

Арктика и Север. 2022. № 48. С. 209–243.

Научная статья

УДК 910.4(265.518)(045)

doi: 10.37482/issn2221-2698.2022.48.209

Первые научные экспедиции в Берингов пролив и к российским колониям в Америке *

Докучаев Александр Яковлевич¹, кандидат геолого-минералогических наук, ведущий научный сотрудник

Вакс Юлия Александровна², научный сотрудник

Лобанов Константин Валентинович³, главный научный сотрудник, член-корреспондент Российской академии наук

Кулаков Филипп Викторович⁴, научный сотрудник

Чичеров Михаил Владимирович⁵, научный сотрудник

^{1,3,4,5} Институт геологии рудных месторождений, петрографии, минералогии и геохимии (ИГЕМ) РАН, Старомонетный пер., 35, Москва, 119017, Россия

² Государственный исторический музей (ГИМ), Красная площадь, 1, Москва, 109012, Россия

¹ alexandre-dokuchayev@yandex.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6552-3847>

² vaxullia@gmail.com

³ lobanov@igem.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8153-2775>

⁴ kolin_dom@mail.ru

⁵ chicher@igem.ru

Аннотация. Основываясь на географических атласах XVI в., немецкий учёный Г. Лейбниц предложил Петру I проект, направленный на обнаружение пролива между Азией и Америкой, изучение магнитного поля Земли, картографические и другие исследования в России. В декабре 1724 г. Пётр I подписал указ о снаряжении экспедиции, получившей название Первой Камчатской (1725–1730 гг.). В 1732 г. экспедиция И. Фёдорова и М.С. Гвоздева через Берингов пролив подошла к северо-западному побережью Америки в районе мыса Гвоздева (ныне — мыса Принца Уэльского). В это же время члены Адмиралтейств-коллегии Н.Ф. Головин и Т. Сандерс предложили организовать русские кругосветные плавания и создать Тихоокеанский флот для охраны дальневосточных рубежей России. В 1741 г. Вторая Камчатская экспедиция В.И. Беринга и А.И. Чирикова обследовала северо-западное побережье Америки и острова Алеутской гряды. В 1763 г. М.В. Ломоносов обосновал возможность пройти Северным морским путём через полюс к Камчатке. В 1764–1769 гг. по указанию Екатерины II в Берингов пролив была отправлена секретная экспедиция П.К. Креницына и М.Д. Левашова, положившая начало систематическому картографированию Алеутских островов и Аляски. По результатам экспедиции И. Биллингса и Г.А. Сарычева (1785–1796 гг.) были изданы карты Тихого океана. Вопрос о морском пути в Атлантику из Берингова моря через Северный Ледовитый океан к началу XIX в. оставался открытым. И.Ф. Крузенштерн разработал собственный план организации кругосветных плаваний и получил государственную поддержку. Император Александр I удовлетворил ходатайство главы Российско-американской компании Н.П. Резанова об отправке грузов в тихоокеанские колонии морским путём и налаживании межгосударственных отношений с Японией, что позволило снарядить первую русскую кругосветную экспедицию под командованием И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского (1803–1806 гг.).

* © Докучаев А.Я., Вакс Ю.А., Лобанов К.В., Кулаков Ф.В., Чичеров М.В., 2022

Для цитирования: Докучаев А.Я., Вакс Ю.А., Лобанов К.В., Кулаков Ф.В., Чичеров М.В. Первые научные экспедиции в Берингов пролив и к российским колониям в Америке // Арктика и Север. 2022. № 48. С. 209–243. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.48.209

For citation: Dokuchaev A.Ya., Vaks Yu.A., Lobanov K.V., Kulakov F.V., Chicherov M.V. The First Scientific Expeditions to the Bering Strait and to the Russian Colonies in America. *Arktika i Sever* [Arctic and North], 2022, no. 48, pp. 209–243. DOI: 10.37482/issn2221-2698.2022.48.209

Ключевые слова: Берингов пролив, Северный Ледовитый океан, Великая Северная экспедиция, кругосветные плавания, Аляска

The First Scientific Expeditions to the Bering Strait and to the Russian Colonies in America

Aleksandr Ya. Dokuchaev¹, Cand. Sci. (Geol.-Mineral.), Leading Researcher

Yuliya A. Vaks², Researcher

Konstantin V. Lobanov³✉, Chief Researcher, Corresponding Member of RAS

Filipp V. Kulakov⁴, Researcher

Mikhail V. Chicherov⁵, Researcher

^{1, 3, 4, 5} Institute of Geology of Ore Deposits, Petrography, Mineralogy and Biochemistry RAS, Staromonetnyy per., 35, Moscow, 119017, Russia

² State Historical Museum, Red Square, 1, Moscow, 109012, Russia

¹ alexandre-dokuchayev@yandex.ru, ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6552-3847>

² vaxullia@gmail.com

³ lobanov@igem.ru ✉; ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8153-2775>

⁴ kolin_dom@mail.ru

⁵ chicher@igem.ru

Abstract. Based on the geographical atlases of the 16th century, the German scientist G. Leibniz proposed to Peter I a project aimed at discovering a strait between Asia and America, studying the Earth's magnetic field, cartographic and other research in Russia. In December 1724, Peter I signed a decree on equipping the expedition, which was called the First Kamchatka Expedition (1725–1730). In 1732, the expedition of I. Fedorov and M.S. Gvozdev through the Bering Strait approached the northwestern coast of America in the area of Cape Gvozdev (now — Cape Prince of Wales). At the same time, members of the Admiralty Board N.F. Golovin and T. Sanders proposed organizing Russian round-the-world voyages and creating a Pacific Fleet to protect Russia's Far Eastern borders. In 1741, the Second Kamchatka Expedition of V.I. Bering and A.I. Chirikov explored the northwestern coast of America and the islands of the Aleutian ridge. In 1763, M.V. Lomonosov justified the possibility of passing the Northern Sea Route through the Pole to Kamchatka. In 1764–1769, by the order of Catherine II, K. Krenitsyn and M.D. Levashov sent a secret expedition to the Bering Strait, which initiated a systematic mapping of the Aleutian Islands and Alaska. The expedition of I. Billings and G.A. Sarychev (1785–1796) resulted in the publication of maps of the Pacific Ocean. By the beginning of the 19th century, the question of the sea route to the Atlantic from the Bering Sea through the Arctic Ocean remained open. I.F. Kruzenshtern developed his own plan for organizing round-the-world voyages and received state support. Emperor Alexander I granted the request of the head of the Russian-American Company, N.P. Rezanov about sending goods to the Pacific colonies by sea and establishing interstate relations with Japan, which made it possible to equip the first Russian round-the-world expedition under the command of I.F. Kruzenshtern and Yu.F. Lisyanskiy (1803–1806).

Keywords: Bering Strait, Arctic Ocean, Great Northern Expedition, circumnavigation, Alaska

21 октября 2021 г. в Государственном историческом музее прошло торжественное открытие международного выставочного проекта «Крузенштерн. Вокруг света», широко освещённое в центральной прессе. Выставка посвящена 250-летию Ивана Фёдоровича Крузенштерна и 215-летию завершения первой русской кругосветной экспедиции. На этой выставке были представлены образцы кругосветной экспедиции 1826–1829 гг. на шлюпах «Моллер» и «Сенявин» под командованием капитан-лейтенантов Константина Михайловича Станюковича и Фёдора Петровича Литке, состоявшейся по инициативе И.Ф. Крузенштерна. В Руднопетрографическом музее Института геологии рудных месторождений, петрографии, минера-

логии и геохимии (РПМ ИГЕМ) РАН хранится почти полная коллекция горных пород и минералов (287 образцов), собранная геологом Александром Филипповичем Постельсом во время этого путешествия (ещё 4 образца минералов находятся в Минералогическом музее им. А.Е. Ферсмана РАН) (рис. 1).

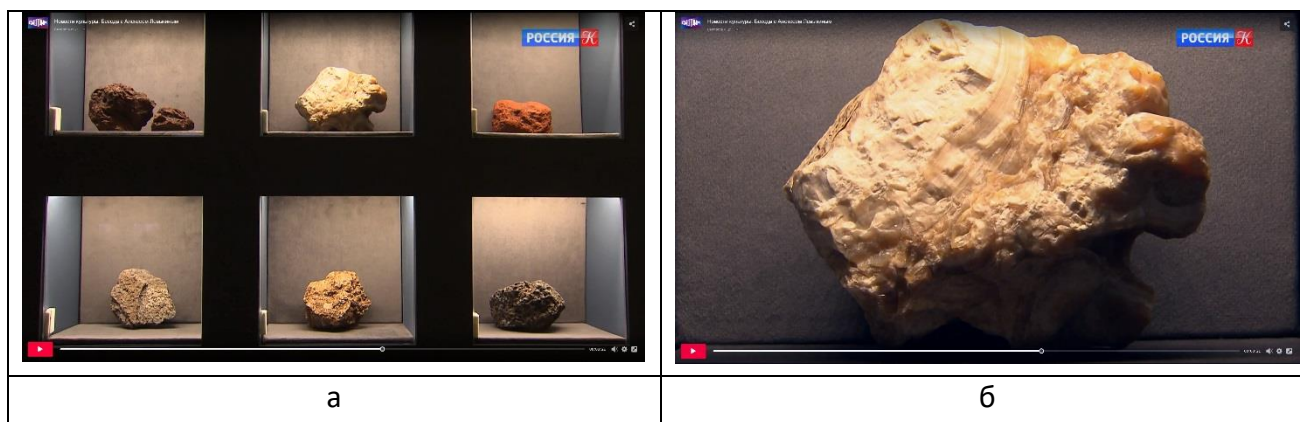


Рис. 1. Экспозиция Рудно-петрографического музея ИГЕМ РАН на выставке «Крузенштерн. Вокруг света» в Государственном историческом музее (а); арагонит, остров Св. Елены (б) ¹.

Благодаря первой кругосветной экспедиции Ивана Фёдоровича Крузенштерна и Юрия Фёдоровича Лисянского, состоявшейся в 1803–1806 гг., началась эпоха регулярных кругосветных плаваний, направленных на обеспечение российских поселений в Америке материальными ресурсами, охрану её рубежей силами военно-морского флота и для помощи в осуществлении торговой деятельности Российско-американской компании (РАК).

Отыскание морского сообщения с Камчаткой и гипотетический Анианский пролив

Ввиду значительного расстояния, которое приходилось преодолеть от Балтики до Аляски, остро стоял вопрос о поиске более коротких и безопасных путей. До начала XVIII в. на Камчатку и Чукотку совершались сухопутные путешествия с использованием речных и озерных маршрутов. Это были, по существу, военные походы, которые проходили по территории независимых и поначалу воинственно настроенных народов. По указу Петра I, для отыскания морского сообщения с Камчаткой, в 1713 г. в Охотск была отправлена партия кораблестроителей и мореходов. На построенной здесь ладье «Восток», которой командовали якутский казак Козьма Соколов и мореход Никифор Моисеев Треска, был открыт морской путь на Камчатку [1, Алексеев, с. 327].

Не менее важно для Петра I было открыть морской путь в Китай и Японию, а также выяснить: соединяется ли Азия с Америкой или между ними существует пролив, как это было отражено на географических атласах, начиная с конца XVI в. (между Азией и Америкой был нанесён гипотетический пролив, получивший название *Streto de Anian* (Анианский) (рис. 2–3).

¹ Телеканал Культура. URL: <https://smotrim.ru/article/2629347>. Взято с сайта ИГЕМ РАН Новости. URL: http://www.igem.ru/periodic/news/news_21.html (дата обращения: 12.02.2022).



Рис. 2. Карта Америки Себастьяна Мюнстера 1540 г. (переиздание 1572 г.) (из Nordenskiöld. Facsimile Atlas). Северная Америка отделена от Азии безымянным проливом (на северо-западе) [2, Берг Л.С., с. 379] ².



Рис. 3. Карта северных стран Герардуса Меркатора 1569 г. из атласа Р. Меркатора 1595 г. (из Nordenskiöld. Facsimile Atlas). На карте между Азией и Америкой (на северо-северо-востоке) на месте Берингова пролива показан гипотетический Stretum de Anian, а также северо-западные и северо-восточные проходы к восточным островам пряностей. Американская сторона Анианского пролива названа Анианским царством (Anian regnum) [2, Берг Л.С., с. 379] ³.

² Карта Америки Себастьяна Мюнстера 1540 г. (переиздание 1572 г.) (из Nordenskiöld. Facsimile Atlas). URL: https://en.wikipedia.org/wiki/File:Map_of_America_by_Sebastian_Munster.JPG (дата обращения: 12.02.2022).

³ Карта северных стран Герардуса Меркатора 1569 г. из атласа Р. Меркатора 1595 г. (из Nordenskiöld. Facsimile Atlas). URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Mercator_1569_world_map (дата обращения: 12.02.2022).

Представление об Анианском проливе впервые появилось благодаря итальянскому картографу Гастальди в 1562 г., а происхождение названия Anian связано с именем Марко Поло (вторая половина XIII в.). На картографических изображениях Нового Света он изображался в виде острова, что соответствовало страстному желанию европейцев найти северо-западный и северо-восточный проходы в Тихий океан. С появлением на картах Анианского пролива нашлось множество людей, утверждавших, что они прошли этим путём из Тихого океана в Ледовитое море.

Научное обоснование проведения российских экспедиций по решению вопроса о том, соединяется ли Азия с Америкой

Вопрос о том, соединяется ли Азия с Америкой, более 20 лет интересовал немецкого математика, философа и историка Готфрида Вильгельма Лейбница, основателя (в 1700 г.) и первого президента Прусской (Берлинской) академии наук. В 1697 г. во время путешествия по Европе Пётр I познакомился с Г. Лейбницем. Их встречи привели в дальнейшем к одобрению императором создания Академии наук в Петербурге (1724 г.) и началу развития научных исследований в России по западноевропейскому образцу. От Петра I Готфрид Лейбниц получил титул тайного советника юстиции и пенсию в 2 000 гульденов. Лейбниц предложил проект научных исследований в России, связанных с её уникальным географическим положением, таких как изучение магнитного поля Земли, картографические исследования, изучение языков и обычаев народов, а главное — исследование побережья северо-восточной Азии для выяснения вопроса, соединяется ли Азия с Америкой или же они разделены проливом [2, Берг Л.С., с. 379]⁴: *«Никто не может лучше царя разрешить миру это сомнение, и это будет славнее и даже важнее всего, что сделано в свое время египетскими царями для исследования истоков Нила»; «Только в одном месте эта граница не исследована, и это место находится во владениях царя; большая полоса земли тянется далеко на север, к так называемому, хотя еще неизвестному, Ледовитому мысу, и нужно было бы исследовать, существует ли этот мыс и оканчивается ли им та полоса земли. Я полагаю, что туземцы окрестной области могли бы предпринять такое путешествие в летние месяцы...»* (выдержки из писем генералу от артиллерии Якову Вилимовичу Брюсу, ближайшему сподвижнику Петра I, в 1711 и 1712 гг.) [3, Лейбниц Г., с. 372]. В 1716 г. Г. Лейбниц вновь встретился с Петром I на водах в Пирмонте (Брауншвейге). Через петровского дипломата вице-канцлера Петра Павловича Шафировва он передал записку, в которой по пунктам указывал, какими способами царь мог бы с великой славой содействовать цивилизации и развитию науки [2, Берг Л.С., с. 379].

⁴ Leibniz, Gottfried Wilhelm (From Wikipedia, the free encyclopedia). URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Gottfried_Wilhelm_Leibniz (дата обращения: 15.02.2022).

Первые российские научные экспедиции по поиску морского прохода из Азии в Америку

В январе 1719 г. воспитанники Морской академии геодезисты Иван Михайлович Евреинов и Фёдор Фёдорович Лужин получили его указ «для описания мест около Камчатки и для разрешения вопроса: соединяется ли северо-восточная Азия с Америкою»: «... от Тобольска, взяв провожатых, ехать до Камчатки и далее куда вам указано, и описать тамошня места: сошлася ль Америка с Азиею, что надлежит зело тщательно сделать, не только [на] Зюйд и Норд, но и Ост и Вест, и все на карте исправно поставить»⁵ (прочим управителям указ был также выслан).

В 1720–1721 гг. на ладье «Восток» геодезисты описали первые шесть островов Курильской гряды, составили карту всех Курильских островов и Камчатки. Пролив между Америкой и Азией не был достигнут из-за недостаточной оснащённости судов (рис. 4).



Рис. 4. «Карта Курильских островов с около лежащими Местами», составленная Гердхардом Фридрихом Миллером не позднее 1755 г. по результатам Второй Камчатской (1733–1743 гг.) и предшествовавших экспедиции⁶.

⁵ Полное собрание законов Российской империи. Собрание 1-е. С 1649 по 12 декабря 1825 г. СПб.: Тип. 2-го Отделения собств. Е.И.В. канцелярии, 1830. № 3266. С. 607. URL: <http://elib.shpl.ru/ru/nodes/183-t-5-1713-1719-1830#mode/inspect/page/611/zoom/4> (взято с сайта Электронной библиотеки ГПИБ России (<http://elib.shpl.ru/ru/nodes/9347-elektronnaya-biblioteka-gpib>) (дата обращения: 12.02.2022).

⁶ История Курильских островов. URL: <https://www.kuriles-history.ru/maps/geo/russian/id-1/> (дата обращения: 15.02.2022).

23 декабря 1724 г., незадолго до своей кончины, Пётр I подписал указ о снаряжении экспедиции, впоследствии получившей название Первой Камчатской. В составленной им и утверждённой уже во время правления Екатерины I Высочайше данной флота Капитану Берингу инструкции № 4649 «Об открытии соединения Азии с Америкой» указывалось: «1. Надлежит на Камчатке, или в другом там месте, сделать один или два бота с палубами. 2. На оных ботах возле земли, которая идет на норд, и по чаянию (понеже оной конца не знают) кажется, что та земля часть Америки. 3. И для того искать, где она сошлась с Америкой, и чтоб доехать до какого города Европейских владений; или ежели увидят какой корабль Европейской, проведать от него, как оной [берег] называют, и взять на письме, и самим побывать на берегу, и взять подлинную ведомость, и поставя на карту, приехать сюды»⁷.

Возглавивший Первую Камчатскую экспедицию Иван Иванович (Витус Понсен) Беринг с помощниками лейтенантами Мартыном Петровичем Шпанбергом и Алексеем Ильичом Чириковым отправились из Петербурга в начале 1725 г. и прибыли в Охотск в январе 1727 г. Путешествие было обременительным, так как участникам экспедиции сначала пришлось пересечь Сибирь по суше, а затем на Камчатке построить и снабдить свой корабль «Святой Гавриил». В июле 1728 г. команда В.И. Беринга вышла в море и направилась к устью реки Анадырь. Пока «Святой Гавриил» шёл на север, велись записи ежедневных сводок погоды, показаний широты и долготы, а также географического положения. В начале августа был открыт залив Креста — самый северный пункт, который спустя 100 лет удалось достичь шлюпу «Сенявин» под командованием капитан-лейтенанта Ф.П. Литке; здесь входивший в группу учёных-исследователей экспедиции минералог и рисовальщик А.Ф. Постельс отобрал 36 образцов, в настоящее время хранящихся в РПМ ИГЕМ РАН (рис. 5).

⁷ Полное собрание законов Российской империи [Собрание 1-е. С 1649 по 12 декабря 1825 г.]. СПб.: Тип. 2-го Отд-ния Собств. Е.И.В. канцелярии, 1830. Т. VII. № 4649. С. 413. URL: <http://elibrary.ru/nodes/185-t-7-1723-1727-1830#mode/inspect/page/417/zoom/4> (дата обращения: 12.02.2022).

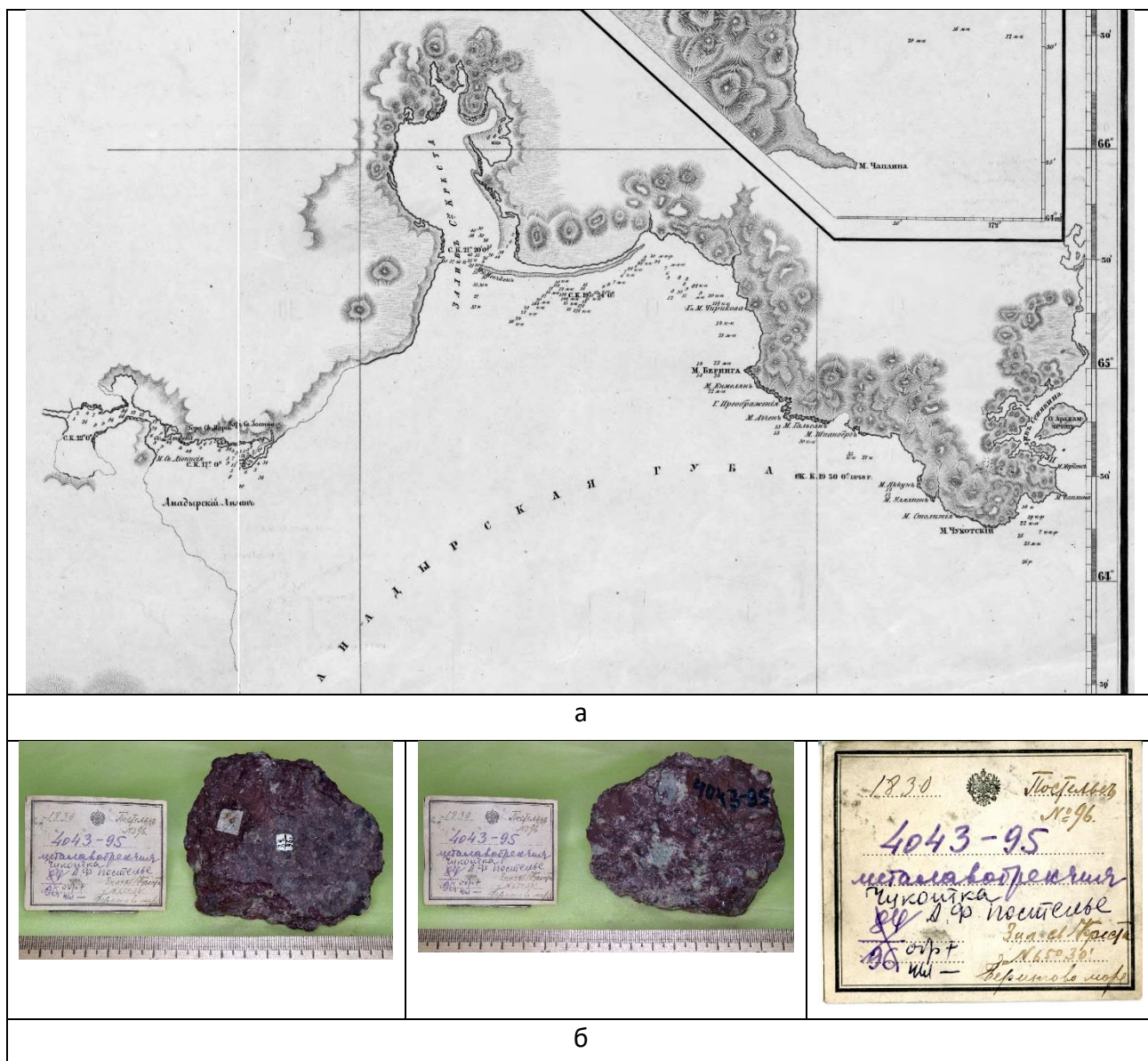


Рис. 5. Залив Креста. Фрагмент меркаторской карты Берингова моря с северо-восточным берегом Азии, между мысами Олюторским и Чукотским. «Карта капитана Литке, дополнена описью Анадырской губы, произведенной с 1847 г. на судах Российско-Американской Компании, и гравирована в Гидрографическом департаменте Морского министерства» (фрагмент), 1849 г. ⁸ (а); образец металловобрекции и этикетка к нему, залив Св. Креста, побережье Анадырской губы, Берингово море ⁹ (б).

Первой Камчатской экспедиции (1725–1730 гг.) не удалось окончательно решить вопрос о проливе между Азией и Америкой. Представленные В.И. Берингом выводы были неубедительными, так как лёд и плохая погода помешали ему уверенно доказать наличие или отсутствие сухопутного сообщения между Азией и Америкой. Преемники Петра I настояли на том, чтобы он вернулся во второе путешествие, которое состоялось более чем десять лет спустя с расширенными задачами (рис. 6).

⁸ Library of Congress. URL: <https://www.loc.gov/resource/gdclcn.2018693896/?r=-0.495,1.064,1.806,0.859,0> (дата обращения: 15.02.2022).

⁹ Взято с сайта Рудно-петрографического музея ИГЕМ РАН. URL: <http://igem.ru/museum/regions/zaliv-svkresta> (дата обращения: 15.02.2022).

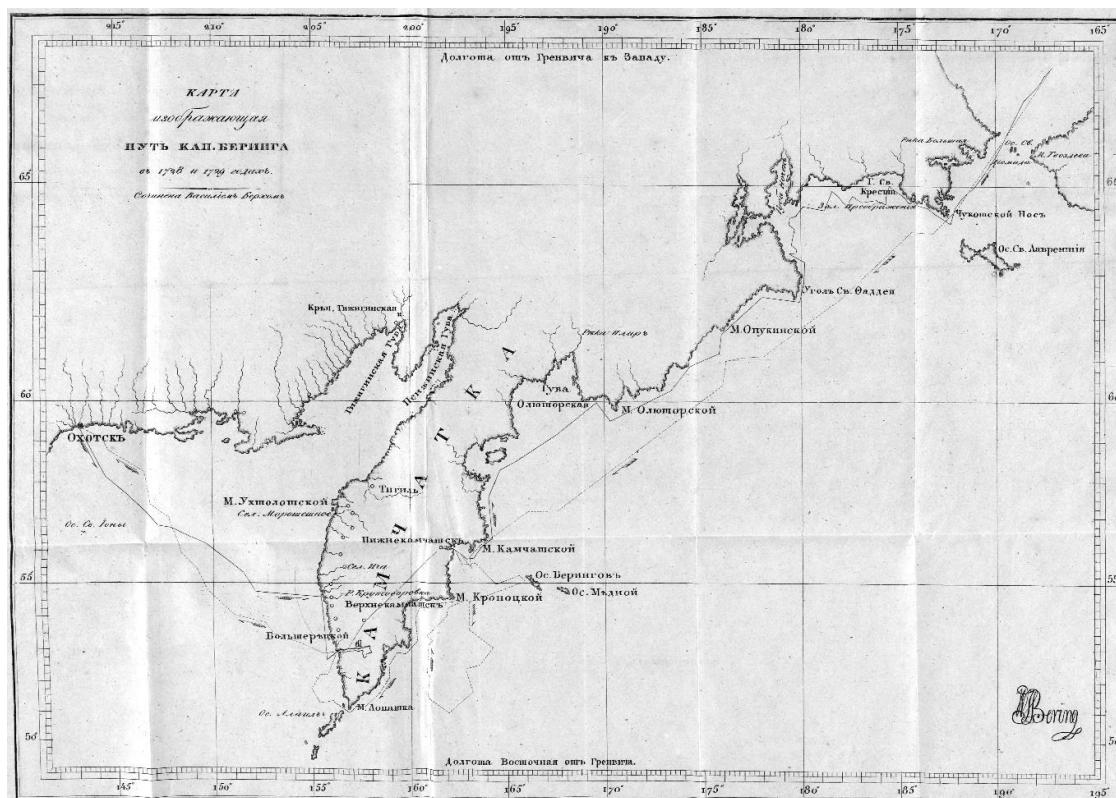


Рис. 6. Карта, изображающая путь капитана Беринга в 1728 и 1729 годах, сочинённая Василием Берхом [4, Берхъ, с. 126].

В августе 1732 г. морская экспедиция Ивана Фёдорова и Михаила Спиридоновича Гвоздева через Берингов пролив подошла к «Большой земле» (в переводе с алеутского “*a-la-as-ka*”) северо-восточнее мыса, которому было присвоено имя Гвоздева (его современное название — мыс Принца Уэльского, это крайняя западная материковая точка Северной Америки, которая находится на полуострове Сьюард (Аляска) на расстоянии 86 км от мыса Дежнёва (Чукотского носа) — крайней восточной материковой точки Евразии) (рис. 7).



Рис. 7. Фрагмент Карты новых открытий в Восточном Океане (1781 г.). Показаны места, которые посетил геодезист М.С. Гвоздев в 1732 г.¹⁰

Первая попытка организации кругосветных экспедиций для охраны дальневосточных рубежей России, описания берегов Америки, поиска новых земель и обеспечения коммерческой деятельности

Первая попытка организации русского кругосветного плавания была предпринята членами Адмиралтейств-коллегии адмиралами Николаем Фёдоровичем Головиным и Томасом Сандерсом в связи с организацией Второй Камчатской экспедиции в октябре 1732 г. Н.Ф. Головин сделал «Представление Головина Императрице Анне Ивановне о введении морской практики для моряков путем снаряжения морских экспедиций на Камчатку и в Сибирь» и «Представление генерал-инспектора флота вице-адмирала графа Н.Ф. Головина Анне Иоанновне о дальнейшем развитии русского флота и содействии экспедиции В.Й. Беринга»^{11, 12}.

¹⁰ Library of Congress. URL: <https://www.loc.gov/item/2018693880/> (дата обращения: 15.02.2022).

¹¹ Представление Головина Императрице Анне Ивановне о введении морской практики для моряков путём снаряжения морских экспедиций на Камчатку и в Сибирь 1732 г. Октября 1. URL: https://drevlit.ru/docs/russia/XVIII/1720-1740/Golovin_N_F/text1.php (дата обращения: 12.02.2022).

¹² Представление генерал-инспектора флота вице-адмирала графа Н.Ф. Головина Анне Иоанновне о дальнейшем развитии русского флота и содействии экспедиции В.Й. Беринга. 1732 г. октября 12. URL:

В проектах Н.Ф. Головина был впервые поднят вопрос о необходимости создания Тихоокеанского флота для охраны дальневосточных рубежей России: «2. <...> я имею в. и. в-ву всеподданейше предложить доброй способ, которым возможно бы было учредить всегоднюю морскую практику для обучения молодых афицеров и матрозов во флоте российском, дабы <...> во время войны и к случаю нападения от неприятелю на карабли в. и. в-ва, чтобы не токмо было мочно самим себя оборонять, но и земли владения в. и. в-ва защищать и охранять, а не в таком состоянии быть, как оные ныне я нахожу к вящей моей печали и сожалению».

Далее Н.Ф. Головин дал следующее обоснование необходимости организации ежегодных кругосветных экспедиций на Дальний Восток: «3. В. и. в. соизволило ныне повелеть отправить на Камчатку в Сибирь сухим путем господина капитана командора Беринга и при нем несколько морских афицеров, мастеровых людей, матрозов и надлежащие материалы на строение нескольких морских судов для изыскания там новых земель и посажу к Америке и к Японским островам, також для описания Сибирского берега от реки Обьи даже до Охотца и далее. <...> Но понеже для вышеозначенных важностей ныне господину капитану командору Берингу ехать сухим путем через Сибирь на Камчатку надлежит, однако <...> другой способ в. и. в-ву представить всеподданнейше имею, чтобы в будущую весну отправить отсюда в Камчатку, чрез море два фрегата военные российские с ластовым судном, на которых положить всякого провианту в запас на год или больше, <...> которые имеют иттить отсюда чрез большое море окян кругом капа Горна [мыса Горн на оконечности Южной Америки] и в Зюйдное море [южная часть Тихого океана] и между Японских островов даже до Камчатки. И оной путь оные фрегаты могут учинить во время одиннатцати месяцев или и меньше, понеже голанские корабли всякой год до Японских островов ходят и назад в осмнадцать и в шестнатцать месяцев возвращаются, и оной путь всякому доброму навигатору или морскому офицеру весьма известен.

<...> то описание оных берегов и изыскание вновь земель и островов весьма есть нужно и зело полезно для страны в. и. в-ва и ради распространения областей и державы и впредь для знания морского ходу в тех местах, и для иных государственных нужнейших резонов. А кроме воровских капоров никого бояться в том вояже и на тех морях не надобно, ибо те в. в-ва фрегаты снабдены быть надлежат каждой по малой мере, по сороку пушек и двойной комплект обер и ундер- афицерами, тако ж и довольное число амуниции всякого сорту. И тако те фрегаты всегда будут в добром состоянии себя оборонять и надлежащей отпоры дать.

<...> а другие там народы японцы и китайцы таких караблей с пушками не имеют. А когда те фрегаты в Камчатку придут, тогда оные могут снабдить командора Бе-

ринга и его команду материалами и довольною амунициею, <...> и по прибытии тех оные способнее без всякого опасения везде ходить и выискивать всякие земли и острова будут.

Когда же те суды возвратятся благополучно, то надлежит тогда по всяком годе отсюда оных в Камчатку посылать по два фрегата, а прибывшим остаться здесь и для изыскания вновь земель, островов и проходов, морских гаваней, заливов и прочего, а более для морской практики, <...> и от сего может произойти следующая государственная польза.

1. Сим способом сыщется случай быть непрестанной и презрядной школе и подастся путь ко обучению молодых афицеров и матросов, которые и оные моря знать будут как и состояние тех чрез разные приключаются во время ходу туда и возвращения назад, тако ж склонение и премену компаса, разные течения моря, перемены ветров и все то, что потребно знать доброму морскому афицеру. И такое в один такой путь могут те афицеры и матросы обучиться более, нежели при здешнем море в десять лет.

2. В изыскании же Америки может быть нам следующая великая государственная польза, ибо имеются там мины [руды] пребогатые как серебряные, так и золотые, о которых <...> как известно <...> пользу получает королевство Гишпанское, Аглинское и Португальское, и какая важность тем королевствам от оной коммерции и мореплавания в те краи имеется и поныне. <...> А наипаче с разными народами может действительная коммерция основаться, как с японцами <...> трактат учинить будет возможно, тако ж и изыскать блиско тех некоторые гавани и морские порты, где бы возможно некоторую фортецию [военное укрепление] учинить [построить] и поселить несколько из российского народа и войско посадить, и многие иные авантажи [выгоды] <...> быть от той посылки могут. <...>

И ежели вскоре сей предложенной способ не примется и в действо произведен не будет, то благополучное время замедлением токмо одного года, немало афицеров утрачено будет. А может и то стать, что впредь такого благополучного времени, как ныне настоит, и не найдется, ибо может учиниться с какою областью война или в способ некоторым державам обретающимся в алианции [союзе] с в. и. в-вом ешкадру караблей отправить надлежит и тогда будет более трудности к сему полезному делу. <...>

О сем доносит в. и. в-ва всеподданнейший раб ГОЛОВИН. Ст. Петербоурх. Октября в 1 день 1732 году».

Эти предложения вице-адмирала Н.Ф. Головина не были поддержаны Сенатом, и возможность организации первого русского кругосветного плавания в 1733 г. была упущена.

Открытие пролива между Азией и Америкой, географические и научные исследования его берегов

В июле 1741 г. Вторая Камчатская экспедиция под командованием капитан-командора В.И. Беринга и капитана А.И. Чирикова открыла и обследовала значительную часть северо-западного побережья Америки и многие острова Алеутской гряды [5, Болхови-

тинов Н.Н.]. Их пакетботы «Св. Пётр» и «Св. Павел», а впоследствии и другие суда «промышленников-передовщиков» совершили многочисленные плавания к берегам Америки (промышленниками назывались добытчики калана — морской выдры, которую они именовали морским бобром; поэтому Берингово море на ранних картах называлось Бобровым) (рис. 8).

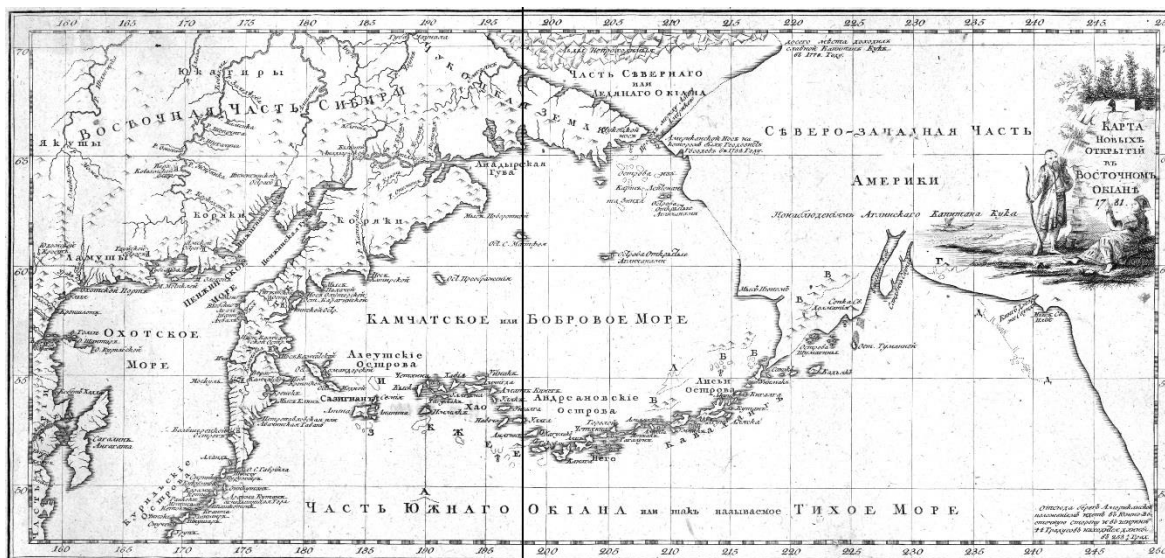


Рис. 8. Камчатское или Бобровое море на Карте новых открытий в Восточном Океане (1781 г.)¹³

В результате Второй Камчатской экспедиции, входившей в состав Великой Северной экспедиции (1733–1743 гг.), В.И. Беринг наконец увидел гору Святого Ильи на юге Аляски в июле 1741 г. Экспедиция продемонстрировала претензии России на Североамериканский регион, начиная от горы Святого Ильи и далеко к югу и востоку от Берингова пролива. Экспедиция подтвердила, что Сибирь и Аляска действительно разделены проливом.

Учёный-натуралист Степан Петрович Крашенинников был участником экспедиции В.И. Беринга и первым исследователем Камчатки. Он детально изучал местную флору и фауну, а также культуру и языки коренных народов полуострова, коряков и ительменов. Для проведения своих исследований С.П. Крашенинников получил стипендию от выдающихся немецких специалистов, также участвовавших в экспедиции (Георга Вильгельма Стеллера, Герхарда Фридриха Мюллера и Иоганна Георга Гмелина). Он издал двухтомный труд, содержащий многочисленные иллюстрации: разнообразных ландшафтов, действующих вулканов.

¹³ Library of Congress. URL: <https://www.loc.gov/item/2018693880/> (дата обращения: 12.02.2022). Комментарий американских разработчиков сайта: на карте показаны части Восточной Сибири и северо-западной части Североамериканского континента и места, которых достигли русские Михаил Гвоздев и Иван Синд, английский исследователь капитан Джеймс Кук и другие. В 1732 г. экспедиция под руководством Гвоздева и мореплавателя Ивана Фёдорова пересекла Берингов пролив между Азией и Америкой, открыла острова Диомиды и приблизилась к Аляске в районе мыса Принца Уэльского. Участники экспедиции высадились на берегу североамериканского материка, отмеченного на карте как «Американской Нос», и сообщили, что они обнаружили не остров, а гораздо большую территорию. К югу от Берингова пролива на карте показаны острова, нанесенные на карту лейтенантом Синдом в 1764-1768 гг., и несколько островов, открытых англичанами. К северо-востоку от Берингова пролива, на крайнем севере современной Аляски, находится точка, достигнутая Куком в 1778 г. во время его третьего путешествия в Тихий океан в поисках неуловимого Северо-Западного прохода. Он отмечен на карте [около верхней рамки] словами: «досега места доходил славной Капитан Кук в 1778 Году». На карте также отмечены районы, населенные различными этническими группами, с которыми российские и европейские исследователи установили ранние контакты: якуты, коряки, юкагиры и другие. Всемирная цифровая библиотека.

нов Камчатки, портов и крепостей на побережье, обычаев и деятельности коренных народов и др. Его работа охватила также районы, прилегающие к Камчатке (Курильские острова, западные районы Алеутских островов и некоторые районы Северной Америки). В книгу вошли карты Камчатки и Курильских островов и близлежащих районов Восточной Сибири (рис. 9) и краткий словарь основных русских слов на языках народов Камчатки. С.П. Крашенинников в 1734 г. вернулся в Санкт-Петербург, где был назначен профессором ботаники и впоследствии был избран членом Императорской академии наук.

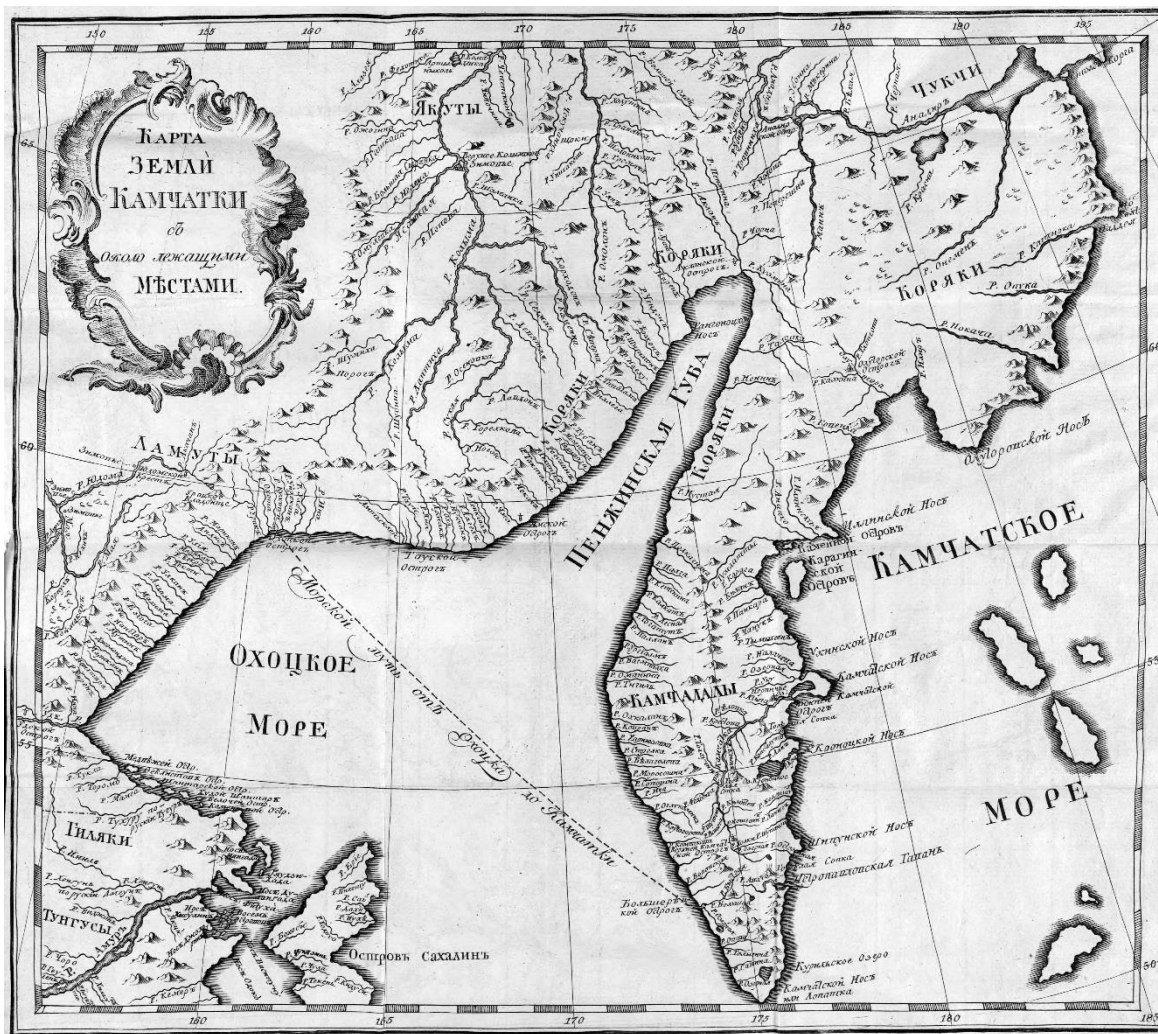


Рис. 9. «Карта Земли Камчатки с около лежащими Мѣстами»¹⁴.

Секретные экспедиции по укреплению российских завоеваний на востоке

В XVIII в. русские мореплаватели направлялись в Америку вдоль Алеутской гряды или через Берингов пролив. Алеутский путь был более доходным для промышленников из-за в целом доброжелательного к ним отношения местных жителей, в то время как путь через Берингов пролив, помимо природных опасностей, был связан с проблемой «немирных чукоц» [1, Алексеев А.И., с. 327].

¹⁴ Крашенинников С.П. Описание земли Камчатки. Том 1-2. СПб: При Императорской Академии наук, 1755. 319 с.; взято с сайта Library of Congress. URL: <https://www.loc.gov/item/2018694160/> (дата обращения: 12.02.2022).

Несмотря на многочисленные географические открытия и практическое освоение американского берега, Россия официально не объявляла миру о своём праве на эти земли. Поэтому в российских поселениях на Аляске и у членов правления будущей Российско-американской компании (1799 г.) возникало много проблем, связанных с обеспечением населения и налаживанием торговых отношений с соседними странами [5, Болохвитинов Н.Н.; 6, Гринёв А.В.; 7, Есаков В.А. и др.; 8, Зубов Н.Н.; 9, Окунь С.Б.; 10, Пасецкий В.М.; 11, Тихменёв П.А. и др.].

В отношении территории, подведомственной Российско-американской компании, в официальных документах использовались названия: «Российско-американские селения», «Российские колонии в Америке», «Российские Северо-Американские колонии» и очень редко «Русская Америка», «Российская Америка» [12, Фёдорова С.Г., с. 276].

Ознакомившись с результатами плаваний В.И. Беринга и А.И. Чирикова, академик Михаил Васильевич Ломоносов пришёл к выводу: «Америка против Камчатки лежащая начинается островами, каков есть Берингов и его соседственные, и потому не без основания утвердить можно, что виденные места, мимо коих шли помянутые мореплаватели, суть острова и составляют Архипелаг» [13, Ломоносов М.В., с. 150].

В 1763 г. М.В. Ломоносов обратился к наследнику царского престола Павлу, считавшемуся генерал-адмиралом, с «Письмом о северном ходу в Ост-Индию Сибирским океаном», в котором он предложил пройти Северным морским путём в высоких широтах (через полюсное пространство) к Камчатке и выйти таким образом через Берингов пролив в Тихий океан (рис. 10).



Рис. 10. Чертёж к книге М.В. Ломоносова «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного прохода Сибирским океаном в Восточную Индию, Октября 20 дня 1763 г.», или «Циркумплярная карта» (хранится в Российской национальной библиотеке).

С целью противодействия возможным иностранным посягательствам была предпринята «секретная экспедиция» под руководством Василия Яковлевича Чичагова, разработанная М.В. Ломоносовым и предложенная только что вступившей на престол Екатерине II. Изучив историю полярного мореплавания и обобщив все имевшиеся географические сведения, М.В. Ломоносов пришёл к выводу, что летом море между Шпицбергенем и Новой Землёй должно быть свободно ото льда. Поэтому, начав плавание от Шпицбергена и выйдя в Полярный бассейн, следуя вдоль североамериканского побережья, можно достичь Берингова пролива. По особому предписанию Екатерины II предприятие было объявлено «экспедицией о возобновлении китовых и других звериных и рыбных промыслов».

3 августа 1765 г. экспедиция достигла $80^{\circ} 26'$ с.ш. и, встретив непроходимые льды, вынуждена была вернуться в Архангельск (20 августа). Экспедиция доказала правоту М.В. Ломоносова, что к северу от Шпицбергена (Груманта) находится океан и подтвердила правильность его схемы течений и движения льдов.

По указанию Екатерины II в Берингов пролив была снаряжена секретная экспедиция капитан-лейтенантов Петра Кузьмича Креницына и Михаила Дмитриевича Левашова (1764–1769 гг.), положившая начало систематическому картографированию Алеутских островов (до островов Умнак и Уналашка) и Аляски: «разведать им от жителей о пространстве моря к северу, к полудню и к западу от них лежащего, нет ли на нем в близости от Умнака Большой Земли или еще неведомых островов, и не имеют ли умнацкие жители с жителями тех земель какова-нибудь знакомства и сообщения» ([14, Архив, 20 л.] — цитата из [1, Алексеев, с. 327]) (рис. 11). Поскольку в это же время вышел указ об экспедиции по проекту М.В. Ломоносова, то решено было дополнить инструкцию П.К. Креницыну пунктами на случай встречи с экспедицией В.Я. Чичагова.

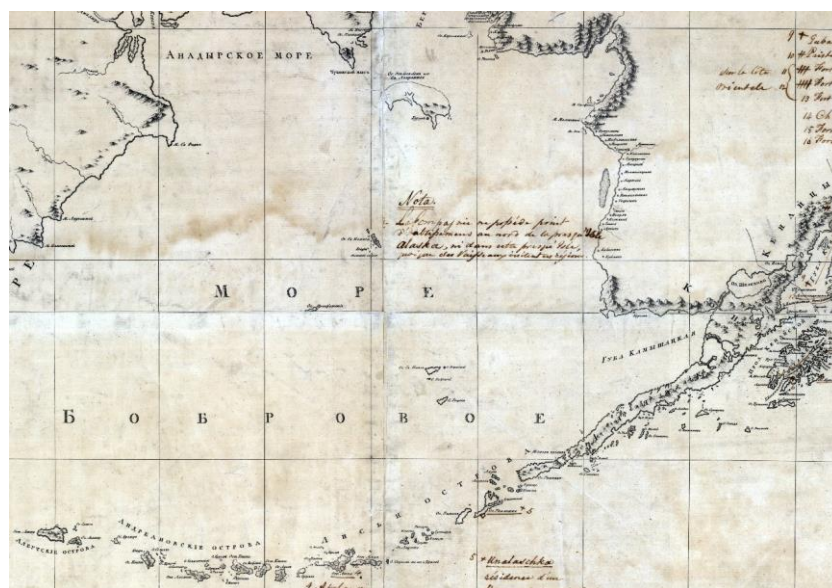


Рис. 11. Море Бобровое (Берингово море) и Алеутские острова. Подчеркнуто +5 — остров Уналашка, западнее — остров Умнак, восточнее — остров Уникак, пролив Исанак и полуостров Аляска. «Карта морских открытий

Российскими мореплавателями на Тихом и Ледовитом морях в разных годах учиненных. Сочинена и по новейшим наблюдениям иностранных мореходов выправлена и гравирована 1802-го года» (фрагмент)¹⁵.

Эти две выдающиеся экспедиции не встретились. В результате двух попыток 1764 и 1765 гг. В.Я. Чичагову не удалось пройти к востоку от Шпицбергена, но его экспедиция возвратилась без потерь, провела зимовку на Шпицбергене, собрала важные научные сведения о течениях и дрейфе льда, провела измерения глубин и взяла пробы грунта, описала флору и фауну Шпицбергена.

В 1769 г. на Камчатку возвратилась секретная экспедиция М.К. Креницына — М.Д. Левашова, которая завершила открытие гигантской Алеутской дуги и привезла обширные сведения по географии, истории и этнографии «доныне неизвестных островов» [15, Глушанков И.В., с. 84]. Благодаря этой экспедиции русское правительство продемонстрировало свою решимость закрепить за Россией завоевания русских мореходов на востоке (рис. 12).

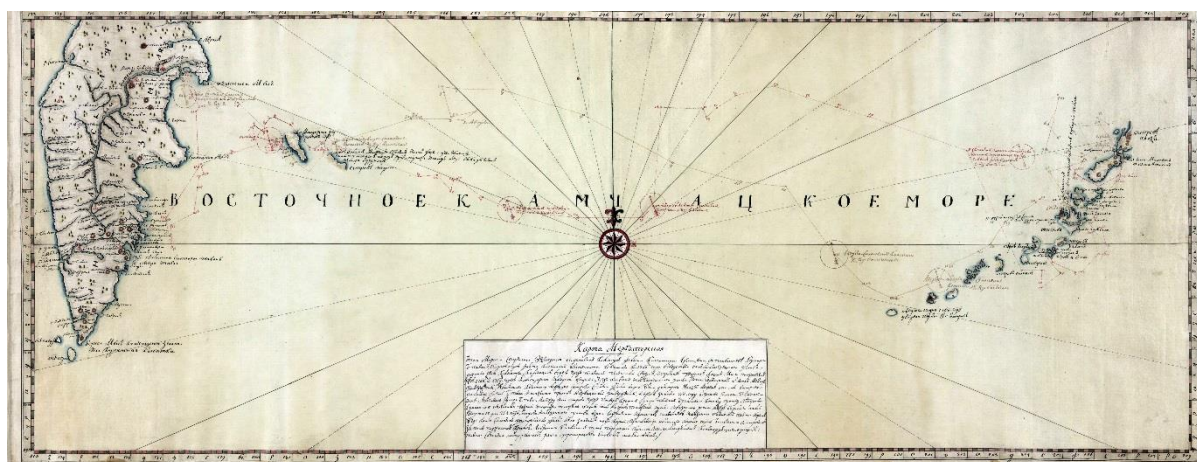


Рис. 12. Фотокопия оригинальной меркаторской карты плавания М.К. Креницына — М.Д. Левашова¹⁶.

На итоговой карте обследований экспедиции М.К. Креницына — М.Д. Левашова был показан остров «Алякса» (рис. 12, надпись около правой рамки карты), а как полуостров с наименованием *Alaska* этот географический объект появился на карте, составленной по результатам третьей кругосветной экспедиции английского капитана Джеймса Кука (1778–1779 гг.) (рис. 11), но без пролива Шелихова, отделяющего Алеутские острова (Кадьяк, Шуяк и Мармот) от материковой части. В конце XVIII в. в российских документах Аляской стали называть весь северо-западный материковый выступ Северной Америки [12, Фёдорова С.Г., с. 276].

Ситуация на восточных рубежах обострилась в 1780 г., когда английские корабли под командованием капитана Чарльза Клерка (участника третьей кругосветной экспедиции Дж. Кука, возглавившей её после гибели руководителя) посетили берега Российских колоний в Америке и Камчатку. Эта экспедиция достигла Чукотского моря, но из-за состояния льдов была вынуждена вернуться. Последовавшая за этим торговая активность англичан в россий-

¹⁵ Library of Congress. URL: <https://www.loc.gov/resource/g9235.mf000027/?r=0.093,0.146,0.192,0.091,0> (дата обращения: 12.02.2022).

¹⁶ Фотокопия оригинальной меркаторской карты плавания М.К. Креницына. М.Д. Левашова. URL: <http://www.polarpost.ru/Karta-merkatorskaia.jpg> (дата обращения: 12.02.2022).

ских «владениях» и их соперничество с русскими промышленниками подтолкнули Екатерину II к более решительным действиям.

В XVIII в. в международных отношениях действовало «право первооткрытия», для вступления которого в силу страна должна была официально объявить об этом открытии. Результаты экспедиций В.Я. Чичагова (1765–1766) и М.К. Креницына — М.Д. Левашова (1764–1769) не удовлетворили Екатерину II. В 1785–1796 гг. состоялась экспедиция Иосифа Биллингса — Гавриила Андреевича Сарычева. Чтобы разрешить противоречия с англичанами о «переоткрытии» уже известных русских островов и отдельных участков берегов, на русскую службу был принят Иосиф Биллингс, участник третьей экспедиции Дж. Кука. Помощниками И. Биллингса были назначены англичанин на русской службе лейтенант Роман Романович Галл и лейтенант Гавриил Андреевич Сарычев. Это мероприятие, как и все северные и северо-восточные экспедиции того времени, было объявлено совершенно секретным. Был установлен строгий порядок хранения материалов и доставки их в Адмиралтейство. Согласно инструкции, целью экспедиции было описание Чукотского берега от Колымы до Берингова пролива, не выполненное Великой Северной (Второй Камчатской) экспедицией, а также изучение морей, находящихся между землями Иркутской губернии и противоположными берегами Америки [8, Зубов Н.Н., с. 485].

Карты Г.А. Сарычева, помещённые впоследствии в «Атласе северной части Восточного океана...» (1826 г.), долгое время были единственными для этой части Тихого океана (рис. 13).

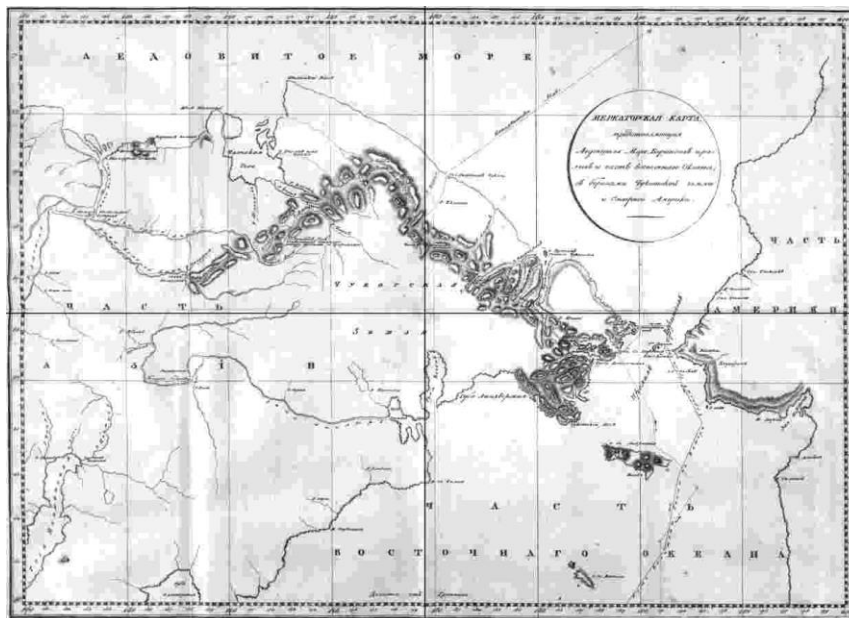


Рис. 13. «Меркаторская карта, представляющая Ледовитое море, Берингов пролив и часть восточного Океана; с берегами Чукотской земли и Северной Америки», составленная Г.А. Сарычевым¹⁷.

¹⁷ Сарычев Г.А. Путешествіе капитана Биллингса Чрезъ Чукотскую землю отъ Берингова пролива до Нижнеколымскаго острога, и плаваніе Капитана Галла На суднѣ Чёрномъ Орлѣ по Съверовосточному Океану в 1791 году; Съ приложеніемъ Словаря двенадцати нарѣчій дикихъ народовъ, наблюденія надъ стужею въ Верхнеколымскомъ острогѣ, и наставленія даннаго Капитану Биллингсу изъ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи. СПб.:

И.Ф. Крузенштерн так оценил результаты экспедиции И. Биллингса — Г.А. Сарычева: *«Сего путешествия, оконченного в 1796 году, издано недавно два описания, из коих первое на английском языке секретарем капитана Биллингса Зауером, а второе нынешним вице-адмиралом Сарычевым. Последнее содержит в себе главную цель сей экспедиции, многие любопытные описания и подробности, весьма важные и полезные для мореплавания. <...> Сия экспедиция не соответствовала ожиданиям, судя по усилиям и издержкам, употребленным для оной правительством в продолжение десяти лет. Между офицерами российского флота находились тогда многие, которые, начальствуя, могли бы совершить сию экспедицию с бóльшим успехом и честью, нежели как то учинено сим англичанином. Все, что сделано полезного, принадлежит господину Сарычеву, толико же искусному, как и трудолюбивому мореходцу. Без его неусыпных трудов в астрономическом определении мест, снятии и описании островов, берегов, портов и пр. не приобрела бы, может быть, Россия ни одной карты от начальника сей экспедиции»* [16, Крузенштерн И.Ф., с. 388]. В связи с этим И.Ф. Крузенштерн пришёл к выводу, что экипаж в кругосветной экспедиции должен быть российским: *«Мне советовали принять несколько и иностранных матросов, но я, зная преимущественные свойства российских, коих даже и английским предпочитаю, совету сему последовать не согласился. На обоих кораблях, кроме 2-д Горнера, Тилезиуса, Лангсдорфа и Лабанда, в путешествии нашем ни одного иностранца не было»* [16, Крузенштерн И.Ф., с. 388].

Морская типография, 1811. 202 с. Взято с сайта Library of Congress. URL: <https://tile.loc.gov/image-services/iiif/service:gdc:gdclccn:20:18:69:41:65:2018694165:2000000/full/pct:100/0/default.jpg> (дата обращения: 12.02.2022). Комментарий американских разработчиков сайта: В конце своего правления (в 1785 г.) императрица Екатерина Великая поручила провести русскую военно-морскую разведку под командованием капитана Джозефа Биллингса, которая стала известна как Северо-Восточная географическая и астрономическая экспедиция. Биллингс, англичанин на российской государственной службе, отправился с двумя помощниками, Гавриилом Сарычевым и Робертом Холлом (Романом Галлом в русском употреблении). В [книге Г.А. Сарычева, изданной в 1811 г.,] рассказывается об исследованиях Биллингса и Сарычева в 1791 г., проведенных на корабле «Слава России» вдоль полуострова Чукотка, от Берингова пролива на запад до Нижнего редута реки Колыма в Северо-Восточном проходе над Сибирью. Также описаны путешествия капитана Холла по Северной части Тихого океана на корабле «Черный орел» вдоль Камчатки, Курильских островов, Берингова моря и Алеутских островов. В дополнение к тексту, основанному на соответствующих судовых журналах, книга содержит подробные гравюры обследованных регионов, показанных на сопроводительной серии карт. Экспедиция Биллингса издала ряд самых ранних и наиболее подробных российских картографических материалов по обе стороны Берингова пролива и близлежащих береговых линий вдоль Северного Ледовитого океана и Берингова моря. Экипажи кораблей провели обширные зоологические, ботанические и этнографические наблюдения, и российское Адмиралтейство проинструктировало, как назвать эти ранее безымянные земли и острова. Екатерина Великая поручила Биллингсу расследование операций, проводимых [купцом] Григорием Ивановичем Шелиховым по торговле мехом на острове Кадьяк и в других местах на Аляске. Шелихов долгое время был противоречивой фигурой. Даже в столице российской империи Санкт-Петербурге ходили слухи о его жестоком обращении с местными рабочими и попрании российских законов на Аляске. В книге дан обзор местных условий труда коренных жителей и соблюдения российских законов на Аляске. Хотя компания Шелихова устояла и в конечном итоге стала процветать как Российско-американская компания, российское правительство настаивало на изменениях в отношении коренного населения Аляски, и к 1794 году направило группу русских православных миссионеров на Кадьяк в попытке улучшить ситуацию.

Борьба великих морских держав за контроль над Беринговым проливом и территориями на северо-западе Америки

Активность русских мореходов и промышленников по освоению открываемых земель на берегах Бобрового (Берингова) моря вынудила Англию, Францию и Испанию приступить к ответным действиям. Начиная с 1775 г., испанцы направили пять экспедиций (из них три морские) с целью не допустить проникновения русских в Калифорнию. После первой неудачной попытки достичь Аляски, предпринятой в 1774 г. Хуаном Хосе Пересом Эрнандесом, экспедиция Эсеты и Бодеги-и-Куадра в 1775 г. посетила залив Монтерей в Верхней Калифорнии, открыла устье реки Колумбия, достигла 58-й параллели (вошла в пролив Ситка) и посетила архипелаг Александра, расположенный на юго-востоке Аляски. Третья испанская экспедиция Артеаги и Бодеги-и-Куадра (1779 г.) вошла в залив Принца Вильгельма (русское название — Чугацкий залив, район полуострова Кенай) и достигла 61-й параллели — самой северной точки испанских исследований на Аляске. На полуострове Кенай испанцы провели церемонию объявления территории собственностью Испании и вернулись в Калифорнию, так и не встретив русских. Артеага и Бодега-и-Куадра знали, что в 1778 г. Дж. Кук совершил плавание у северо-западного побережья Северной Америки и имели задачу захватить его «в испанских водах», но встреча с англичанами тоже не состоялась. В марте 1788 г. для изучения русской активности на северо-западе Америки из Сан-Бласа (Мексика) отправилась экспедиция Эстебана Хосе Мартинеса-Фернандеса-и-Мартинеса-де-ла-Сьерра и Гонсало Лопеса де Аро. Испанцы посетили русские владения на Алеутских островах (Уналашке и Кадьяке). От управляющих поселениями испанцы получили три карты Алеутских островов и узнали, что русские шлюпы торгуют на юге вдоль побережья, вплоть до залива Нутка, и что вскоре должны прибыть крупные русские корабли (экспедиции И. Биллингса — Г.А. Сарычева). Уналашка стала крайней западной точкой испанских экспедиций в этом регионе — в августе испанцы покинули Уналашку и отправились обратно в Калифорнию. Сразу же после возвращения Мартинес Фернандес и Аро получили приказ овладеть заливом Нутка до того, как это сделают русские или англичане. Борьба за залив Нутка и за право торговать здесь пушниной, отчасти спровоцированная русскими промышленниками, едва не привела к войне между Великобританией и Испанией в 1790 г.

В 1498 г. первую попытку пройти Северо-Западным проходом с востока на запад предпринял итальянский мореплаватель на английской службе Себастьян Кабот. На четырёх кораблях и с командой в 300 человек он обогнул остров Ньюфаундленд, но смог достичь лишь 58° с.ш., встретив на севере сплошные паковые льды. В последующие годы были предприняты многочисленные английские экспедиции, финансируемые различными компаниями и британской короной. Поиски Северо-Западного прохода были официально утверждены одной из основных целей Компании Гудзонова залива (КГЗ, или Гудзонбайской), основанной британской короной в 1670 г. (её владения граничили с территорией, контролируемой Российско-американской компанией).

Открытие Северо-Западного морского пути официально являлось главной целью третьего кругосветного путешествия британского мореплавателя Джеймса Кука на кораблях «Резолюшн» и «Дискавери» в 1776–1779 гг., а именно для поиска пути из Тихого океана в Атлантический в обход Северной Америки с запада на восток. Дж. Кук описал побережье Северной Америки от Калифорнии до Берингова пролива. На острове Уналашка (Алеутские острова) начальник пушной артели Герасим Григорьевич Измайлов указал Дж. Куку на его ошибки на картах, рассказав об открытиях русских путешественников в этих местах. Дж. Кук отметил в своем дневнике: *«Я убедился, что он отлично знает географию этих мест и что ему известны все открытия, совершённые русскими, причем он сразу же указал на ошибки на новых картах...»* [17, Болховитинов Н.Н., с. 303]. Дж. Кук получил достоверные данные о расположении ряда Алеутских островов, а также сведения о плаваниях к полуострову Аляска, к Чукотке, острову Кадьяк и др.: *«От Измайлова мы узнали название Кадьяк, а оно относится к самому большому из Шумагинских островов. <...> Названия других островов взяты с карты (Измайлова) и записаны так, как он их произносил. Он сказал, что все эти названия индейские... Я уже отмечал, что здесь и индейцы и русские называют американский материк Аляской <...> и им хорошо известно, что это Большая земля»* (таким образом, благодаря Дж. Куку русский топоним «Алякса» стал «Аляской» [12, Фёдорова С.Г., с. 276]).

Во время экспедиции Дж. Кука на острове Уналашка находилось русское поселение (1770-е гг.): русские имели здесь *«небольшие фактории на всех главных островах Анадырского моря и во многих местах вдоль американского берега»*, количеством примерно в 500 человек включая камчадалов [17, Болховитинов Н.Н., с. 303; 12, Фёдорова С.Г., с. 276].

В 1775–1778 гг. французский мореплаватель Жан-Франсуа де Лаперуз побывал в районе Сахалина, ошибочно приняв его за полуостров.

После посещения Уналашки экспедиция Дж. Кука отправилась к Гавайским островам, где англичане запаслись продовольствием и провели зиму. После гибели Дж. Кука в нелепой стычке с гавайцами в селении Каавалоа 14 февраля 1779 г. экспедиция под командованием капитана Чарльза Клерка (Кларка) в апреле 1779 г. посетила Петропавловск и была радушно принята начальником Камчатки премьер-майором Магнусом Карлом фон Бемом. В знак благодарности англичане подарили Бему карту открытий экспедиции и «некоторые натуральные редкости для Ея Величества Императрицы» — так называемую «Куковскую» коллекцию, собранную экипажами «Резолюшн» и «Дискавери» на островах Тихого океана, ныне хранящуюся в Музее антропологии и этнографии (Кунсткамере) имени Петра Великого.

Экспедиция снова отправилась на север на поиски пути вокруг Америки. Но корабли едва не были затёрты льдами в Чукотском море. На обратном пути Ч. Клерк умер и был похоронен в Петропавловске. Суда экспедиции, следуя маршрутом вокруг Азии и Африки, в октябре 1780 г. вернулись в Англию.

Наряду с административными мерами по укреплению русского влияния на вновь открытых землях правительство всемерно поощряло плавания промышленников. Из многочисленных промысловых компаний сильнее других оказалась компания И.Л. Голикова и Г.И. Шелихова, которая положила начало основанной уже после смерти Г.И. Шелихова его зятем Н.П. Резановым Российско-американской компании (она была утверждена указом императора Павла I в июле 1799 г.).

Для охраны побережья Екатерина II в августе 1785 г. поручила Адмиралтейству снарядить в Северо-Восточную Азию и в бассейн Тихого океана «научную» экспедицию.

В Записке графов А.Р. Воронцова и А.А. Безбородко Екатерине II «о правах России на острова и земли, открытые русскими мореплавателями в Тихом океане» (1786 г.), была особо отмечена необходимость присутствия здесь военной силы¹⁸: «Северо-западный берег Америки с островами, около онаго находящимися, и другими грядями, оттоле до Камчатки и от сего полуострова до Японии простирающимся, открыт из давних времен одними российскими мореплавателями <...>. Но как по общепринятому правилу на неизвестные земли имеют право те народы, которые первое открытие оных учинили, как то в прежния времена и по сыскании Америки обыкновенно делалось, что какой-либо европейской народ, нашедши неизвестную землю, ставил на оной свой знак, <...> то вследствие сего неоспоримо должны принадлежать России:

1-е. Берег американский, от 55°21' широты на север простирающийся, обойденный капитанами Берингом, Чириковым и другими российскими мореходцами.

2-е. Все острова, около сея матерья земли и полуострова Аляски находящиеся, как то: найденный Берингом и Куком названный Монтагю, Свят. Стефана, Св. Далматия, Евдокийския, Шумагины и другия, заключающиеся между курсом сих мореходцов и матерюю землю.

3-е. Все острова, оттуду к западу грядою лежащая под названием Лисьих и Алеутских, и другия, к северу простирающиеся, ежегодно российскими промышленниками посещаемыя.

4-е. Гряда Курильских островов, касающаяся Японии, открытая капитаном Шпанбергом и Вальтоном. <...>

Но как такое объявление без существенного подкрепления едва ль достаточным будет, <...> то <...> не благоугодно ли будет высочайше повелеть:

1-е. Чтоб в близости сей части, державе вашей принадлежащей, заведено было несколько военных морских судов, а при них чтоб содержано было довольно знающих морских офицеров и соразмерно тому нижних морских служителей, дабы в состоянии <...> вы-

¹⁸ Записка А.Р. Воронцова и А.А. Безбородко Екатерине II о правах России на острова и земли, открытые русскими мореплавателями в Тихом океане / Материал из Википедии — свободной библиотеки. URL: https://ru.wikisource.org/wiki/Записка_А.Р._Воронцова_и_А.А._Безбородко_Екатерине_II_о_правах_России_на_острова_и_земли,_открытые_русскими_мореплавателями_в_Тихом_океане (дата обращения: 12.02.2022).

полнить воспрещение, здесь полагаемое, чужим каким-либо европейским судам туда идти для завладения или для торгу с тамошними жителями. <...> А хотя от стороны нашей есть также купеческия суда, но сомнительно, чтобы они <...> могли тем частным иностранным предприятиям воспрещение делать. <...>

Далее даются рекомендации: <...> отправить из Балтийскаго моря два вооруженныя небольшия судна, подобныя употребленным капитаном Куком, а при них две вооруженныя морския шлюбки или другие суда, <...> коим и назначить объехать мыс Доброй Надежды, а оттоль, <...> остава Японию в левой стороне, иттить на Камчатку. Таковым образом, <...> можно иметь в тех морях флотиллию, довольно достаточную для удержания естли не военных сил, по малой мере частных промышленников морских держав от покушения на звериной промысел, по всем правам России пренадлежащий. А при том <...> таковое предприятие заставит и китайцов <...> иметь более уважения <...> ко всякому предложению о возстановлении прерваннаго с ними торга, которой <...> особливо для сибирскаго края весьма нужен.

<...> Сии суда <...> могут <...> приступит к новейшим открытиям <...>. Первая из сих флотилий может обстоятельнее осмотреть острова, от Японии к Курильской Лопатке простирающияся, кои <...> по заведении на Охотском море удобнейшаго порта, может быть по времени источником новыя отрасли торговли с Япониею <...>. Другая часть <...> судов, зайдя на Камчатку и снабдя себя переводчиками, язык островитян знающими, и другими потребностями, посетит не довольно описанныя из Алеутских и Лисьих островов и откроет американский берег, между 60° и 64° широты лежащий, или обзрит полуденной берег [изучит побережье в южном направлении] полуострова Аляски до входа Принца Вильгельма, который еще <...> не довольно описан.

<...> К тому же отправленные суда на пути своем имеют будут гавани, <...> где они снабдиться могут съестными и другими припасами для дальнейшаго путешествия <...>.

При отправлении сей экспедиции нужно снабдить ее для делания в том путешествии наблюдений, касающихся до астрономии и натуральной истории, учеными людьми, дав их как из здешних училищ, так и позволив взять из немецкой земли или Англии.

В заключение сего <...> весьма нужным и полезным учреждение при устье реки Уды [в Удской губе Охотского моря] новаго порта вместо существующаго доселе Охотскаго, который крайне неудобным для нынешняго намерения признавается» [18, Русские экспедиции..., с. 229].

Указ Екатерины Великой об организации первой военно-морской кругосветной экспедиции: «утвердить и защитить торги по морю между Камчаткою и западными американскими берегами лежащему»

В декабре 1786 г. последовал указ Екатерины II об организации кругосветной экспедиции в связи с необходимостью защиты «права нашего на земли, российскими морепла-

вателями открытые... по случаю покушения со стороны аглинских промышленников и производство торгу и промыслов звериных на «Восточном море» [1, Алексеев А.И., с. 327].

Проведение первой русской кругосветной экспедиции планировалось на пяти вооружённых судах во главе с Григорием Ивановичем Муловским, хорошо образованным и имевшим большой опыт морским офицером. Адмиралтейская коллегия (Адмиралтейств-коллегия) в своём секретном и детальном наставлении «г-ну флота капитану 1-го ранга Григорью Муловскому, начальствующему над эскадрой, назначенною чрез Индийское море в Восточный океан, для плаванья между Камчаткою, Япониею и западными американскими берегами», предписывала грандиозные задачи, по масштабам не уступающие поставленным перед Второй Камчатской экспедицией¹⁹: «<...> утвердить и защитить торги по морю между Камчаткою и западными американскими берегами лежащему, яко <...> к Российской державе принадлежащие, как доселе подданные ея и.в. <...> открыли и производили. Причины же и намерения, побудившия снарядить и отправить сию эскадру, усмотрите вы <...> из других при том приложений <...>

1. Эскадра <...> состоять будет из [четырёх] судов <...>, к коим присоединится еще пятое, <...> нагруженное пушками, снарядами, такелажем, парусиною, свинцом для мелкаго ружья и другими вещами, нужными для Охотскаго и других тамошних портов. Суда сии <...> снабжены людьми по вашему избранию и по их собственному желанию, лучшим всякаго роду запасом и провиантом. <...>

Для исполнения препорученных вам наблюдений и других ученых примечаний, получите вы <...> самые лучшие астрономические и другие инструменты и морские часы, равным образом, книги и карты, до вашего путешествия касающиеся <...>

... снабжены будите для наблюдений <...> учеными людьми, как-то: астрономами, гисториографами и естествоиспытателями, <...> ... вы должны приложить свое старание о сохранении их рукописей и собраний за печатью в самом лучшем состоянии <...> до возвращения.

... даются вам со всех доселе российскими мореплавателями в тех морях, между Камчаткою, Япониею и Америккою содержанных журналов, сколько их ни есть, выписки и копии, начиная от 1724 по 1779 годы, равным образом разных 14 карт с приобщенным при том каталогом и из них генеральная, при Коллегии сочиненная <...>, с тем чтоб вы <...> могли дознать и поверить, что в оных справедливо, что сомнительно или ложно, и по окончании путешествия сочинить одну вернейшую <...> новопокоренных Российской державе берегов и моря карту. <...>

¹⁹ Из наставления Адмиралтейств-коллегии начальнику первой кругосветной экспедиции капитану 1-го ранга Г.И. Муловскому о ее задачах. 1787 г. Не ранее апреля 17. URL: https://runivers.ru/doc/d2.php?SECTION_ID=6770&CENTER_ELEMENT_ID=147253&PORTAL_ID=6770 (дата обращения: 12.02.2022).

Для утверждения российского права, на все донные учиненные российскими мореплавателями или вами вновь учиненными быть могущия открытия, дается вам довольно количество литых чугунных Российской империи гербов и битых на случай сей экспедиции <...> медалей <...>

... в конце декабря или в начале января, когда самое способнейшее для ост-индских кораблей время бывает, итти имеете из Англии по Атлантическому морю к мысу Доброй Надежды, а оттуда <...> по Ост-Индскому океану... <...> От мыса Доброй Надежды <...> путь вам предлежит мимо Бурбонскаго и Французскаго островов к Зундскому проливу, где <...> можете запастись свежими съестными припасами. <...> После сего <...> вступите в Китайское море, где можете для таковых же запасов зайти в один из Филиппических островов — Манилию... <...>

Будучи в соседстве Японии, не упускайте ни малейшаго случая получить достовернейшия известия о сей земле, <...> во всех случаях с японцами и курильцами <...> обходиться дружеским образом и стараться завести с ними торги. <...>

<...> отрядив старшаго по вас капитана с двумя судами для осмотра островов, к Камчатской Лопатке простирающихся, самому с другими судами зайти на Камчатку для получения толмачей и других потребностей. <...>

Капитаны судов, остающиеся на Курильских островах, получили следующие наставления:

... старшей по вас капитан останется при Курильских островах для изследования оных, а сами с протчими судами пойдете к берегам американским. <...>

1) Обойти плаванием и описать все малые и большие Курильские острова от Японии до Камчатской Лопатки, положить их наивернее на карту и от Матмая до той Лопатки все причислить формально ко владению Российскаго государства, поставя или укрепя гербы и зарыв медали в пристойных местах с надписью на российском и латинском языках <...>; осмотреть берега, заливы, гавани, описать их состояние, местоположение, качество земли, леса ..., [наличие] пресной воды <...>. А наипаче на острове Уруп, или осьмнатцатом из Курильских островов, или же где способнее откроется <...> наиболее примечать должно, нет ли хорошей гавани и удобнаго места для заложения крепости и селения, для хлебопашества и скотоводства, и естли тут довольно пресной воды и лесу для построения и починки впредь морских судов. Ежели таковая гавань где-либо на тех островах откроется, то <...> описать оную во всей точности <...>. И <...> достать, где можно, толмачей и возжатых, а сверх того, вам снабдить словарем курильскаго и японскаго языков, каковых дается вам каждых по два екземпляра. <...>

2) <...> При плавании же между Курильскими островами осторожность иметь в разсуждении сильных промеж островами и опасных течений, во время отлива и прилива бывающих, также и часто продолжающихся в тех местах туманов. <...>

3) <...> новые, никакими европейскими мореплавателями с обстоятельностью не описанные и, может быть, знатные острова, кои и описать подробно и именем ея и.в. по вышеописанному образцу принять во владение.

4) Обойти лежащий против устья Амура большой остров Сагалин Анга-Гата, описать его берега, заливы и гавани, равно как и устье самого Амура, и <...> приставая к острову, наведаться о состоянии его населения, качестве земли, лесов и прочих произведений. То ж самое <...> разсудить, с Шантарскими островами и <...> для заведения новой гавани при устье реки Уда <...>.

5) <...> отделили вы из будущих у вас учюных и рисовальщиков для всех нужных по их званию наблюдений и собирания редкостей, <...> имея главнейшим предметом <...> недопущение иностранных к совместничеству или разделению российскими подданными в мягкой рухляде торгова или мены на островах, берегах или землях, открытых российскими мореплавателями и по праву сего России принадлежащих...»

После направления группы судов на Курильские острова, «...направить путешествие ваше между 40 и 50 градусами северной широты к берегам Северной Америки. Достигнув оных, обозреть так названную английским капитаном Куком Сент-Жорж Зунд, или гавань Нутку, где наведаетесь, нет ли от агличан или другой какой европейской державы, заведенного поселения, или по крайней мере, к тому какого-либо приготовления.

Далее «можете вы следовать вдоль простирающагося американскаго берега до открытой части российскими капитанами Чириковым и Берингом, и оной берег от гавани Нутки до начальнаго пункта открытия Чирикова взять во владение Российскаго государства, если оный прежде никакою державою не занят. А оттуда вдоль же всей открытой части берега вышеписанными российскими капитанами до Оляски, и все то пространство, как берега так и могущия там найтись острова, яко сущее открытие, учиненное российскими мореплавателями, формально взять во владение, найденные же гербы и знаки инных держав, ни по какому праву в сих странах обладать не могущих, скрыть, разровнять и уничтожить.

Паче всего наведаться вам должно о так нареченном капитаном Куком заливе Принца Вильгельма и другом, по нем самом прозванном Куковом, не заходят ли туда чужестранные корабли, не бывают ли там выгруски и не заводятся ли какого-либо селения? И в таком случае, имея главнейшим предметом сохранение права на земли, российскими мореплавателями открытыя, и недопущение иностранных к совместничеству и разделению торгова с российскими подданными, пришельцов тех, покушающихся на таковыя непозволенные присвоения, силою даннаго вам полномочия принудить из сих, по праву первее учиненных открытий к Российской державе принадлежащих мест, наискорее удалиться и впредь ни о поселениях, ни о торгах, ни же о мореплаваниях не думать. А ежели какия укрепления или поселения есть, то имеете вы право раззорить, а знаки и гербы скрыть и уничтожить. Равно поступать вам и с судами сих пришельцов, в тех водах или

гаванях и островах повстречаться могущими для подобных же покушений, принудив их оттуда потому ж удалиться. В случае ж сопротивления или паче усиления, употребить вам силу оружия с таким благоустройством, как того от искуснаго офицера долг службы и честь славы российского оружия и самая польза вверенной вам экспедиции требуют, так как и суда ваши на сей конец столь достаточно вооружены.

<...> берега и острова, от Аляксы к северу находящиеся, <...> вам нет причины с своими судами следовать в такое опасное путешествие между островами, по прежнему названию Алеутскими и Лисьими, то сходнее будет <...> пробираться вдоль Аляскинского мыса и лежащих подле его островов, коих число и состояние не довольно еще известны, и коих жители также еще не совершенно приведены в подданство, до острова Уналакши, а от онаго следовать по южную сторону Алеутских островов к Камчатке в Петропавловскую гавань для соединения с посланными от вас для описи Курильских островов судами. В прохождение мимо сих островов стараться вам, сколь возможно будет, чрез плавание утвердить их по пеленгам и положить на карту... <...>

На всех землях и островах, которыя вами будут открыты впервые, <...> в знак владычества России во всех местах, ей принадлежащих и вами самими вновь приобретенных, дается вам полная власть, где, смотря по обстоятельствам, вам заблагоразсудится, именем ея и.в. Екатерины II и Российскаго государства..., <...> торжественно поднять российской флаг по всей урядности и при том вышеупомянутые гербы, <...> укрепить на возвышенном месте подле поставленнаго в землю креста либо столба с высеченною надписью и <...> положив в каменной высмоленной сосуд по одной серебряной и медной медали, также вложив в крепкую засмоленную бутылку надпись на российском и латинском языках, означающую ваше путешествие, зарыть все в землю, либо гербы сии укрепив на больших столбах, которыя врыть в землю или по утесам, выдолбив гнездо, вставить оные с крепкою подмазью. На сей конец даются вам одни гербы без надписей с тем, чтоб их ставить в тех токмо местах, кои уже прежними российскими мореплавателями описаны, <...> другие ж, с российскою и латинскою надписью и годом, ставить на тех землях и островах, кои вы сами откроете и к российскому владению присовокупите.

<...> в удобных случаях, где вам по островам с дикими переговаривать случится, можете на знатнейших из них и начальнейших надевать на шею вместо почести и при том чрез толмача <...> склонять к подданству сильнаго и кроткаго самодержавия и уверять впредь навсегда о будущих милостях и покровительстве всемилостивейшия государыни. <...> Предписанныя ж знаки владычества России поставлять и утверждать имеете с согласия жителей <...> и завладеть местами, гаванями или привольями, которыя вы почитете полезнейшими <...>.

Поелику таких людей без сомнения никто из европейцев не успел еще огорчить и раздражить, то и должно быть первое старание ваше посеять в них хорошее понятие о

россианах. <...> Вам дается власть наименовать обретенные вами земли и острова, как заблагоразсудите, естли оные еще не имеют никакого наименования...

Во все мореплавание на всех судах во обыкновенныя морския журналы <...> должно вносить о состоянии барометра и термометра, воздушных явлений и других обстоятельств. В исчислении пути вашего будете вы употреблять морския часы, сличая оныя при случаях с часами, на других судах находящимися. Так же при всяком случае не упустите делать обсервации широты и долготы, изыскании склонение компаса, описывать и полагать на карту виды первовидимых высоких мест, признаки и виды ж берегов, заливы, пристани и отстой (рейды) с их положениями, замечая, выгодны ли оныя или не выгодны, рыболовли и прочее. Записывать и означать время, силу, высоту и неединовременность прилива, отлива и течения вод. Делать описания и назначать места подводных или наружных камней, мелей и других опасных мест, <...> постоянных или долее прочих бывающих, господствующих, поврежденных, переменяемых и в одну сторону веющих ветров, перемен времени, воздушных явлений, а паче севернаго сияния, состояние при них электрической силы в воздухе и действиях оных на компас, равно как барометрическая, так и термометрическая делать примечания.

Находящиеся при экспедиции ученые, хотя и имеют особенныя наставления для собирания и чинения обстоятельных географических и естественных наблюдений, однако не бесполезно бы было, <...> естли сами вы, как и командующие судами и подчиненные офицеры, <...> вели особые свои журналы, касательно достояния и произведений, наипаче наново открытых и малоизвестных островах и землях... <...> Стараясь, сколько можно, изображать на бумаге произношения их наречия латинскими и российскими буквами по вышеписанному образцу словаря; так же достать, а буде нельзя, то хотя срисовать и описывать употребляемую теми народами рухлядь, оружие, одеяние и рукоделия...

<...> Коллегия <...> ожидает, <...> чтоб подробнейшия изследования и описания не могли вас удержать или воспрепятствовать в исполнении главнейшаго экспедиции вашей намерения <...> «чтобы не допускать иностранных к совместничеству или разделению с подданными ея и.в. толь важнаго для империи в мягкой рухляде [пушнине] состоящаго торгога».

Начавшаяся война с Турцией и обострившиеся отношения со Швецией сорвали отправку экспедиции Г.И. Муловского — эскадра была направлена в Средиземное море [1, Алексеев А.И., с. 327]. В 1789 г. капитан бригадирского ранга Г.И. Муловский участвовал в сражении у острова Эланд, во время которого был убит. Морские офицеры, ранее назначенные в экспедицию Г.И. Муловского, участвовали в многочисленных сражениях на Балтике. В этих сражениях принимали участие будущие знаменитые русские мореплаватели: мичман Иван Крузенштерн — на корабле Григория Муловского «Мстислав», мичман Юрий Лисянский — на фрегате «Подражислав», гардемарин Василий Головин — на корабле «Не тронь меня». Иван Крузенштерн участвовал в Эландском бою 26 июля 1789 г., когда командир Г.И.

Муловский был убит пушечным ядром у него на глазах. За боевые заслуги близкие друзья Иван Крузенштерн и Юрий Лисянский были произведены в лейтенанты.

Заключение

1. Вопрос о возможности достижения Атлантики из района Берингова моря через Северный Ледовитый океан к началу XIX в. всё ещё оставался открытым (см. рис. 8).

К началу проведения первой русской кругосветной экспедиции четыре европейские страны совершили уже 15 кругосветных плаваний, начиная с Фернана Магеллана (1519–1522 гг.) и заканчивая третьим путешествием Джеймса Кука (1776–1779 гг.). Восемь экспедиций было на счету британских моряков (в том числе три — под командованием Дж. Кука). Пять экспедиций совершили голландцы, по одной — испанцы и французы. Россия стала пятой великой морской державой, при этом по количеству кругосветных плаваний на парусных судах она впоследствии превзошла всех своих предшественников вместе взятых.

2. В 1793 г. двенадцать лучших молодых офицеров (в их числе были Иван Крузенштерн, Юрий Лисянский и Яков Беринг, внук великого мореплавателя) были командированы в Англию для совершенствования в морском деле.

И.Ф. Крузенштерн имел собственный практический опыт и полученный от предшественников багаж знаний по организации кругосветных и арктических плаваний. Для реализации собственного плана кругосветной экспедиции ему требовалась не только собственная инициатива, но и государственная поддержка. Она нашлась в лице морского министра Николая Семёновича Мордвинова, министра коммерции Николая Петровича Румянцева и главы Российско-американской компании Николая Петровича Резанова. В итоге император Александр I, сам являвшийся акционером Российско-американской компании, удовлетворил ходатайство Н.П. Резанова об отправке грузов в тихоокеанские колонии морским путём, что на деле означало разрешение снарядить первую русскую кругосветную экспедицию, ставшую известной как экспедиция И.Ф. Крузенштерна — Ю.Ф. Лисянского.

3. Парусные корабли русских кругосветных плаваний выходили из Балтийского моря и возвращались обратно вокруг света (в западном либо восточном направлении). Корабли полукругосветных плаваний, выйдя из Балтийского моря и пройдя на Дальний Восток, либо навсегда оставались там, либо возвращались тем же путём [8, Зубов Н.Н., с. 485]. С 1803 по 1855 гг. было совершено 28 кругосветных плаваний (12 по западному маршруту и 16 — по восточному). В целом в ходе кругосветных и полукругосветных плаваний российские суда 40 раз обошли мыс Горн и 35 раз мыс Доброй Надежды [8, Зубов Н.Н., с. 485].

4. Значительный вклад в изучение и освоение северных и дальневосточных территорий России внесли выходцы из Западной Европы — шведы, датчане, англичане, но особенно немцы: как российские (прибалтийские), так и прибывшие из германских государств, а впоследствии из Германской империи (объединение вокруг королевства Пруссии произошло в

1871 г.) [19, Виттрам В., с. 414; 20, Гринёв А.В., с. 180; 21, Немцы в России..., с. 605; 22, Резниченко А.Я., с. 176; и др.].

Ещё во время правления великого князя Василия III (1505–1533 гг.) в Россию стали прибывать торговцы, ремесленники, врачи, аптекари и другие мастеровые люди из протестантских северогерманских городов и скандинавских стран. Царь Иван Грозный (Иван IV, 1541–1584 гг.) пригласил на Русь с семьями большое количество *«дохтуров гораздых», «пушкарников», «искателей злату и серебру», «мастеров хитрых», «изуграфов, в науках наученных», переводчиков, художников и прочих, которых стали называть «люторами» или «немцами»*. Когда при Иване Грозном были завоеваны северо-западные области, то жителям сдавшегося Дерпта (Тарту, Эстония) было объявлено (в июле 1558 г.): *«Граждане дерптские остаются при своей религии Аугсбургского [лютеранского] исповедания без всяких перемен и не будут принуждаемы отступить от нея; церкви их со всеми принадлежностями остаются, как были, равно как и школы их»*. В XVI–XVII вв. протестанты массово бежали в Россию, спасаясь от религиозных войн и преследований в Европе. При сыне Ивана IV, Фёдоре Иоанновиче (1584–1598 гг.), в русском войске служило уже более пяти тысяч немцев, в том числе офицеров, обучавших армию по западному образцу. При царе Фёдоре III Алексеевиче (1676–1682 гг.) и правительнице Софье Алексеевне (в 1682–1689 гг. регенте при младшем брате Петре, будущем Великом) 63 пехотных и конных полка русской армии находились под командованием исключительно немецких военачальников. В царствование Петра I, после Северной войны со Швецией (1700–1721 гг.), Россия возвратила Ингрию, Карелию и выход к Балтийскому морю, утраченный по условиям Столбовского мира 1617 г. Были получены Эстляндия (Эстония) с островами, Лифляндия (Латвия) и установлен протекторат над Курляндией. Пленным *«шведам, умеющим по-русски, повелено переводить книги с шведского языка. <...> Пётр занялся географическими картами. Шведские пленники поднесли ему карты России и северной Европы и Азии»* [23, Пушкин А.С., с. 336]. После заключения мира Пётр Великий сделал особое предложение лифляндским и эстляндским дворянам, пригласив их поступать на русскую службу. Многие обедневшие роды хорошо восприняли открывшуюся для их младших сыновей возможность устроиться на русскую государственную службу, преимущественно в армии и на флоте. Прибалтийское дворянство участвовало в битвах русской армии, служило при императорском дворе, на дипломатическом поприще и в академических научных учреждениях. Потомки приглашённых специалистов и наемников обрусели, сохранив иностранные фамилии (рис. 14).



Рис. 14. Петр I Алексеевич (1672–1725) (А), Екатерина II Алексеевна (1729–1796) (Б); Михаил Васильевич Ломоносов (1711–1765) (В); Готфрид Вильгельм Лейбниц (1646–1716) (Г), Витус Ионассен Беринг (1681–1741) (Д), Джеймс Кук (1728–1779) (Е), Головин Николай Фёдорович (1695–1745) (Ж), Иван Фёдорович Крузенштерн (1770–1846) (З)²⁰.

Первая попытка установить научные контакты с Европой была предпринята ещё во времена Бориса Годунова (в 1602 г.), когда группа русских студентов была отправлена с ганзейскими купцами в Англию. Появление новой российской столицы послужило мощным толчком к развитию культурных и научных контактов с зарубежными странами. Учреждение Петром I Петербургской академии наук 28 января (8 февраля) 1724 г и роль, которую в этом сыграл основатель (в 1700 г.) и первый президент Прусской Академии наук в Берлине Готфрид Вильгельм Лейбниц, послужили тому, что наиболее прочные научные связи сложились именно с Германией. Первым главой Академии назначили Лаврентия Алферьевича Блюментроста, защитившего в 1713 г. в Лейдене диссертацию доктора. Российский император поручил ему подготовку «Проекта положения об учреждении Академии наук». В первом составе РАН были одни иностранцы. Следующими после Л.А. Блюментроста президентами Академии были барон Герман фон Кейзерлинг (1733–1734 гг.), Иоганн фон Корфе (1734–1740 гг.) и Карл фон Бревен (1740–1741 гг.).

У истоков открытия Аляски и колонизации российской Америки стояли немцы — участники Второй Камчатской экспедиции В.И. Беринга — А.И. Чирикова (1741–1742 гг.): Георг-Вильгельм Стеллер (Штеллер), гардемарин Иоганн Синдт, капрал Фридрих Плениснер и подлекарь Андреас Эзельберг (возможно, он был шведом). В колонизации Алеутских остро-

²⁰ Литографии взяты из: (А, Б, З) — Портретная галерея русских деятелей. А.Э. Мюнстер. Т.1. СПб.: Тип. и лит. А. Мюнстера, 1864–1865; (В) — Собрание портретов, издаваемых Платоном Бекетовым. М., 1802; (Г) — Les Merveilles de la science, 1867–1891, Tome 1; (Д) — Вокруг света. № 8. 1992; (Е) — Национальная портретная галерея, Лондон; (Ж) — Большая русская биографическая энциклопедия, 2005.

вов (1743–1783 гг.) существенную роль сыграли немцы — назначаемые Императором сибирские (иркутские) генерал-губернаторы, поддерживавшие начинания сибирских купцов: Иван Альферьевич (Йоханн Альфред) Пилль, Ларион Тимофеевич Нагель, Адам Иванович Бриль, Иван Варфоломеевич Якоби, командир Камчатки премьер-майор Магнус Карлович фон Бем и др.

На кораблях «Надежда» и «Нева», впервые обогнувших земной шар под российским флагом, служили лейтенанты Федор фон Ромберг, Ермолай фон Левенштерн, мичманы Фаддей фон Беллингсгаузен (будущий первооткрыватель Антарктиды), Василий Берх, кадеты Отто и Мориц фон Коцебу. Командовал экспедицией капитан-лейтенант Иван Фёдорович фон Крузенштерн.

Среди наиболее выдающихся российских мореплавателей-немцев, неоднократно бывавших в российской Америке, выделяются полярные исследователи Отто Евстафьевич фон Коцебу, Фердинанд Петрович фон Врангель и Федор Петрович Литке (Лютке). Среди двенадцати главных правителей Российско-американской компании, кроме Ф.П. Врангеля, немцами были военные моряки Леонтий Адрианович фон Гегемейстер и Николай Яковлевич Розенберг.

Можно составить большой список российских немцев — морских офицеров, возглавлявших кругосветные и полукругосветные путешествия под флагом Императорского военно-морского флота или Российско-американской компании. Так, например, капитан-лейтенант Евгений Андреевич Беренс командовал военным транспортом «Америка» во время кругосветного плавания (1834–1836 гг.) с заходом в столицу российских колоний — Ново-Архангельск на о. Баранова (Ситха). На принадлежавшем Российско-американской компании трёхмачтовом барке «Николай» Е.А. Беренс совершил полукругосветное плавание (коммерческий рейс 1837–1839 гг.) в рекордный для того времени срок: переход из Кронштадта до Ново-Архангельска вокруг мыса Горн занял 8 месяцев 6 дней и обратно — 7 месяцев 14 дней. При этом он *«вывез из колоний груз пушнины и других произведений на 3 млн руб. ассигнациями»*. Судно было построено на одной из лучших российских верфей в финском городе Або (Турку), а экипаж был набран из этнических шведов. Суперкарго (вторым помощником капитана, отвечавшим за груз) был барон Альфред фон Гейкинг, а врачом экспедиции и автором геологической коллекции, хранящейся в Рудно-петрографическом музее ИГЕМ, является Фёдор Фёдорович Фишер. В служебном формуляре Ф.Ф. Фишера было отмечено: *«За безкорыстное и значительное обогащение музеев Императорской Академии Наук Министром Народного Просвещения изъявлена благодарность»* [24, Российский государственный архив...].

Список источников

1. Алексеев А.И. Судьба Русской Америки. Магадан: Кн. изд-во, 1975. 327 с.

2. Берг Л.С. Открытие Камчатки и Камчатские экспедиции Беринга. 1725–1742. Москва – Ленинград: Изд-во Академии наук СССР, 1946. 379 с.
3. Лейбниц Г.В. Сборник писем и мемориалов Лейбница, относящихся к России и Петру Великому. Санкт-Петербург: Тип. Имп. Акад. Наук, 1873. 372 с.
4. Берхъ В.Н. Первое морское путешествие россиянь, предпринятое для рѣшенія географической задачи: соединяется ли Азія съ Америкою? и совершенное въ 1727, 28 и 29 годахъ подъ начальствомъ флота Капитана 1-го ранга Витуса Беринга. Съ присовокупленіемъ краткаго біографическаго свѣденія о Капитанѣ Берингѣ и бывшихъ съ нимъ Офицерахъ. Санкт-Петербург: При Императорской Академии наукъ, 1823. 126 с.
5. Болохвитинов Н.Н. История Русской Америки. В 3 т. Москва: Международные отношения, 1997–1999. Т. 1. 480 с. Т. 2. 472 с. Т. 3. 555 с.
6. Гринёв А.В. Аляска под крылом двуглавого орла (российская колонизация Нового Света в контексте отечественной и мировой истории). Москва: Academia, 2016. 590 с.
7. Есаков В.А., Плахотник А.Ф., Алексеев А.И. Русские океанические и морские исследования. XIX — начало XX в. Москва: Наука, 1964. 160 с.
8. Зубов Н.Н. Отечественные мореплаватели — исследователи морей и океанов. Москва: Гос. изд-во географической литературы и «Паулсен», 1954. 485 с.
9. Окунь С.Б. Российско-американская компания. Москва – Ленинград: Гос. Социально-экономич. изд-во, 1939. 259 с.
10. Пасецкий В.М. Арктические путешествия россиян. Москва: Мысль, 1974. 230 с.
11. Тихменёв П.А. Историческое обозрение образования Российско-Американской компании и действий ее до настоящего времени. Санкт-Петербург: Тип. Эдуарда Веймара. Ч. 1. 1861. 459 с. Ч. 2. 1863. 698 с.
12. Фёдорова С.Г. Русское население Аляски и Калифорнии. Москва: Наука, 1971. 276 с.
13. Ломоносов М.В. Проект Ломоносова и экспедиция Чичагова. Санкт-Петербург: Гидрогр. департамент, 1854. 150 с.
14. Архив внешней политики Российской империи. Ф. 339. Оп. 888. Д. 15. Л. 20.
15. Глушанков И.В. Алеутская экспедиция Креницына и Левашова // Природа. 1969. № 12. С. 84–92.
16. Крузенштерн И.Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5, и 1806 годах. Санкт-Петербург: Морская Типография, 1809. Том 1. 388 с.
17. Болховитинов Н.Н. Россия открывает Америку (1732–1799). Москва: Международные отношения, 1991. 303 с.
18. Русские экспедиции по изучению северной части Тихого океана во второй половине XVIII в. / Сб. документов. Москва: Наука. Главная редакция восточной литературы, 1989. С. 229–232.
19. Виттрам Р. История прибалтийских народов. От подданных Ливонского ордена до независимых государств. Москва: Центрполиграф, 2020. 414 с.
20. Гринёв А.В. Немцы в истории Русской Америки // Американский ежегодник. 2002. С. 180–198.
21. Немцы в России: три века научного сотрудничества. Санкт-Петербург: Изд-во «Дмитрий Буланин», 2003. 605 с.
22. Резниченко А.Я. Империя протестантов. Россия XVI — первой половины XIX в. Москва: Эксмо, 2020. 176 с.
23. Пушкин А.С. История Петра I. Москва: Родина, 2021. 336 с.
24. Российский государственный архив военно-морского флота. Ф. 34. Оп. 1. Д. 670. Л. 12 об.

References

1. Alekseev A.I. *Sud'ba Russkoy Ameriki* [The Fate of Russian America]. Magadan, Kn. Izd-vo Publ., 1975, 327 p. (In Russ.)
2. Berg L.S. *Otkrytie Kamchatki i Kamchatskie ekspeditsii Beringa. 1725–1742* [Discovery of Kamchatka and Bering's Kamchatka Expeditions. 1725–1742]. Moscow–Leningrad, Izd-vo Akademii Nauk SSSR Publ., 1946, 379 p. (In Russ.)

3. Leibniz G.V. *Sbornik pisem i memorialov Leybnitsa, otnosyashchikhsya k Rossii i Petru Velikomu* [Collection of Leibniz's Letters and Memorials Relating to Russia and Peter the Great]. Saint Petersburg, Tip. Imp. Akad. Nauk Publ., 1873, 372 p. (In Russ.)
4. Berkh V.N. *Pervoe morskoe puteshestvie rossiyan, predprinoyatoe dlya resheniya geograficheskoy zadachi: soedinyatsya li Aziya s Amerikoyu? i sovershennoe v 1727, 28 i 29 godakh pod nachal'stvom flota Kapitana 1-go ranga Vitusa Beringa. S prisovokupleniem kratkago biograficheskago svedeniya o Kapitanе Beringe i byvshikh s nim Ofitserakh* [The First Sea Voyage of the Russians, Undertaken to Solve a Geographical Problem: Does Asia Connect with America? and Committed in 1727, 1728 and 1729 under the Command of the Fleet of Captain 1st Rank Vitus Bering. With the Addition of a Brief Biographical Information about Captain Bering and the Officers Who Were with Him]. Saint Petersburg, Imperatorskaya Akademiya Nauk Publ., 1823, 126 p. (In Russ.)
5. Bolokhvitinov N.N. *Istoriya Russkoy Ameriki. V 3 t.* [History of Russian America. In 3 Vol.]. Moscow, Mezhdunarodnye Otnosheniya Publ., 1997–1999, vol. 1, 480 p., vol. 2, 472 p., vol. 3, 555 p. (In Russ.)
6. Grinev A.V. *Alyaska pod krylom dvuglavogo orla (rossiyskaya kolonizatsiya Novogo Sveta v kontekste otechestvennoy i mirovoy istorii)* [Alaska under the Wing of a Double-Headed Eagle (Russian Colonization of the New World in the Context of National and World History)]. Moscow, Academia Publ., 2016, 590 p. (In Russ.)
7. Esakov V.A., Plakhotnik A.F., Alekseev A.I. *Russkie okeanicheskie i morskije issledovaniya. XIX — nachalo XX v* [Russian Oceanic and Marine Research. 19th — Early 20th Centuries]. Moscow, Nauka Publ., 1964, 160 p. (In Russ.)
8. Zubov N.N. *Otechestvennye moreplavately — issledovateli morey i okeanov* [Domestic Navigators are Explorers of the Seas and Oceans]. Moscow, Paulsen Publ., 1954, 485 p. (In Russ.)
9. Okun S.B. *Rossiysko-amerikanskaya kompaniya* [Russian-American Company]. Moscow–Leningrad, Gos. Sotsial'no-Ekonomich. Izd-vo Publ., 1939, 259 p. (In Russ.)
10. Pasetkiy V.M. *Arkticheskie puteshestviya rossiyan* [Arctic Travels of Russians]. Moscow, Mysl' Publ., 1974, 230 p. (In Russ.)
11. Tikhmenev P.A. *Istoricheskoe obozrenie obrazovaniya Rossiysko-Amerikanskoy kompanii i deystviy ee do nastoyashchego vremeni* [Historical Review of the Formation of the Russian-American Company and Its Activities to Date]. Saint Petersburg, Tip. Eduarda Veymara Publ., 1861, vol. 1, 459 p., 1863, vol. 2, 698 p. (In Russ.)
12. Fedorova S.G. *Russkoe naselenie Alyaski i Kalifornii* [Russian Population of Alaska and California]. Moscow, Nauka Publ., 1971, 276 p. (In Russ.)
13. Lomonosov M.V. *Proekt Lomonosova i ekspeditsiya Chichagova* [Lomonosov's Project and Chichagov's Expedition]. Saint Petersburg, Gidrogr. Departament Publ., 1854, 150 p. (In Russ.)
14. *Arkhiv vneshney politiki Rossiyskoy imperii* [Archive of Foreign Policy of the Russian Empire]. F. 339, l. 888, file 15, sh. 20. (In Russ.)
15. Glushankov I.V. Aleutskaya ekspeditsiya Krenitsyna i Levashova [Aleutian Expedition of Krenitsyn and Levashov]. *Priroda*, 1969, no. 12, pp. 84–92.
16. Kruzenshtern I.F. *Puteshestvie vokrug sveta v 1803, 4, 5, i 1806 godakh* [Travel around the World in 1803, 1804, 1805, and 1806]. Saint Petersburg, Morskaya Tipografiya Publ., 1809, vol. 1, 388 p. (In Russ.)
17. Bolkhovitinov N.N. *Rossiya otkryvaet Ameriku (1732–1799)* [Russia Discovers America (1732–1799)]. Moscow, Mezhdunarodnye otnosheniya Publ., 1991, 303 p. (In Russ.)
18. *Russkie ekspeditsii po izucheniyu severnoy chasti Tikhogo okeana vo vtoroy polovine XVIII v. Sb. dokumentov* [Russian Expeditions to Explore the Northern Part of the Pacific Ocean in the Second Half of the 18th Century. Collection of Documents]. Moscow, Nauka. Glavnaya redaktsiya vostochnoy literatury Publ., 1989, pp. 229–232. (In Russ.)
19. Wittram R. *Istoriya pribaltiyskikh narodov. Ot poddannykh Livonskogo ordena do nezavisimyykh gosudarstv* [History of the Baltic Peoples. From the Livonian Order to Independent States]. Moscow, Tsentrpoligraf Publ., 2020, 414 p. (In Russ.)
20. Grinev A.V. Nemtsy v istorii Russkoy Ameriki [Germans in the History of Russian America]. *Amerikanskiy ezhegodnik* [American Yearbook], 2002, pp. 180–198.

21. Smagina G.I., ed. *Nemtsy v Rossii: tri veka nauchnogo sotrudnichestva* [Germans in Russia: Three Centuries of Scientific Cooperation]. Saint Petersburg, Dmitriy Bulanin Publ., 2003, 605 p. (In Russ.)
22. Reznichenko A.Ya. *Imperiya protestantov. Rossiya XVI — pervoy poloviny XIX v* [Protestant Empire. Russia of the 16th–the First Half of the 19th Century]. Moscow, Eksmo Publ., 2020, 176 p. (In Russ.)
23. Pushkin A.S. *Istoriya Petra I* [History of Peter I]. Moscow, Rodina Publ., 2021, 336 p. (In Russ.)
24. *Rossiyskiy gosudarstvennyy arkhiv voenno-morskogo flota* [Russian State Navy Archive]. F. 34, l. 1, file 670, sh. 12 rev. (In Russ.)

Статья поступила в редакцию 26.02.2022;

принята к публикации 28.02.2022.

Вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.