

## Рецензии

### Новая книга об Арктике – «Траектории проектов в высоких широтах» (Новосибирск: Наука, 2011. 440 с.)



© *Элерт* Александр Христианович, доктор исторических наук, заместитель директора по науке Института истории СО РАН, главный научный сотрудник сектора источниковедения и историографии. Контактный телефон: +7 913 9357502. E-mail: alexandreiert@yahoo.com.

Рецензируется монография, подготовленная коллективом ученых Института истории СО РАН.

**Ключевые слова:** *Сибирь, Арктика, Северный морской путь, государственная политика, освоение, развитие.*

*дарственная политика, освоение, развитие.*

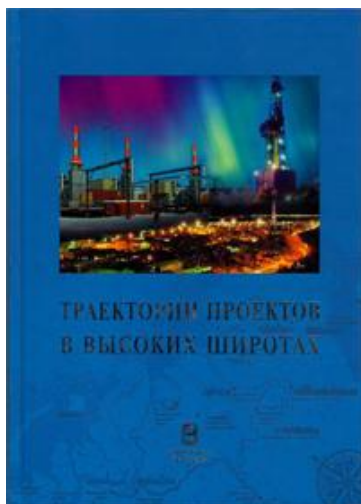
### New book about Arctic – 'Directions of the projects in the high latitudes' (Novosibirsk: Science, 2011. 440 p.)

© *Eler* Alexander Khristianovich, Doctor of History, Deputy Director of the Institute of History of SB RAS, Senior Research Fellow, Department of the History resources and historiography. Contact phone: +7 913 935 75 02. E-mail: alexandreiert@yahoo.com.

#### Abstract

The monograph is reviewing, which has been prepared by the team of the researchers of the Institute of History of SB RAS.

**Keywords:** *Siberia, Arctic, the Northern Sea Route, state policy, exploration, development.*



Вышла в свет новая книга, подготовленная коллективом авторов и посвященная крайне важным и актуальным проблемам, связанным с освоением и развитием Российской Арктики и Северного морского пути, которые с древнейших времен занимали важное место в развитии российского государства. Арктический регион и в настоящее время имеет большое значение для России, не только потому, что составляет значительную часть ее территории. Арктика прежде всего ценна тем, что обладает огромным стратегическим и природно-сырьевым потенциалом, и мы наблюдаем, как она постепенно становится все более значимой для экономического, технико-технологического и социокультурного развития государства, поскольку способна обеспечить его прогрессивное развитие не только в настоящем, но и в будущем. Изучаем, как она постепенно становится все более значимой для экономического, технико-технологического и социокультурного развития государства, поскольку способна обеспечить его прогрессивное развитие не только в настоящем, но и в будущем. Изучаем, как она постепенно становится все более значимой для экономического, технико-технологического и социокультурного развития государства, поскольку способна обеспечить его прогрессивное развитие не только в настоящем, но и в будущем.

и мы наблюдаем, как она постепенно становится все более значимой для экономического, технико-технологического и социокультурного развития государства, поскольку способна обеспечить его прогрессивное развитие не только в настоящем, но и в будущем. Изучаем, как она постепенно становится все более значимой для экономического, технико-технологического и социокультурного развития государства, поскольку способна обеспечить его прогрессивное развитие не только в настоящем, но и в будущем.

чение исторического прошлого, связанного с освоением Арктики и Северного морского пути, обусловлено как потребностями приращения научного знания, так и необходимостью осмысления исторического опыта и возможностей его использования в современной социальной практике. Неоспорим тот факт, что в истории России всегда огромную роль играли пространственно-географические факторы, обуславливающие и значительную вариативность развития страны, и специфический характер взаимоотношений между центром и регионами.

В монографии впервые в историографии на обширной источниковой базе исследованы и обобщены сложные и малоизученные проблемы эволюции государственной региональной политики на северных территориях на протяжении многовекового исторического периода. Главный акцент сделан на исследовании проблем преемственности в стратегии, направленной на защиту российских интересов на северных территориях и сохранение за российским государством статуса великой арктической державы. Авторам удалось исследовать процессы изучения и освоения северных пространств России, показать, как складывались обстоятельства пребывания там человека, как под воздействием многих факторов формировался особый тип отношения российского общества к Северу – крупному и богатому природными ресурсами региону страны, в то же время находящемуся в суровых природно-климатических условиях. Вместе с тем отмечено, что с развитием научно-технического и цивилизационного прогресса отношение к освоению и обживанию северных территорий менялось, как со стороны государственных деятелей, так и рядовых россиян.

Особенно значительные изменения произошли в XX столетии, когда крупномасштабное хозяйственное развитие северных территорий стало делом государственной важности. На базе накопленных знаний и представлений более ранних периодов уже в 1920–1930-е годы в Арктике стали намечаться весьма затратные государственные мероприятия мобилизационного характера, направленные на активное промышленное и транспортное строительство, развитие Северного морского пути в качестве значимой транспортной артерии СССР. При этом все проводимые акции в первую очередь учитывали общегосударственные интересы. Арктический регион для центральной власти в советский период стал определяющим фактором государственной политики.

Авторы исследовали прошлые, современные и перспективные конструкции взаимоотношений «регион – центр» на максимально возможном аналитическом материале. Четко прослеживается ведущая роль государства в изучении и освоении высокоширотных территорий с экстремальными природно-климатическими и географическими условиями. Показа-

но, что на протяжении столетий менялась как информативная база стратегических устремлений государства, так и научно-техническая возможность их обеспечения.

Научно-технический и общецивилизационный прогресс расширял масштабы реализации крупных пионерных проектов на северных территориях России, которая не всегда осуществляла их в рамках социального благополучия. Освоение новых территорий в высоких широтах по объективным причинам требовало мобилизационных решений, сопровождавшихся иногда принуждением и откровенным насилием, чтобы в короткие исторические сроки добиться реальных результатов. В монографии отмечено, что советское правительство при выполнении своих стратегических планов в 1930–1950-е годы применяло различные способы принуждения. Значительное место в формировании трудовых ресурсов на северных территориях отводилось использованию труда заключенных и других видов спецконтингента, вынужденно принимавших участие в промышленном и транспортном строительстве, разработке месторождений полезных ископаемых, лесоразработках и т. д.

Экскурс в историю дает основание авторам считать, что Арктика такая же органичная часть РФ, как, например, Сибирь или Дальний Восток. Споры о способах и методах ее обживания и освоения имеют более чем столетнюю историю. Не утихают они и в настоящее время. На мировом уровне обсуждается судьба российских арктических территорий, перспективы их экономического и социокультурного развития. Авторский коллектив демонстрирует устойчивые взгляды сторонников перспективного комплексного развития Арктики на российских условиях.

Исследователи пришли к выводу, что назрела острая необходимость в разработке новой модели государственной политики в отношении регионов России, в том числе и Арктики. Они полагают, что основой обновленной государственной политики в Арктике могут стать главные стратегические документы, принятые в последние годы президентом и правительством РФ на период до 2030 года. Они предполагают ускоренное социально-экономическое развитие северных территорий, где должны использоваться преимущественно новейшие ресурсосберегающие технологии, самые современные производственные решения. Такой подход призван укрепить не только экономическое, но и геополитическое положение Арктики, дать новые импульсы ее перспективному развитию в рамках российской государственности, что представляется очень важным в условиях глобализации мировых связей и взаимоотношений, в которых существует мнение о необходимости «сжатия» пространств российских территорий, прежде всего за счет Сибири и Севера. В ответ авторы монографии рас-

смаывают социально-экономический потенциал Сибири как реальную и единственно возможную базу для активизации хозяйственной деятельности в Арктике.

Монографическая работа выполнена в жанре междисциплинарного исследования, что значительно повышает ее ценность. Междисциплинарные исследования дают возможность сочетать фундаментальность и прикладное значение научных разработок. Методология различных наук позволяет одновременно как изучить различные аспекты таких сложных объектов и явлений, которые в целом обозначаются понятием «арктическая зона России», так и выявить общие закономерности технологических и институциональных изменений в регионе на протяжении значительного хронологического периода. Авторам удалось решить сложные проблемы, органично воссоединить результаты исторических, географических и экономико-математических исследований, показать, как они могут работать, взаимно дополняя друг друга, в целях моделирования различных процессов общественного развития.

В целом монография отражает важные и актуальные проблемы социально-экономической истории России, связанной с изучением и освоением ее арктических пространств. Исследователи успешно решили сложные научные задачи и вместе с тем опубликовали просто интересную и познавательную книгу. Ее живой язык придает изданию оригинальность, превращает научное изыскание в предмет увлекательного чтения для всех интересующихся историей Отечества. Текст снабжен многочисленными географическими картами, которые призваны помочь вдумчивому читателю погрузиться в маршруты освоения Сибири и арктических пространств. Кроме того, в книге имеется приложение в виде хронографа, отражающего основные вехи присутствия российского государства в Арктике. Информационную ценность исследованию придает обширный библиографический список трудов по арктическим проблемам.

Таким образом, можно считать настоящей удачей выход в свет такого комплексного обобщающего труда, в котором наглядно представляется прошлое, настоящее и будущее России и ее северных широт.