

Морская коллегия, вопросы импортозамещения в Архангельске

В первом квартале 2015 года в нашем регионе предполагается провести выездное заседание Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации. Председателем Морской коллегии является Д.О. Рогозин, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации. Пока неясно в каком формате состоится это выездное заседание и где. Планом работы на 2015 год предусмотрено проведение заседания Морской коллегии в мае 2015 года в Санкт-Петербурге по вопросу: «О перспективах и проблемах развития отечественного судового машиностроения и приборостроения в условиях введенных санкций и предлагаемые меры по снижению их негативного воздействия» [URL: <http://mk.esimo.ru/portal/portal/arm-mk/Главная>]. Собственно говоря, об этих же вопросах идёт речь и при подготовке данного мероприятия в Архангельской области.

Нельзя не заметить, что в Архангельской области успешно функционирует Совет по морской деятельности. На заседании Научно-экспертного Совета Морской коллегии при Правительстве РФ 4 декабря 2014 года отмечалось, что Морские советы являются важнейшими координационными и совещательными органами в структурах исполнительной власти приморских субъектов РФ. Их деятельность способствует обеспечению согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти субъектов РФ, предприятий и организаций в области морской деятельности. Они вносят существенный вклад в управление экономическим развитием приморских регионов, обеспечением занятости и возможности получения достойного дохода населением. При создании морских советов в их структуре и нормативных документах определяющих цели и задачи их деятельности должны быть отражены проблемы региональной экономики, включая развитие среднего и малого бизнеса в области морской деятельности.

9 декабря 2014 года на заседании Морской коллегии при Правительстве РФ в числе других обсуждался вопрос «О роли морских советов приморских субъектов Российской Федерации в решении вопросов развития морской деятельности в регионах». Рекомендовано руководителям приморских субъектов РФ использовать опыт работы морских советов при правительствах Санкт-Петербурга, Архангельской области и Хабаровского края при организации функционирования созданных и создаваемых морских советов. Минобороны России (С.К. Шойгу) с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти предложено предусмотреть включение в разрабатываемые проекты новой редакции Морской доктрины РФ на период до 2030 года и ФЗ «О государственном управлении морской деятельностью РФ» положений, определяющих основные цели и задачи морских советов в приморских субъектах РФ.

Губернатор Архангельской области И.А. Орлов, выступая на том заседании 09.12.2014, внес на рассмотрение пять предложений о включении их в план работы Морской коллегии. В них речь идёт: 1) о перспективах использовании морских арктических портов в организации перевозок по Севморпути и снабжения арктических нефтегазовых проек-

тов; 2) о развитии судостроительных кластеров, в том числе строительства судов — рыболовецких, для прибрежного лова, из композиционных материалов и морской техники в интересах освоения Арктики; 3) о проектировании и строительстве морского испытательного комплекса на территории Архангельской области для проведения испытаний движительно-рулевых комплексов («азипод») в ОАО «ЦС «Звездочка» как единственном производителе импортозамещающей продукции — винторулевых колонок и подруливающих устройств; 4) о введении норм Конвенции МАРПОЛ 73/78¹ на акватории АЗРФ по допуску использования судового топлива с содержанием серы до 0,1 % и о применении сжиженного газа в качестве основного судового топлива; 5) о подготовке кадров для освоения Арктики и глобальных арктических проектов.

Было бы вполне логично на выездном заседании Морской коллегии обсудить также вопрос о развитии на базе предприятий судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области производства платформ, модулей морской техники и систем подводного обустройства месторождений в целях добычи нефти и газа на морском шельфе. Целью проекта является производство нефтегазовых месторождений со специализацией по изготовлению опорных оснований платформ, верхних строений платформ, супермодулей, систем подводного (подлёдного) освоения месторождений, морской техники для функционирования Севморпути. Прекрасно понимая все «подводные камни» этого проекта, губернатор Архангельской области делает акцент на использование мощностей «гражданских» предприятий: ООО «Спецфундаментстрой» в Двинской губе Белого моря, судоремонтного завода «Красная кузница» — архангельского филиала северодвинской «Звездочки». Определена также общая оценка проекта, который предполагается реализовать в несколько этапов в 2015—2018 гг.

О создании и развитии в Архангельской области специализированной распределённой верфи «Арктика-шельф» по производству платформ, подводных судов, морской техники для Арктики шла речь на заседании круглого стола, проведенного ещё 18 июня 2014 года, на ряде научных конференций. Статья «О создании и развитии специализированной верфи "Арктика - Шельф"» (Бородин В.В., Васьков Н.Н., Калистратов Н.Я., Ларионов А.В., Никитин В.С., Попов В.М., Русанов А.В.), другие материалы об этом проекте опубликованы журналом «Арктика и Север» [URL: http://narfu.ru/upload/iblock/27c/01-_borodin-i-dr.pdf; http://narfu.ru/aan/news.php?ELEMENT_ID=161913; <http://narfu.ru/upload/medialibrary/198/18-iyunya-larionov-i-dr.-verf-klaster.pdf>].

В письме И. А. Орлову: «О проекте «Специализированная распределённая верфь нового типа по производству платформ, супермодулей, морской техники, систем подводного обустройства месторождений для Арктики», направленном 27 июня 2014 года, отмечалось: «Известно, что устойчивость судостроительной отрасли определяется взаимным сосуществованием линейки продуктового ряда военной и гражданской продукции верфей. До 2020 года верфи Северодвинска будут заняты на выполнении Государственного оборонного заказа. Президент России В.В. Путин на совещании 9 июня 2014 года в Архангельске заметил: «...Просто мы с Вами понимаем, что военные заказы... будут потом сокращаться, а люди уже у вас будут работать, и вам нужен портфель заказов по граждан-

¹ Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) (англ. *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL 73/78*)

ской тематике на перспективу после 2020 года». Очень правильные слова, но ведь политика есть искусство возможного и не все могут понимать необходимость формирования такого портфеля заказов гражданской продукции, «пока жареный петух не клюнет» в какое-нибудь место.

Курс на импортозамещение, как ни парадоксально это звучит, создаёт сегодня благоприятные возможности для реализации подобных масштабных проектов, о которых шла речь выше. На своей пресс-конференции И.А. Орлов 13.01.2015 заявил о том, что на территории области активно развиваются те отрасли, которые находятся на особом положении, и призваны решать задачу импортозамещения на государственном уровне — это судостроение, космонавтика и лесопромышленный комплекс. Действительно появляются стратегические шансы, которые нельзя упустить в оперативной текучке всех других дел даже в условиях финансово-экономического кризиса.

Ю.Ф. Лукин, профессор, главный редактор журнала «Арктика и Север»

18 января 2015 года

Архангельск