретические основы и методология исследования водных путей для организации морских транспортных потоков Северного морского пути: автореф. дис. ... д-ра техн. наук. СПб., 2020. 42 с Киселев В.С. Организация работы линейных ледоколов на трассах Северного

		морского пути на основе имитационного моделирования: автореф. дис. ... канд. техн. наук. СПб., 2020. 22 с
3	Научно-популярные издания	Попов С. В. Автографы на картах. Архангельск: Сев.-Зап. кн. изд-во, 1990. 238 с. Бурков Г. Д. Мы пришли к тебе, полюс! (К 35-летию похода атомного ледокола "Арктика" на Северный полюс). СПб.: АНИИ, 2012. 220 с.
4	Мемуары	Лид Й. Сибирь — странная ностальгия : автобиография / ред. В. А. Демьянович. М.: Весь мир, 2009. 302 с. Аннотация: Норвежский предприниматель о своем участии в освоении Сибири и Северного морского пути. Мирошниченко П.Г. Ветеран Арктики ледокол "Ермак". Норильск: АПЕКС, 2013. 207 с.
5	Учебные пособия	Современные тенденции и перспективы развития автоматических систем управления атомных ледоколов: учеб. пособие / И.Ю. Лепустин, П.Д. Лукин, В.Е. Мартышенков, А.И. Сабадаш. СПб.: Изд-во ГУМРФ, 2019. 436 с. Романовский В.В., Малышев В.А., Сорокин Ю.В. Гребные электрические установки ледоколов и судов ледового плавания: учеб. пособие. СПб.: Изд-во ГУМРФ, 2019. 400 с.
6	Библиографический указатель	Советское общество в воспоминаниях и дневниках. Т. 6. Культура. Наука. Просвещение: аннот. библиогр. указ. кн., публ. в сб. и журн. / науч. ред. А. А. Либерман. М.: Индрик, 2006. 603 с. Аннотация: Исследования в Арктике и освоение Северного морского пути, с. 212-235.
7	Альбомы	Ледокол "Красин": история в фотографиях / ред. М. А. Емелина. М.: Паулсен, 2016. 168 с.
8	Брошюры	Kryukov V., Moe A., Shmat V. West Siberian oil and the northern sea route: current situation and future potential. [S. l.], 1996. 23 p. Селин В.С. Организация деятельности и экономическая оценка грузопотоков в западном секторе Северного морского пути. Апатиты: Изд-во КНЦ РАН, 2000. 42 с.

К «Прочим» (1%) относятся депонированные рукописи, карты, фотоальбом, препринт, рецензии.

Среди авторов с наибольшей публикационной активностью по теме следует отметить докторов экономических наук В.С. Селина, А.В. Истомина — сотрудников Института экономических проблем им. Г.П. Лузина Кольского научного центра РАН, занимающихся изучением экономики СМП [2, 3]; доктора исторических наук Ю.Ф. Лукина — профессора Северного (Арктического) федерального университета, освещающего геополитические проблемы развития Арктики в целом и СМП в частности [4, 5]; доктора исторических наук С. И. Боякову (Якутский научный центр СО РАН) и кандидата исторических наук А.Е. Гончарова (Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнёва), работы которых посвящены истории освоения СМП [6, 7].

Наиболее часто цитируемые работы определены с использованием Российского индекса научного цитирования (eLibrary), среди которых выделяются коллективная монография Е.П. Башмаковой с соавторами о прогнозе грузопотоков СМП [8], а также книга С.И. Бояковой об освоении СМП [6], которые были процитированы в публикациях других исследователей 79 и 58 раз соответственно.

На рис. 4 показано тематическое структурирование корпуса документов. Из диаграммы видно, что большая часть публикаций относится к изучению технических аспектов освоения СМП. В последние десятилетия на первое место выходят экономические вопросы разви-

тия СМП, традиционно историками уделяется большое внимание исследователям Арктики, включая СМП. Меньше публикаций посвящено проблемам навигационного обеспечения и транспортной инфраструктуры СМП. Публикации климатогеографического и экологического блока вдоль трассы СМП немногочисленны при данной формулировке поискового запроса, но им уделено значительное внимание в источниках информации, освещающих изучение Арктики и Северного Ледовитого океана.

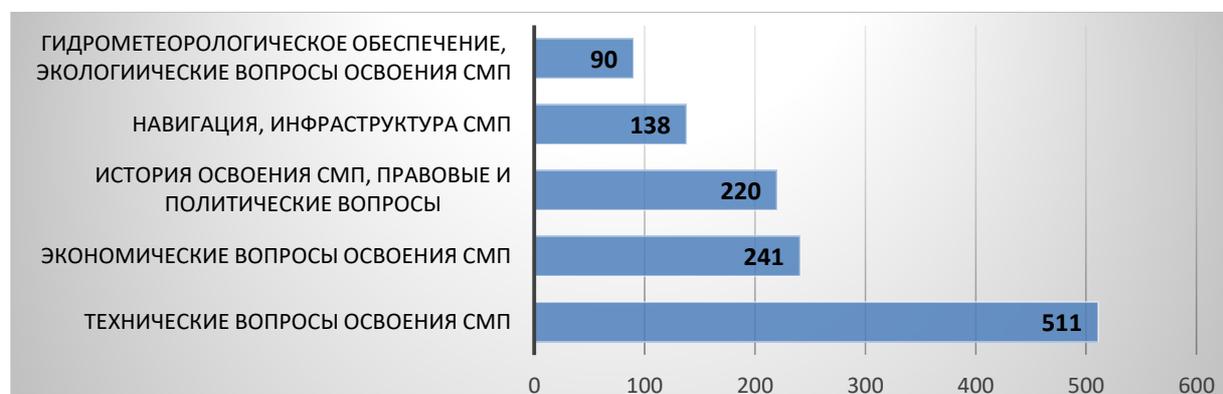


Рис. 4. Тематическая структура корпуса документов по теме.

Заключение

Таким образом, в статье представлен наукометрический анализ корпуса документов из БД «Научная Сибирика», посвящённых исследованиям СМП: представлены временная, языковая, видо-типовая и тематическая структуры корпуса документов; названы наиболее продуктивные периодические издания, тематические сборники научных трудов и конференции; особый акцент сделан на анализе монографических изданий, выявлены авторы с высокой публикационной активностью по теме и часто цитируемые работы. Следует отметить, что библиографическая БД Научная Сибирика бесплатна для пользователей Интернета на сайте библиотеки (www.spsl.nsc.ru), в опциях «Каталоги и базы данных» — «Библиографические базы данных» — «Научная Сибирика». В последнее время при генерации БД указывается цифровой идентификатор объекта DOI и (или) гиперссылка на полный текст электронной публикации, поэтому пользователи могут с любого компьютера получить интересующую их информацию.

Результаты наукометрического анализа могут быть полезны специалистам в области изучения и освоения Северного морского пути для оптимизации и координации исследований с ведущими экспертами и исследовательскими центрами, а также представителями организаций-грантодателей при принятии решений о финансировании исследований.

Список источников

1. Lavrik O.L., Busygina T.V., Rykova V.V. Information Resources Generated by the Largest Library in Siberia to Support Multidisciplinary Research // Slavic & East European Information Resources. 2015. Vol. 16. № 1/2. Pp. 13–21. DOI: 10.1080/15228886.2015.1016866

2. Селин В.С., Истомин А.В. Экономика Северного морского пути: исторические тенденции, современное состояние, перспективы. Апатиты, 2003. 202 с.
3. Хозяйственная деятельность в Арктике и грузопотоки Северного морского пути / Под ред. В.С. Селина. Апатиты, 2002. 147 с.
4. Лукин Ю.Ф. Геополитические и организационно-правовые проблемы управления Северным морским путем в начале XXI века // Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. 2012. № 3. С. 10–16.
5. Лукин Ю.Ф. Геополитические и правовые проблемы управления Северным морским путем // Геополитика и безопасность. 2012. № 2. С. 73–82.
6. Боякова С.И. Главсевморпуть в освоении и развитии Севера Якутии (1932 — июнь 1941 г.) / Под ред. М.М. Хатылаева. Новосибирск: Наука, 1995. 128 с.
7. Гончаров А.Е. Северный морской путь: коммерческие экспедиции. Красноярск: Сибирский государственный аэрокосмический университет, 2016. 159 с.
8. Факторный анализ и прогноз грузопотоков Северного морского пути / Под ред. В.С. Селина, С.Ю. Козьменко. Апатиты: КНЦ РАН, 2015. 335 с.

References

1. Lavrik O.L., Busygina T.V., Rykova V.V. Information Resources Generated by the Largest Library in Siberia to Support Multidisciplinary Research. *Slavic & East European Information Resources*, 2015, vol. 16, no. 1/2, pp. 13–21. DOI: 10.1080/15228886.2015.1016866
2. Selin V.S., Istomin A.V. *Ekonomika Severnogo morskogo puti: istoricheskie tendentsii, sovremennoe sostoyanie, perspektivy* [Economics of the Northern Sea Route: Historical Trends, Current State, Prospects]. Apatity, 2003, 202 p. (In Russ.)
3. Selin V.S. *Khozyaystvennaya deyatel'nost' v Arktike i gruzopotoki Severnogo morskogo puti* [Economic Activity in the Arctic and Cargo Flows of the Northern Sea Route]. Apatity, 2002, 147 p. (In Russ.)
4. Lukin Yu.F. Geopoliticheskie i organizatsionno-pravovye problemy upravleniya Severnym morskim putem v nachale XXI veka [Geopolitical and Organizational-Legal Problems of the Northern Sea Route Management at the Beginning of the 21st Century]. *Vestnik Severnogo (Arkticheskogo) federal'nogo universiteta. Ser.: Gumanitarnye i sotsial'nye nauki* [Vestnik of Northern (Arctic) Federal University. Ser.: Humanitarian and Social Sciences], 2012, no. 3, pp. 10–16.
5. Lukin Yu.F. Geopoliticheskie i pravovye problemy upravleniya Severnym morskim putem [Geopolitical and Organizational-Legal Problems of Management by Northern Sea Route in the Beginning of the 21st Century]. *Geopolitika i bezopasnost'* [Geopolitics and Security], 2012, no. 2, pp. 73–82.
6. Boyakova S.I. *Glavsevmorput' v osvoenii i razvitii Severa Yakutii (1932 — iyun' 1941 g.)* [Glavsevmorput in the Exploration and Development of the North of Yakutia (1932 – June 1941)]. Novosibirsk, Nauka Publ., 1995, 128 p. (In Russ.)
7. Goncharov A.E. *Severnnyy morskoy put': kommercheskie ekspeditsii* [Northern Sea Route: Commercial Expeditions]. Krasnoyarsk, Siberian State Aerospace University Publ., 2016, 159 p. (In Russ.)
8. Selin V.S., Kozmenko S.Yu. *Faktornyy analiz i prognoz gruzopotokov Severnogo morskogo puti* [Factor Analysis and Forecast of Freight Traffic of the Northern Sea Route]. Apatity, KSC RAN Publ., 2015, 335 p. (In Russ.)

Статья поступила в редакцию 02.08.2021; принята к публикации 03.08.2021

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.